

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Jøssingfjord i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn til og ut fra Jøssingfjord i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Fartøysbegrensninger:

Maksimum LOA: 160 m
Maksimum dyptgående: Titania lastekai: 10,5 m

Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m som anløper Jøssingfjord skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Alle fartøyer med LOA > 150 m som anløper Jøssingfjord skal benytte to taubåter ved ankomst og avgang. En av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende.

Baugthruer eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Vær- og siktbegrensninger

Vindbegrensning for ankomst av fartøyer til Jøssingfjord; 15 m/s fra kritisk vindretning.

Krav om dagslys

Det stilles generelt krav om dagslys ved innseiling og utseiling for alle fartøyer med LOA > 140 m.

Avhengig av fartøystype og værforhold kan det i enkelte tilfeller, etter losens faglige skjønn, bli stilt krav om at seilasen skal foregå i dagslys også for mindre fartøyer enn nevnt over.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

3 Endringslogg

- 240816: Mindre endring av vær- og siktbegrensninger.
- 160222: Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.