



## Spesifikasjon

### Begrensninger for losoppdrag - Eydehavn, Skagerrak losoldermannskap

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer til og fra havneanlegg på Eydehavn utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra havneanlegg på Eydehavn, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 220 m

Maksimum bredde: 40 m

Maksimum dyptgående: 12 m

Friseilingshøyde: 34 m – ved seilas under Tromøybroa

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Kai	Maks dyptgående	Merknad
Pinnen	5,5 m	
Pinnen ende	4,25 m	
Nymo, Eydehavn	V-om travers:8,7. Ø-om:8,2m	Utstikk 15m, Hd. 23m
Arendal Nye Havn	11m	
Eydehavn Eksportkai	8,8m – 4,8m innerst	Delvis dårlig forfatning

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 15 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.



KYSTVERKET

SSA - Sjøsikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

30.01.2017

2.0

Side:

2 av 2

## Spesifikasjon

### Begrensninger for losoppdrag - Eydehavn, Skagerrak losoldermannskap

---

#### Siktbegrensninger

For fartøyer med dyptgående > 8m, og/eller LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved innseiling og 0,5 nm sikt ved utseiling.

#### Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

### 3 Ansvar og myndighet

#### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

#### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

#### QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

### 4 Begreper og forkortelser

### 5 Referanser og vedlegg

### 6 Endringslogg

250117: Endret friseilingshøyde Tromøybroa