

Spesifikasjon

Side:

1 av 2

Begrensninger for bording - Langesundbukta, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.8 Begrensninger ved bording* slik at bordingsoppdrag på losbordingsfeltet på Langesundbukta utføres på en sikker og forsvarlig måte.

2 Detaljert beskrivelse av

Hva

Sette norm for de værbegrensninger som gjelder for bording/kvitting i losbordingsfeltet på Langesundbukta.

Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, loser, losbåtførere og losformidlere.

Hvordan

Fartøy	Alle	Merknader
Største anslåtte bølgehøyde	6 meter	I tillegg til DNMI bølgevarsel, vil losbåtfører og los anslå bølgehøyden på stedet.
Største vindstyrke fra kritisk retning	Beaufort 9 (20-25m/s)	Ved vindstyrke fra kritisk vindretning over Beaufort 9 25m/s, stenges losstasjonen for bording og kvitting av los.
Kritisk vindretning	Øst-Syd-Øst til Syd-Vest	Innenfor vindstyrke Beaufort 9 fra kritisk vindretning vurderes hver enkelt bording/kvitting.
Strøm/ising/sikt mv		
Type lossøkende fartøy – endringer i "normale" begrensninger	Fartøy med lavt fribord og vanskelig Bordingsarrangement, øker begrensninger for bording.	Påberopt "force majeure" skal gis ekstra vurdering. Dersom bordingsoppdrag ikke kan gjennomføres orienteres losoldermann umiddelbart.
Alternativt bordingspunkt	Helgeroafjorden mellom Fugløyskjæret og Lammøybåen N 58° 59,4' E 009° 48,5	Hvis alternativt bordingspunkt skal brukes må det være minimum 2 nm sikt. Losen skal foreta en kritisk vurdering før bruk av alternativt bordingspunkt brukes for fartøyer med stort vindfang.



Spesifikasjon

Begrensninger for bording - Langesundsbukta, Skagerrak losoldermannskap

Mulighet for losveiledning over distanse fra losbåt	Delvis, men ikke normal driftssituasjon.	Hvis fartøyet, på grunn av kombinasjonen fartøyets beskaffenhet og høy sjø, må kvittes før losmerket, skal det før losen forlater broa etableres direkte kommunikasjon med losbåten. Fartøyet skal følges til åpent farvann, losmerket, med alle tilgjengelige hjelpemidler. Avviksmelding sendes rutinemessig etter utført oppdrag.
Vilkår for å utføre bordingsoppdrag utover fastlagte begrensninger	Bording utover begrensningene skal kun være "unntakstilfelle". Vurderes av los og losbåtfører. Kaptein på lossøkende fartøy orienteres om værbegrensninger	Dersom bording utføres sendes avviksmelding.

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Anslått bølgehøyde: Det foretas ikke offisielle bølgemålinger ved bordingspunktene og må derfor anslås. Grenseverdier refereres til antatt signifikant bølgehøyde ut fra gjennomsnittshøyden av de 1/3 høyeste målte bølgene innenfor 20 minutter.

Force majeure: hendelse man ikke har kontroll over, fare for skipet eller mannskapets sikkerhet, naturkatastrofer osv.

Værbegrensninger for bording: Predefinerte begrensninger for å utføre bordinger for å ivareta sikkerheten.

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

110816: Korrigerings og forenklinger av tekst og format uten at det faktiske innholdet er endret.