

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.06 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Risør i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Risør i Agder. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 150 m

Maksimum dyptgående: 8,8 m

Maksimum bredde: 40 m

Begrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Dampskipsbrygga (front)	4,8m	
Krana NØ	8,8m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt. Minimum 20 TBP. Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt

Krav om dagslys

For fartøy med LOA >110m og/eller dyptgående > 7m kreves dagslys ved inn- og utseiling. Ved spesielle værforhold kan dagslys kreves også for mindre båter

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

220414: Endret rolle dokumenteier
250117: Gjennomgang av dokumentet
150222: Fjernet merknader kaier
200222: Gjennomgang av dokumentet.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke
