



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Farsund, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge *instruks LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og *instruks LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Farsund i Vest Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Farsund i Vest Agder.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum dyptgående: 14,0 m

Maksimum LOA: 230 m

Maksimum bredde: 32,5 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai (kainr)	Maks dyptgående	Mrk
Kommunekaia (1)	6,1 m	
Industrikaia (2)	6,5 m	
Elkem (Alcoa) (3)	12,6 m	
Verven (4)	5,0 m	4,0 m innerst v/broa
Dypvannskaia (10)	13,4 m	
Garagen (11)	4,6 m	Br./Ht: 23 m/15 m

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 125 – 150 m skal benytte taubåt med kapasitet > 15 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåten.

Fartøyer med LOA 150 – 200 m og/eller bredde > 23,0 m og/eller dyptgående > 8,0 m skal benytte to taubåter, hvorav en skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende > 30 TBP. Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA > 200 m skal benytte to taubåter med traktorkapasitet eller tilsvarende, hvorav den ene > 40 TBP og den andre > 30 TBP. Baugthruster eller



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Farsund, Skagerrak losoldermannskap

forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Taubåtene skal være klar til assistanse innenfor en linje rettvise øst fra Katland fyr, eventuelt Måketangen lykt (eskorte).

Vær- og siktbegrensninger

Sikt

For fartøyer med dyptgående > 9,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 1,5 nm sikt ved innseiling og 1,0 nm sikt ved utseiling.

For fartøyer med dyptgående < 9,0 m og LOA 125 - 150 m kreves 1,0 nm sikt.

Vind

Lastet fartøy med LOA 150 – 200 m maksimum 15 m/sek. Ved utseiling i ballast: Maksimum 12 m/sek. og 15 m/sek. ved vind fra SØ.

Lastet fartøy LOA over 200 m maksimum 12 m/sek. Ved utseiling i ballast: Maksimum 10 m/sek. og 12 m/sek. ved vind fra SØ.

Krav om dagslys

For fartøyer hvorav et av følgende parametre overstiges; LOA 150 m, bredde 23,0 m, dyptgående 9,0 m, skal hele seilassen foregå i dagslys.

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Ht= Takhøyde

5 Referanser

6 Endringslogg

250117: Endret formulering av taubåtkrav