

Begrensninger for losoppdrag Melkøya og Hammerfest havn for Kystverket fartøyskategori 1 eller 2

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Troms og Finnmark Lom
Sist godkjent dato 12.05.2022 (Rotnes, Roy Arne)
Dato endret 29.03.2022 (Aasberg, Jon)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks Lokale retningslinjer og instruks Uvanlige losoppdrag slik at losing til/fra Melkøya og Hammerfest havn for fartøyer i kategori 1 og 2 utføres på en sikker og god måte.

2 Tema og beskrivelse

Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer i kategori 1 og 2, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Melkøya og Hammerfest havn. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte paratmeter antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "Uvanlig losoppdrag".

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, los, Losformann og losformidlere

Hvordan

Med bakgrunn i Sjøtrafikkforskriften pålegges alle fartøyer i kategori 1 og 2 å bruke hovedleden til/fra losbordingsfeltet vest av Fruholmen.

I helt spesielle tilfeller, for eksempel når vær - eller andre forhold gjør det sikrere, kan losoldermannen bestemme at fartøyer som skal til/fra gassterminalen på Melkøya eller til Hammerfest havn likevel kan benytte hovedleden fra losbordingsfeltet på Lopphavet gjennom Sørøysundet fra/til Lopphavet eller hovedleden syd og nord om Hjelmen og Håja eller farvannet mellom disse.

Fartøyer over 500 BT i kategori 1 og fartøyer i kategori 2 over 3000 BT, som skal anløpe/avgå fra Melkøyterminalen, skal benytte taubåt slik:

Hovedleden Fruholmen – Melkøya

- Ved ankomst skal taubåt ligge klar til assistanse nord for en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen fra det tidspunkt losen er satt ombord.
- Ved ankomst skal taubåt være fastgjort før en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes
- Ved avgang skal taubåt være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
- Fartøyer som skal til ankers skal ha taubåt fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp
- Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal taubåt være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

Strekningen Lopphavet – Sørøysundet – Melkøya

Begrensninger for losoppdrag Melkøya og Hammerfest havn for Kystverket fartøyskategori 1 eller 2

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Troms og Finnmark Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.05.2022 (Rotnes, Roy Arne)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	29.03.2022 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

- Ved ankomst skal taubåt ligge klar til assistanse vest for en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet fra det tidspunkt losen er satt om bord
- Ved ankomst skal taubåt være fastgjort før en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes.
- Ved avgang skal taubåt være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs
- Fartøyer som skal til ankers skal ha taubåt fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp
- Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal taubåt være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass
- Alle bevegelser innenfor sjøtrafikkforskriftens område med fartøy i kategori 1 og 2 skal meldes til NOR VTS på VHF arbeidskanal eller tlf 78 98 98 98.

Siktbegrensinger:

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 og 2, uavhengig av skipets BT ikke benytte farvannet til/fra Melkøya og Hammerfest havn.

[Recomended berthing procedure Melkøya](#)

3 Ansvar og myndighetsforhold

Fagansvarlig i lostjenesten

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

Kvalitetskoordinator i lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Verktøy/hjelpemidler

Aktuelle sjøkart for området: Norske sjøkart nr 97, 98, 99 og 101

Begrensninger for losoppdrag Melkøya og Hammerfest havn for Kystverket fartøyskategori 1 eller 2

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Troms og Finnmark Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.05.2022 (Rotnes, Roy Arne)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	29.03.2022 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

5 Begreper og forkortelser

Fartøy kategori 1 og 2: Fartøyer som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk som angitt i vedlegg 1 til Sjøtrafikkforskriften

BT: Bruttotonnasje slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til skipsmålingskonvensjonen av 1969

Området/farvannet/hovedleder: Nøyaktig posisjonsbeskrivelse fremkommer av Sjøtrafikkforskriften.

Sikt: Det foretas ikke offisielle målinger av sikt. Statslosen og skipets kaptein avgjør antatt sikt ved skjønn.

6 Referanse og vedlegg

[FOR 2009-12-15 nr 1684: Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann](#)

1 Endringslogg

[Endringslogg]