

**Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Lillesand i Agder utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Lillesand i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 160 m

Maksimum bredde: 32 m

Maksimum dyptgående: 8,1 m

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai:

Kai	Maks dyptgående	Merknader
Fossbekk	7,5 m	
Langbrygga	7,0 m	
Kokkenes	8,1 m	

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthrunder eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

#### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

---

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

---

### Siktbegrensning

For fartøy LOA > 100 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

### Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 120 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

## 3 Begreper og forkortelser

## 4 Referanser og vedlegg

## 5 Endringslogg

- 250117: Mindre ortografiske endringer.
- 150222: Gjennomgått dokumentet. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 090523: Generelle fartøysbegrensninger endret fra max LOA 220 til 160 m, max dyptgående endret til 8,1 m. Mindre endringer dagslys- og taubåtkrav.
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak.