



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Rekefjord, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Rekefjord i Rogaland utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Rekefjord i Rogaland. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 120 m

Maksimum bredde: 18 m

Spesielle begrensninger - lektere

Maksimum LOA: 100 m

Maksimum bredde: 20 m

Begrensninger for den enkelte kai

Kai nr	Maks dyptgående	Maks LOA
Kai nr 1	6,9 m	110 m
Kai nr 2	7,0 m	
Kai nr 3	8,4 m	
Kai nr 4	4,0 m	
Kai nr 5N	7,0 m	
Dampskipskai	4,3 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Alle fartøyer med LOA > 110 m, eller BT > 4000, som anløper Rekefjord, skal benytte taubåt ved ankomst og avgang. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet. Baugthruster som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Spesielle krav til bruk av taubåt – kai 1

Fartøy uten baugthruster med LOA > 95 m, til/fra kai nr 1, skal benytte taubåt med kapasitet på min 5 TBP.



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Rekefjord, Skagerrak losoldermannskap

Spesielle krav til bruk av taubåt - lektere

Alle lektere som anløper Rekefjord, skal benytte en taubåt i tillegg til slepende fartøy. Taubåten skal være fastgjort i god tid før passering Rekefjordgapet.

Krav om dagslys

Det stilles krav om dagslys ved innseiling og utseiling for alle fartøyer med LOA > 105 m eller bredde >16 m.

Det kan bli stilt krav om dagslys ved innseiling og utseiling for fartøyer med LOA < 105 m avhengig av fartøystype og værforhold.

Fartøyer med LOA 105 – 111 m med spesielt gode styreegenskaper, og hvor det i tillegg er god oversikt fra bro, kan, etter losens faglige skjønn, i enkelte situasjoner bli fritatt for kravet om at seilassen skal foregå i dagslys.

Værbegrensninger

Kombinasjonen fartøy, vind og sjø varierer mye fra oppdrag til oppdrag.

Derfor legges losens faglige skjønn til grunn når det gjelder å få denne kombinasjonen opp til rett margin i den gitte situasjon for å utføre en sikker seilas.

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

240816: Spesielle taubåtkrav kai 1, og ny kai 5N lagt til.

041017: Satt maks LOA for kai 1 til 110 m. Mindre endringer tekstformat.