



KYSTVERKET

Los
Utsteder/eier: Geir Eikeland
Godkjent: Hans Morten Midsand

Instruks
LOS 9.1.SSA - Bruk av dispensasjoner, alternativt overtid, ved losmangel, fare for brudd på hviletidsbestemmelser, og andre mer særskilte forhold

Dok. ID: **I-LOS-09/01199-87**
Status: **Godkjent**
Kontrollert: J.A.Bjørge
Gyldig fra: **04.12.2010**
Versj. /dato: **00 02.12.10**
Side: 1 av 2

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge prosedyre LOS 9 - Lostjeneste - Operasjonell drift, for mest mulig kostnadseffektiv lostjenesteproduksjon innenfor rammen av til enhver tid gjeldende arbeids- og hviletidsbestemmelser.

2 Omfang og gyldighetsområde

Hva

Sette norm for bruk av dispensasjoner, alternativt bruk av overtid, ved losmangel, fare for brudd på hviletidsbestemmelser for eget personell, og andre mer særskilte forhold.

Hvem

Gjelder for losoldermann, losformenn, losbåtførmenn, statsloser og losbåtførere som gjør tjeneste i Skagerrak sjøtrafikkavdeling, samt losformidlere som utfører losformidling for Skagerrak sjøtrafikkavdeling.

3 Tema og beskrivelse

Hva

Sørge for at sikkerhetsmessige forhold legges til grunn ved tildelingen av los til lossøkende fartøyer.

Innenfor rammen av gjeldende arbeids- og hviletidsbestemmelser for eget personell, sørge for best mulig vurderinger, beslutninger og utførelse i situasjoner hvor dispensasjon fra losplikten, ventetid for lossøkende fartøy, alternativt bruk av overtid for loser og losbåtførere, må vurderes i forhold til hverandre.

Hvordan

Det skal legges til grunn at alle lossøkende fartøy normalt skal tildeles los til det tidspunkt los er bestilt. Videre skal fartøyer i linjefart gis prioritet før annen trafikk. Fartøyer som har bestilt los for seilas til venteposisjon skal normalt gis lavest prioritet. Ved forventet ventetid mer enn 1 time, gjelder nedenfor stående.

Losoldermannen er ved losmangel gitt fullmakt (ref A) til å dispensere fra losplikten for enkeltseilinger. Losoldermannen er videre gitt fullmakt til å gi dispensasjon i særlige tilfeller der det vil være urimelig å pålegge bruk av los.

Losoldermannen skal derfor holdes løpende underrettet om trafikken og de vanskeligheter som måtte oppstå i trafikkavviklingen på grunn av losmangel, eller på grunn av fare for brudd på hviletidsbestemmelsene hos eget personell. Han skal også holdes underrettet om andre særskilte forhold.

Losoldermannen bestemmer etter nærmere vurdering av det enkelte tilfelle om dispensasjon kan gis, om loser og/eller losbåtførere skal tas ut på overtid for å



KYSTVERKET

Los
Utsteder/eier: Geir Eikeland
Godkjent: Hans Morten Midsand

Instruks

LOS 9.1.SSA - Bruk av dispensasjoner, alternativt overtid, ved losmangel, fare for brudd på hviletidsbestemmelser, og andre mer særskilte forhold

Dok. ID: I-LOS-09/01199-87
Status: Godkjent
Kontrollert: J.A.Bjørge
Gyldig fra: 04.12.2010
Versj. /dato: 00 02.12.10
Side: 2 av 2

gjennomføre nødvendig losoppdrag, eller om lostilvisning kan utsettes inntil uthvilte loser og/eller losbåtførere fra vaktlaget er tilgjengelig.

4 Ansvar og myndighetsforhold

Fagansvarlig sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne instruksen
- kan gi fravik fra denne instruksen

Kvalitetskoordinator

- utøver kontroll på denne instruksen

Losoldermannen i Skagerrak

- er utsteder/eier av denne instruks

5 Referanse og vedlegg

A. Forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann, kapittel 4, §§ 12 og 13.