

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Troms og Finnmark Lom
Sist godkjent dato 12.05.2022 (Rotnes, Roy Arne)
Dato endret 29.03.2022 (Aasberg, Jon)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks Lokale retningslinjer og instruks Begrensninger ved bording slik at bordingoppdrag utføres på en sikker og forsvarlig måte

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Sette norm for de værmessige begrensninger som gjelder for bording, og eventuelle vilkår for å utføre bording utover fastlagte begrensninger ved Honningsvåg ytre som tilhører Honningsvåg Losstasjon. Bordingspunktet benyttes etter anvisning av losoldermann for bording av store fartøy og fartøy som kommer inn under definisjonen av fartøy kategori 1 og 2.

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, los, losformann, losbåtførermann. Losbåtførere og losformidlere

Hvordan

	Fartøy lengde		Merknad
	Dwt > 35.000 tonn		Fartøy kategori 1 eller 2
Anslått bølgehøyde		6 meter	
Vindstyrke		Beaufort 9	
Kritisk vindretning			
Strøm/ising/sikt mv		Strømbølger	Kan forekomme ising
Type lossøkende fartøy – endringer i "normale" begrensninger		Fartøy med lavt fribord, vanskelig bordingssarr øker begrensninger for bording. Stor fartøy som kan gi le minker begrensningene.	Påberopt "force majeure" skal gis ekstra vurdering. Dersom bordingoppdrag ikke kan gjennomføres orienteres losoldermann umiddelbart.
Alternative bordingpunkter		Magerøysundet	
Mulighet for losing fra losbåt		ja	
Mulighet for losing over distanse		nei	
Vilkår for å utføre bordingoppdrag utover fastlagte begrensninger		Vurderes av los og losbåtførere. Kaptein på lossøkende fartøy orienteres om værbegrensningene. Dersom bording utføres sendes avviksmelding.	Normalt skal alternative bordingpunkt benyttes før bording utover værbegrensningene gjennomføres. Bording utover begrensningene skal kun være "unntakstilfeller".

3 Ansvar og myndighet

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Troms og Finnmark Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	12.05.2022 (Rotnes, Roy Arne)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	29.03.2022 (Aasberg, Jon)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Fagansvarlig i Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og lvalitet

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

Kvalitetskoordinator I lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Fartøy kategori 1 eller 2: Fartøyer som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk som angitt i Sjøtrafikkforskriften, vedlegg 1

Anslått bølgehøyde: Det foretas ikke offisielle bølgemålinger ved bordingspunktene og må derfor anslås. Grenseverdier refereres den maksimale bølgehøyde for bording og ikke antatt signifikant bølgehøyde ut fra gjennomsnittshøyden av de 1/3 høyeste målte bølgene innenfor 20 minutter.

Force majeure: hendelse man ikke har kontroll over, fare for skipet eller mannskapets sikkerhet, naturkatastrofer osv.

Værbegrensninger for bording: Predefinerte begrensninger for å utføre bordinger for å ivareta sikkerheten.

5 Referanser og vedlegg

Prosedyre: LOS 9

Instruks: LOS 9.8

Instruks: LOS 9.7

[Beauforts vindskala](#)

Bordingspunkt Honningsvåg ytre: N 70 58 E 026 17

Aktuelle kart for området herunder alternative bordingspunkter: Norske sjøkart nr 103 og 104

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon