



## Spesifikasjon

### Begrensninger for losoppdrag - Mandal, Skagerrak losoldermannskap

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks LOS 09.7 *Begrensninger for farled og havner* og instruks LOS 09.6 *Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal utføres på en sikker og god måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal havnedistrikt, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

### 2.3 Hvordan

#### Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 200 m

Maksimum dyptgående: 12,0 m

Maksimum bredde: 40 m

#### Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai:

Navn	Maks dyptgående	Merknader
Kleven Nord	7,0 m	
Kleven Syd	7,0 m	
Gismerøya, Brygga	9,0 m	8,8 m SØ-ende
Gismerøya, N-knekk	7,0 m	Kailengde. 12m
Sodevika (Nato)	12,0 m	Forfallent anlegg
Båtservice Gismerøy	6,9 m	
Strømsvika – Steinkai	Usikre dybder	Ny kai – data mangler
Strømsvika - tømmerkai	Usikre dybder	Under bygging

#### Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 20 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.



KYSTVERKET

Lostjenesten drift

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

30.01.2017

2.0

Side:

2 av 2

## Spesifikasjon

### Begrensninger for losoppdrag - Mandal, Skagerrak losoldermannskap

---

#### Siktbegrensning

For fartøy med LOA > 150 m kreves 1,0 nm ved inn- og utseiling.

#### Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

### 3 Ansvar og myndighet

#### Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

#### Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

#### QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

### 4 Begreper og forkortelser

### 5 Referanser

### 6 Endringslogg

250117: Lagt til to nye kaier i Strømsvika. Endring av overskrift.