

## Spesifikasjon

Side:

1 av 2

### Begrensninger for bording - Egersund Nord, Skagerrak losoldermannskap

## 1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.8 Begrensninger ved broding* slik at bordingsoppdrag på losbordingsfeltet ved Egersund Nord utføres på en sikker og forsvarlig måte.

## 2 Detaljert beskrivelse av

### 2.1 Hva

Sette norm for de vær begrensninger som gjelder for bording/kvitting på losbordingsfeltet ved Egersund Nord.

### 2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformenn, loser, losbåtførere og losformidlere.

### 2.3 Hvordan

Fartøy	Alle	Merknader
Største bølgehøyde	6 meter	I tillegg til DNMI bølgevarsel, vil losbåtfører og los anslå bølgehøyden på stedet.
Største vindstyrke fra kritisk retning.	Beaufort 9 (20-25m/s)	<b>Ved vindstyrke fra kritisk vindretning over Beaufort 9 25m/s, stenges losstasjonen for bording og kvitting av los.</b>
Kritisk vindretning	SSE til NW	Innenfor vindstyrke Beaufort 9 fra kritisk vindretning vurderes hver enkelt bording/kvitting.
Strøm/ising/sikt mv		
Type lossøkende fartøy: – endringer i "normale" begrensninger	Fartøy med lavt fribord, lang losleder og generelt vanskelig bordingsarrangement øker begrensninger for bording.	Påberopt "force majeure" skal gis ekstra vurdering. Dersom bordingsoppdrag ikke kan gjennomføres orienteres losoldermannen umiddelbart.
Alternativt bordingspunkt	Egersund Syd	<b>Hvis alternativt bordingspunkt skal brukes:</b> Fartøyet må tas inn til Egersund og må derfor ligge innenfor de normer som er fastsatt i spesifikasjonen for losbordingsfeltet Egersund syd.

**Spesifikasjon****Begrensninger for bording - Egersund Nord, Skagerrak losoldermannskap**

Mulighet for losveiledning over distanse fra losbåt	Delvis, men ikke normal driftssituasjon.	Hvis fartøyet, på grunn av kombinasjonen fartøyets beskaffenhet og høy sjø, må kvittes før los merket, skal det før losen forlater broa etableres direkte kommunikasjon med losbåten. Fartøyet skal følges til åpent farvann, losmerket, med alle tilgjengelige hjelpemidler. Avviksmelding sendes rutinemessig etter utført oppdrag.
Mulighet for losing over distanse, VTS	Nei	
Vilkår for å utføre bordingsoppdrag utover fastlagte begrensninger	Bording utover begrensningene skal kun være "unntakstilfelle". Vurderes av los og losbåtfører. Kaptein på lossøkende fartøy orienteres om værbegrensningene.	Dersom bording utføres sendes avviksmelding.

### 3 Ansvar og myndighet

**Losoldermann**

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

**Stab for økonomi- og virksomhetsstyring**

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

**QA/HMS-koordinator**

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

### 4 Begreper og forkortelser

### 5 Referanser og vedlegg

### 6 Endringslogg

240816: Korrigering og forenkling av tekst og format uten at det faktiske innholdet er endret.