

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal i Agder utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametere antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 200 m  
Maksimum dyptgående: 12,0 m  
Maksimum bredde: 32 m

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai:

Kai	Maks dyptgående	Merknader
Kleven	7,0 m	
Gismerøya hovedkai	9,0 m	8,8 m SØ-ende
Sodevika (Nato)	12,0 m	Forfallent anlegg
Båtservice Gismerøy	6,9 m	
Strømsvika – Steinkai	8,0 m	
Strømsvika - tømmerkai	10,0 m	

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 50 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

#### Siktbegrensning

For fartøy med LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

#### Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

## 3 Begreper og forkortelser

## 4 Referanser

## 5 Endringslogg

- 250117: Lagt til to nye kaier i Strømsvika. Endring av overskrift.
- 030122: Diverse endringer kaier. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang dokument.
- 090523: Bredde redusert fra max 40 til 32m. Mindre endringer taubåtkrav.
- 110523: Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalområder i Skagerrak