



KYSTVERKET

Waterway shipping ltd
Baltnautic Shipmanagemet UAB
v/advokat Herman Steen, Wikborg Rein

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
		2025/2092	Bjørn H. Utne	24.05.2025

NCL SALTEN - PÅLEGG OM FJERNING OG TILTAK MOT AKUTT FORURENSNING

Vi viser til NCL Saltens - IMO 9252773 - grunnstøting i Korsfjorden, Trondheim kommune den 22. mai 2025 og pågående arbeid med fjerning av fartøyet.

Videre viser vi til løpende kontakt i saken samt e-post med anledning til å kommentere utkast til pålegg den 24. mai 2025.

Kystverket fatter med dette vedtak hvor Waterway shipping ltd og Baltnautic Shipmanagemet UAB pålegges å fjerne NCL Salten samt gjennomføre nødvendige tiltak for å motvirke fare for forurensing i forbindelse med bergingsarbeidet.

Kystverket setter ingen frist for fjerning av havaristen, men skal holdes løpende orientert om fremdriften i arbeidet.

Fremleggelse av bergingsplan

Kystverket skal forelegges en plan (bergingsplan) for de tiltak som iverksettes og den videre håndtering av havaristen. Planen skal inneholde vurdering av risiko for utslipp og nødvendig beredskap mot akutt forurensing ved arbeid på havaristen, inkludert ved avtrekk.

Bergingsplan og løpende oppdateringer skal sendes til vakt@kystverket.no.

Kystverket vil føre tilsyn med gjennomføringen av fjerningen og pålegge ytterligere tiltak dersom vi vurderer det som nødvendige.

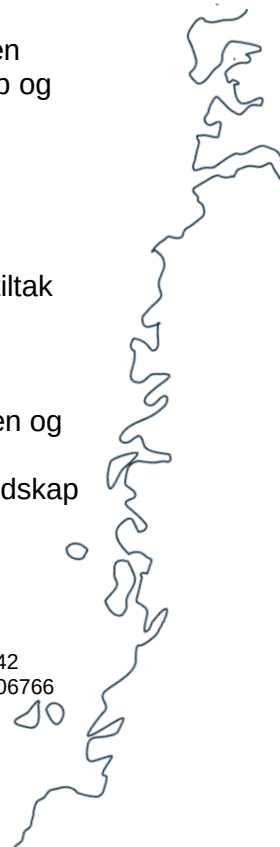
Iverksatte tiltak

Grunnstøtingen med fare for utslipp nødvendiggjorde noe mobilisering fra kommunen og staten. Kystverket mobiliserte et oljevern fartøy samt et Kystvakt fartøy til havaristen. Fartøyene er demobilisert og eventuelle behov for statlig/kommunalt materiell i beredskap

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



ved arbeid/avtrekk må avklares i bergingsplan og i sammenheng med vurdert risiko for utslipp.

Sakens bakgrunn

NCL Salten seilte rett på land morgenen ved Korsfjorden den 22. mai 2025 og står hardt på. Det er ikke observert utslipp fra fartøyet.

Hjemmelsgrunnlag

Nærings- og fiskeridepartementet er statlig myndighet når det gjelder akutt forurensning. Myndighet og ansvar er delegert til Kystverket i medhold av lov av 13. mai 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall § 81 ved forskrifter 20. desember 2002 nr. 1805 og 1912.

Grunnstøtingen og den pågående hendelsen utgjør fare for akutt forurensning, jf. forurensningsloven §§ 38 og 6.

NCL Salten grunnstøtte med stor kraft. Grunnstøtingen medførte at fartøyet står hardt på med punkteringer forut i skroget samt bevegelser i masser på land. Skipet står stabilt på, men tiden det står på grunn, bevegelser i fartøyet og fjerningsoppperasjon med avtrekk medfører risiko for akutt forurensning. Fartøyet har smørøljer bunkers og last som potensielt kan medføre større forurensning dersom det skulle lekket ut fra skipet.

Kystverket anser **Waterway shipping ltd** og **Baltnautic Shipmanagemet UAB** som ansvarlig for forurensningen. Dette begrunnes med at selskapene er henholdsvis eier og manager for fartøyet.

Det følger av forurensningsloven §§ 7 og 46 at dersom det er fare for akutt forurensning, har den ansvarlige selvstendig plikt til å sørge for iverksettelse av tiltak for å hindre forurensning fra å inntre. Dette inkluderer å etablere beredskap, jf. forurensningsloven § 40. Dersom forurensningen har inntrådt skal den ansvarlige sørge for å stanse, fjerne eller begrense virkningene av forurensningen. Den ansvarlige har videre plikt til å avbøte skader og ulemper som følge av forurensningen eller av tiltakene for å motvirke den. Kommunen har en subsidiær aksjonsplikt og Kystverket bistår etter behov. Ved større hendelser kan Kystverket helt eller delvis overta ledelsen av arbeidet.

Kystverket kan med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd pålegge den ansvarlige å iverksette tiltak mot akutt forurensning.

Med hjemmel i forurensningsloven § 49 kan forurensningsmyndigheten pålegge den som har, gjør eller setter i verk noe som kan forurense eller føre til avfallsproblemer, uten hinder av taushetsplikt, å fremlegge opplysninger som er nødvendige for forurensningsmyndighetens gjennomføring av gjøremål etter loven.

Gjennomføring av tiltak på den ansvarliges vegne

Forurensningsmyndighetene kan med hjemmel i forurensningsloven § 74 iverksette tiltak på vegne av den ansvarlige. Dette forutsetter enten at utstedelse av pålegg kan medføre forsinkelse ved iverksettelsen av tiltakene, at det er uvisst hvem som er ansvarlig for forurensningen eller at den ansvarlige ikke etterkommer pålegg gitt i medhold av forurensningsloven § 7 fjerde ledd.

Alle tiltak som forurensningsmyndighetene iverksetter anses som direkte gjennomføring av den ansvarliges tiltaksplikt. Myndighetene vil med hjemmel i forurensningsloven § 76 kreve refusjon for utgifter som påløper i forbindelse med gjennomføring av tiltak.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet. Klagefristen er tre uker fra den dag dette brevet er mottatt. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes Kystverket.

Med de begrensninger som følger av forvaltningsloven har partene rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Kystverket vil på forespørsel gi nærmere opplysninger om dette.

Med hilsen

Bjørn Helge Utne
vakthavende miljøberedskap

Rune S. Frostvin
vaktleder miljøberedskap

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Midt-Norge IUA
110 Sentralen
Politiet
Sjøfartsdirektoratet