



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Grimstad havn og Vikkilen, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Grimstad Havn og Vikkilen utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Grimstad Havn og Vikkilen, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maximum LOA: 180 m

Maximum dyptgående: 8,0 m

Maksimum bredde: 40 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Navn	Maks dyptgående	Merknad
Gunderholmen	4,6 m	Safemar rampe
Odden (ro-ro rampe)	3,6 m	
Torskholmen SØ	6,3 m	Kai i forfall
Torskeholmen NØ	4,7 m	Uteliggere småbåt
Gjømle	6,2 m	
Nymo kai	6,0 m	Grunnest i N-ende

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 20TBP. Baugthrunder, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP. Baugthrunder eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Taubåtene skal være stand by før Rivingdypet.

Siktbegrensning



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Grimstad havn og Vikkilen, Skagerrak losoldermannskap

For fartøy LOA > 100 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling (Rivingdypet).

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 100 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

Særskilte forhold

Bruk av anker bør om mulig unngås i Vikkilen på grunn av tildekkede forurensede bunnmasser. Det er blant annet brukt duk ved hovedkai som vil kunne ta stor skade ved ankring.

3 Ansvar og myndighetshold

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

250117: Nymo flytedokk fjernet. Dybdeangivelse Gjømle kai lagt til. Særskilte forhold ankring lagt til.