

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Lyngdal i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til og ut fra Lyngdal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 250 m

Maksimum dyptgående: 15,0 m

Maksimum bredde: 32 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Norcargo	10,5 m	
Hausvik betongkai	8,65 m	Maks LOA 100m

Krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP. Fartøyer med LOA > 150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthrunder, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt(er). Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m, kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 250117: Mindre ortografiske endringer
- 280819: Påført maks LOA 100m Hausvik betongkai
- 160222: Kaidata Makrelllaget og opplagsplasser tatt ut. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 090523: Max bredde endret frå 40 til 32 m. Mindre endringer taubåtkrav.
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak