

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Egersund i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Egersund i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Sted	Fartøy lgd	Maks dyptg	Mrk
Aker – Tangen	160 m	7,5 m	
Aker – Krankaien	160 m	7,5 m	
Aker – Dokken, Kashagan	115 m	6,1 m	
Ryttervik lastekai		8,0 m	8m til rød pullert
Ryttervik lossekai		10,0 m	Ryttervik sørende
Nordstø, Z-marine		5,2 m	
Hovlandsterminalen		6,8 m	
Kaupaneset - kai nr 14	180 m	8,0 m	
Kaupaneset - RO-RO kai nr 15		7,6m	
Kaupaneset - kai nr 12 og 13		9,0 m	
Egersund Seafood – kai nr 11		8,0 m	
Kongstein tømmerkai		7,0 m	
Kongstein N		5,3 m	
Robertson		6,5/4,4 m	4,4 m i sørenden
Egersund Sildolje		7,7/5,3 m	5,3 m i hjørnet
Shell Lindøya		5,5 m	
Shell Bruvik		5,5/7,5 m	7,5 m på utstikker
Tyskerbrygga		4,9 m	
Dampskipskaaien		6,0/4,2 m	6,0 m første 200 m fra SW

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke**Generelle krav til bruk av taubåt**

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000, som anløper Egersund, skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baughruster eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt. For fartøyer med LOA > 130 m, eller BT > 8000, skal taubåten ha traktorkapasitet eller tilsvarende

Alle fartøyer med LOA > 140 m, eller BT > 10000, skal benytte 2 taubåter, hvorav den ene taubåten skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende. Baughruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte en eller i særskilte tilfeller begge taubåtene.

Spesielle fartøysbegrensninger - Egersund indre havn

Kai	Max dypg/lgd	Mrk
Egersund sildolje, melkai	4,5 m/88,0 m	Babord side til kai
Prima seafood lastekai	5,0 m/83,0 m	
Damskipskai Indre	4,2 m	

Spesielle krav til bruk av taubåt – indre havn

Alle fartøyer med LOA. > 75 m skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baughruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt. Losens faglige skjønn legges til grunn hvorvidt det på grunn av mye strøm i elven skal kreves taubåt for mindre fartøy.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

3 Endringslogg

- 121114: 3 nye kaier Aker, Egersund
- 240816: Nye dybder kai nr 14. Ryttervik lossekai lagt til.
- 030117: Kai nr 14; Større maks dybtgående, og innført maks LOA.
- 240117: Kai nr 14; Maks dyptgående økt fra 7,4 til 8,0 m. Merknad fjernet.
- 160222: Diverse tilføyelser, endringer og slettinger i kaidata. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.