

**Spesifikasjon**

Side:

1 av 2

**Begrensninger for losoppdrag - Egersund, Skagerrak losoldermannskap**

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Egersund i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Egersund i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

**Generelle fartøysbegrensninger**

Sted	Fartøy lgd	Maks dyptg	Mrk
Aker – Tangen	160 m	7,5 m	
Aker – Krankaien	160 m	7,5 m	
Aker – Dokken, Kashagan	115 m	6,1 m	
Ryttervik lastekai		8,0 m	8m til rød pullert
Ryttervik lossekai		10,0 m	Ryttervik sørende
Nordstø, Z-marine		5,2 m	
Hovland fergekai		6,8 m	
Kai nr 14	180 m	8,0 m	
RO-RO kai		7,6m	
Kai nr 13		9,0 m	
Kai nr 12		9,0 m	
Seafood lossekai		8,0 m	
Nyåskaien		2,5 m	
Stene renovasjon Kongstein S		5,3 m	
Kongstein N		5,3 m	
Robertson		6,5/4,4 m	4,4 m i sørenden
Egersund Mek		5,4 m	
Egersund Sildolje		7,7/5,3 m	5,3 m i hjørnet
Shell Lindøya		5,5 m	
Shell Bruvik		5,5/7,5 m	7,5 m på utstikker
Tyskerbrygga		4,9 m	
Dampskipskaien		6,0/4,2 m	6,0 m første 200

## Spesifikasjon

Side:

2 av 2

### Begrensninger for losoppdrag - Egersund, Skagerrak losoldermannskap

			m fra SW
--	--	--	----------

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000, som anløper Egersund, skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baugthrunder eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt. For fartøyer med LOA > 130 m, eller BT > 8000, skal taubåten ha traktorkapasitet eller tilsvarende

Alle fartøyer med LOA > 140 m, eller BT > 10000, skal benytte 2 taubåter, hvorav den ene taubåten skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende. Baugthrunder, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte en eller i særskilte tilfeller begge taubåtene.

#### Spesielle fartøysbegrensninger - Egersund indre havn

Kai	Max dypg/lgd	Mrk
Egersund sildolje, melkai	4,5 m/88,0 m	Babord side til kai
Fonn lastekai	5,0 m/83,0 m	

#### Spesielle krav til bruk av taubåt – indre havn

Alle fartøyer med LOA > 75 m skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Baugthrunder, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt. Losens faglige skjønn legges til grunn hvorvidt det på grunn av mye strøm i elven skal kreves taubåt for mindre fartøy.

### 3 Ansvar og myndighet

#### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

#### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

#### QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

### 4 Begreper og forkortelser

### 5 Referanser og vedlegg

### 6 Endringslogg

121114: 3 nye kaier Aker, Egersund

240816: Nye dybder kai nr 14. Ryttervik lossekai lagt til.

030117: Kai nr 14; Større maks dybtgående, og innført maks LOA.

240117: Kai nr 14; Maks dyptgående økt fra 7,4 til 8,0 m. Merknad fjernet.