

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 04.09.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 04.09.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks "Lokale retningslinjer" og instruks LOS 9.6 "Uvanlige losoppdrag" slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Kristiansand i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til og ut fra Kristiansand i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, statsloser og losformidlere ansatt i Kystverket.

Hvordan

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Cruisekai (kai 10)	10,0 m	
Kai 16	10,5 m	
Lagmannsholmen (Kai 21)	6,5 m	
Lagmannsholmen (Kai 9)	7,8 m	
Lagmannsholmen (Kai 20)	7,5 m	7,0 m siste 130 m mot rampe
Kystterminalen (Kai 8)	8,2 m	>5,0 m 80m fra S-hjørne
Europakaia	5,0 m	
Hampa	6,0 m	
Fergeterminal Øst	8,0 m	
Fergeterminal Vest	8,0 m	
KMV Vest (Kai 4)	7,1 m	
Circle K, Kolsdalsodden	9,0 m	Max LOA 130 m
Glencore Øst	9,0 – 5,0 m	5,0 m 30m fra indre ende
Glencore Vest	10,0 m	
Elkem	8,0 m i 200 m kailengde	8,0 – 4,0 m innerste 50 m
Andøya kai	8,0 m	
Andøya dokk	5,8 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	04.09.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	04.09.2023 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Krav til bruk av taubåt – moderne passasjer-/cruisefartøy

For moderne passasjer-/cruisefartøy med god manøvreringskapasitet stilles i utgangspunktet ikke krav om taubåt. Taubåt med tilstrekkelig kapasitet kan pålegges av utførende los på kort varsel i samråd med fartøyets kaptein ut ifra gjeldende omstendigheter.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 0,5 nm sikt ved inn- og utseiling.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser

5 Endringslogg

011014:	Endringer om taubåtbruk.
290216:	Endringer dybde for Fiskå kai
250117:	Statoil Kolsdalstangen - endring av dyptgående og maks LOA
260117:	Lagt inn ny merknad for Lagmannsholmen (Kai 20); maks LOA
200317:	Generelle fartøysbegrensninger slettet.
060318:	Rettet i link, Glencore Vest.
110419:	Link til tidevannstabell Glencore Vest fjernet.
150222:	Endringer, tilføyelser, og slettinger i tabell kaidata.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.
090523:	Diverse endringer dybdebegrensninger ved kaier, samt mindre endringer taubåtkrav.
110523:	Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak
040923:	Maks dyptgående kai 9 og kai 20 redusert fra 8,5 til hhv 7,8 til 7,5 m.