

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Rekefjord i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn til og ut fra Rekefjord i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 120 m

Maksimum bredde: 18 m

Spesielle begrensninger - lektere

Maksimum LOA: 100 m

Maksimum bredde: 20 m

Begrensninger for den enkelte kai

Kai	Dyptgående	Merknader
Kai nr 1	6,9 m	Maks LOA 110 m
Kai nr 2	7,0 m	
Kai nr 3	8,4 m	
Kai nr 4	4,0 m	
Kai nr 5N	7,0 m	
Dampskipskai	4,3 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000, som anløper Rekefjord, skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet. Baughruster som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Spesielle krav til bruk av taubåt – kai 1

Fartøy uten baughruster med LOA > 95 m, til/fra kai nr 1, skal benytte taubåt med kapasitet på min 5 TBP.

Spesielle krav til bruk av taubåt - lektere

Alle lektere som anløper Rekefjord, skal benytte en taubåt i tillegg til slepende fartøy. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet.

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys ved innseiling og utseiling for alle fartøyer med LOA > 105 m eller bredde >16 m.

Det kan bli stilt krav om dagslys ved innseiling og utseiling for fartøyer med LOA < 105 m avhengig av fartøystype og værforhold.

Fartøyer med LOA 105 – 111 m med spesielt gode styreegenskaper, og hvor det i tillegg er god oversikt fra bro, kan, etter losens faglige skjønn, i enkelte situasjoner bli fritatt for kravet om at seilassen skal foregå i dagslys.

Værbegrensninger

Kombinasjonen fartøy, vind og sjø varierer mye fra oppdrag til oppdrag.

Derfor legges losens faglige skjønn til grunn når det gjelder å få denne kombinasjonen opp til rett margin i den gitte situasjon for å utføre en sikker seilas.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

- 240816: Spesielle taubåtkrav kai 1, og ny kai 5N lagt til.
- 041017: Satt maks LOA for kai 1 til 110 m. Mindre endringer tekstformat.
- 170222: Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.