

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Maurholen i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Maurholen i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 100 m
Maksimum dyptgående Grunnesundet: 6,8 m

Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 90 m som anløper Maurholen skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Værbegrensninger

Vindbegrensning for ankomst av fartøyer til Maurholen settes til maksimum styrke 7 beaufort skala fra kritisk vindretning.

Krav om dagslys

Avhengig av fartøystype og størrelse, samt værforhold, kan det i enkelte tilfeller, etter losens faglige skjønn, bli stilt krav om at inn- og/eller utseiling skal foregå i dagslys.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

3 Endringslogg

- 240816: Dyptgående Grunnesundet redusert fra 5,3 til 5,1 m.
- 021216: Krav om dagslys for utseiling fjernet.
- 030117: «Krav om dagslys» redigert uten reell endring innhold.
- 160222: Dyptgående Grunnesundet øket fra 5,1 til 6,8 m.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.