

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	21.10.2025 (Aas, Sverre)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	21.10.2025 (Aas, Sverre)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Lyngdal i Agder utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til og ut fra Lyngdal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 250 m

Maksimum dyptgående: 15,0 m

Maksimum bredde: 32 m

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Norcargo	10,5 m	
Hausvik betongkai	5,1 m	Maks LOA 100m

#### Krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP. Fartøyer med LOA > 150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthruer, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

#### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	21.10.2025 (Aas, Sverre)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	21.10.2025 (Aas, Sverre)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

### Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m, kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

## 3 Begreper og forkortelser

## 4 Referanser og vedlegg

## 5 Endringslogg

- 250117: Mindre ortografiske endringer
- 280819: Påført maks LOA 100m Hausvik betongkai
- 160222: Kaidata Makrelllaget og opplagsplasser tatt ut. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 090523: Max bredde endret frå 40 til 32 m. Mindre endringer taubåtkrav.
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak
- 211025: Oppdatert dybde Hausvik betongkai på bakgrunn av dybdekartlegging utført av Norkyst.