

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn og ut fra Flekkefjord i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer inn til og ut fra Flekkefjord i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for innseilingen til Flekkefjord havn

Maksimum LOA: 150 m

Maksimum bredde: 25 m

Maksimum dyptgående: 8 m

Maksimum dyptgående ved de ulike kaiene

Kai	Maks dyptgående	Merknader
Eschebrygga	7,3 m	
Parat Halvorsen	7,5 m	
Simek vest	6,3 m	
Simek øst	5,0 m	
Flekkefjord slipp	5,0 m	
Abelnes	6,0 m	Maks LOA 110 m

Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000 som anløper Flekkefjord skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baugthruer eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Spesielle krav til bruk av taubåt - lektere og andre slep

Alle lektere, og andre slep som anløper Flekkefjord, skal benytte en taubåt i tillegg til slepende fartøy. Taubåt nr 2 skal være fastgjort i Stolsfjorden.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Krav om dagslys

Det stilles generelt krav om dagslys ved inn- og utseiling for alle fartøyer med LOA > 100 m, bredde > 20 m, eller dyptgående > 7 m.

Avhengig av fartøystype og værforhold kan det i enkelte tilfeller, etter losens faglige skjønn, bli stilt krav om at seilassen skal foregå i dagslys også for mindre fartøyer enn nevnt over.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

240816:	Mindre endringer i tekst og format uten at det faktiske innholdet er endret.
160222:	Flekkefjord slipp og Abelnes lagt til. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
200222:	Gjennomgang av dokumentet.