

Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag Kragerø, Skagerrak sjøtrafikkavdeling

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks "Lokale retningslinjer" og instruks "Uvanlige losoppdrag" slik at losing av fartøyer inn/ut fra Kragerø i Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Kragerø i Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, statsloser og losformidlere ansatt i Kystverket.

Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for hovedleia inn til Kragerø

Stanggapet

Maksimum dyptgående: 7,0 m

Rødskjærgapet

Maksimum dyptgående: 9,0 m

Krav om dagslys

All seilas gjennom Rødskjærgapet skal foregå i dagslys.

Generelle fartøysbegrensninger for farvannet forbi Galeioddbåene

Maksimum LOA: 140 m

Maksimum bredde: 21 m

Maksimum dyptgående: 9,0 m

Generelle fartøysbegrensninger for Lovisenbergsundet

Maksimum LOA: 115 m

Maksimum dyptgående: 5,8 m

Maks bredde: 15,0m

Særskilte fartøysbegrensninger for Lovisenbergsundet

For fartøyer med LOA: > 95 meter er maksimum dyptgående 5,0 meter.

Krav til dagslys i Lovisenbergsundet

Det kan, etter losens faglige skjønn, stilles krav om dagslysseilas i Lovisenbergsundet. Dette gjelder alle typer tonnasje..



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag Kragerø, Skagerrak sjøtrafikkavdeling

Generelle fartøysbegrensninger for Kjørbonn

Maksimum dyptgående lasterampe Kjørbonn: 3,7 m

Generelle krav til bruk av taubåt ved Valberg:

Alle fartøyer med LOA. > 95 m som anløper Valberg, og som ikke har baughtruster, kan etter losens faglig skjønn pålegges å benytte taubåt ved ankomst og avgang.

Generelle fartøysbegrensninger for Snekkevik

Maksimum LOA 90m

Krav til dagslys for anløp Snekkevik

All seilas til og fra Snekkevik (for strekningen vest av Tætøyodden) skal foregå i dagslys

Andre særskilte forhold

Fartøyer som er innmeldt for anløp til havneanlegg i Kragerø skal ikke tildeles los før det er bekreftet fra fartøyets agent at båtmann vil ta imot ved ankomst.

3 Ansvar og myndighetsforhold

Fagansvarlig Sjøsikkerhetsavdelingen

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stabsdirektør stab tilsyn, revisjon og kvalitet

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

Kvaliteskoordinator lostjenesten

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Ingen

5 Referanser og vedlegg

Prosedyre: "Lostjeneste operasjonell drift"

Instruks: "Lokale retningslinjer"

Instruks: "Uvanlige losoppdrag"

Aktuelle sjøkart for området: Norske sjøkart nr 6.

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon