

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Høllen i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til og ut fra Høllen i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 130 m

Maksimum dyptgående: 8,0 m – innseiling og ankring

Maksimum bredde: 32 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknader
Høllen Vest	5,6 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA >110 skal benytte taubåt.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 5,0 m, og/eller LOA > 85 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke**Krav om dagslys**

For fartøy med LOA >95 m og/eller dyptgående > 5,6 m kreves dagslys ved inn- og utseiling. Ved spesielle værforhold kan dagslys kreves også for mindre båter

Spesielle krav ved seilas i mørke

Ved seilas i mørke er det en forutsetning at fartøyet har gode manøvrerings - og styringsegenskaper, at navigasjons - og broutrustningen er tilfredsstillende, og at utrusningen inkluderer søkelys som er tilgjengelig for søk etter navigasjons-innretninger i leden.

3 Begreper og forkortelser**4 Referanser og vedlegg****5 Endringslogg**

250117: Maks LOA endret til 130m. Endring av tekst taubåtkrav.
150222: Tekst ad søknad om taubåtfritak lagt til.
200222: Gjennomgang av dokumentet.
090523: Max bredde endret fra 40 til 32 m.
110523: Taubåtkrav endret fra LOA>100 til 110m.