

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	13.03.2026 (Aas, Sverre)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	13.03.2026 (Aas, Sverre)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Rekefjord i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn til og ut fra Rekefjord i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 120 m  
Maksimum bredde: 18 m

#### Spesielle begrensninger - lektere

Maksimum LOA: 100 m  
Maksimum bredde: 20 m

#### Begrensninger for den enkelte kai

Kai	Dyptgående	Merknader
Kai nr 1	6,9 m	Maks LOA 110 m. Fartøy mellom 110 og 115 meter kan vurderes som «uvanlige losoppdrag» etter søknad, basert på losens faglige skjønn.
Kai nr 2	7,0 m	
Kai nr 3	8,4 m	
Kai nr 4	4,0 m	
Kai nr 5N	7,0 m	
Dampskipskai	4,3 m	

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000, som anløper Rekefjord, skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet. Baugthruster som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

#### Spesielle krav til bruk av taubåt – kai 1

Fartøy uten baugthruster med LOA > 95 m, til/fra kai nr 1, skal benytte taubåt med kapasitet på min 5 TBP.

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	13.03.2026 (Aas, Sverre)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	13.03.2026 (Aas, Sverre)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rasmussen, Vibeke

### Spesielle krav til bruk av taubåt - lektere

Alle lektere som anløper Rekefjord, skal benytte en taubåt i tillegg til slepende fartøy. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet.

### Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

### Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys ved innseiling og utseiling for alle fartøyer med LOA > 105 m eller bredde >16 m.

Det kan bli stilt krav om dagslys ved innseiling og utseiling for fartøyer med LOA < 105 m avhengig av fartøystype og værforhold.

Fartøyer med LOA 105 – 120 m med spesielt gode styreegenskaper, og hvor det i tillegg er god oversikt fra bro, kan, etter losens faglige skjønn, i enkelte situasjoner bli fritatt for kravet om at seilassen skal foregå i dagslys.

### Værbegrensninger

Kombinasjonen fartøy, vind og sjø varierer mye fra oppdrag til oppdrag.

Derfor legges losens faglige skjønn til grunn når det gjelder å få denne kombinasjonen opp til rett margin i den gitte situasjon for å utføre en sikker seilas.

## 3 Begreper og forkortelser

## 4 Referanser og vedlegg

## 5 Endringslogg

- 240816: Spesielle taubåtkrav kai 1, og ny kai 5N lagt til.
- 041017: Satt maks LOA for kai 1 til 110 m. Mindre endringer tekstformat.
- 170222: Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.
- 130326: Krav om dagslys: Losens faglige skjønn økt fra 111 til 120 meter. Lagt til merknad kai 1 for fartøy mellom 110 og 115 meter.