

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.06 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut til Risør i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn/ut til kaier i Risør i Agder. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 150 m

Maksimum dyptgående: 8,0 m

Maksimum bredde: 32 m

Begrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Dampskipsbrygga (front)	4,8 m	
Krana NØ	8,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP. Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelse fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 11.05.2023 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

Krav om dagslys

For fartøy med LOA >110m og/eller dyptgående > 7m kreves dagslys ved inn- og utseiling. Ved spesielle værforhold kan dagslys kreves også for mindre båter

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

220414:	Endret rolle dokumenteier
250117:	Gjennomgang av dokumentet
150222:	Fjernet merknader kaier
200222:	Gjennomgang av dokumentet.
090523:	Endret begrensninger max bredde fra 40 til 32 m, og max dyptgående fra 8,8 til 8,0 m (samme som max for Krana).
110523:	Taubåtkrav harmonisert med andre havner/terminalerområder i Skagerrak