



KYSTVERKET

Varslingsskjema – observasjon fra luftfartøy

Sjekkliste for registrering og formidling av akutt forurensning
observert fra luftfartøy

1. Opplysningene formidles muntlig fra luftfartøy til den enhet av lufttrafikkjenesten som luftfartøyet har kontakt med (AIS/NOTAM)
2. Opplysningene formidles muntlig til Kystverkets vakttelefon: **33 03 48 00.**
3. Skjemaet sendes til vakt@kystverket.no

OM OBSERVASJONEN

Observert av (luftfartøyet ID/kallesignal):

Tidspunkt for observasjonen (dato, klokkeslett – UTC):

Sted:
(angivelse i bredde-/lengdegrad, eller referanse i fast punkt, avstand og radial/peiling fra punktet)

Forurensningens (flakets) utbredelse – lengde: km, bredde: km

Andel og areal av dette rektangelet som er olje: (%) km²

Visuell beskrivelse av olje på sjø:

(Prosentvist areal fordeling i flaket i henhold til Bonn Agreement Oil Appearance Code)

Sheen/silvery (0.04 - 0.3 m ³ /km ²)	Rainbow (0.3 - 5 m ³ /km ²)	Metallic (5 - 50 m ³ /km ²)	True oil CTC/DCTC (50 - 2000 m ³ /km ²)
---	--	--	--

(Eksempel: 15% sheen, 15% rainbow, 60% metallic, 10% CTC / DCTC. Se eksempler på visuelle beskrivelser neste side).

Mulig kilde:

Aktivitet i området (skip, petroleumsinstallasjon eller lignende):
.....

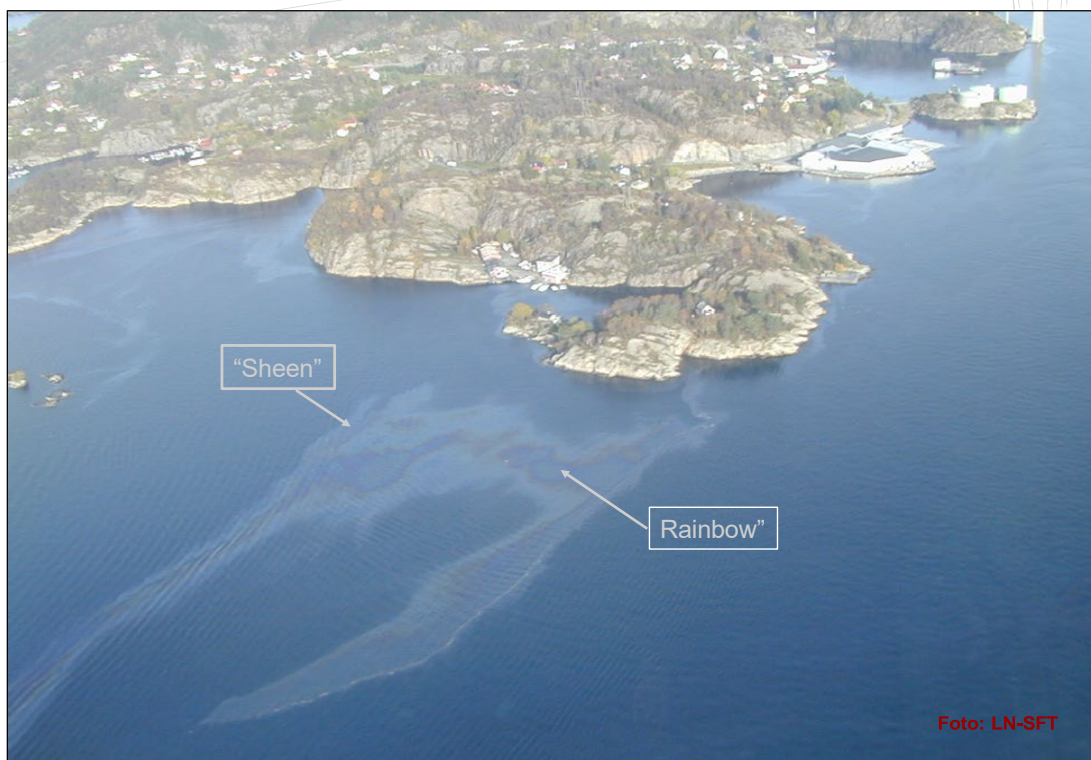
Vær (vind, sikt):

Eventuell dokumentasjon (foto osv.):

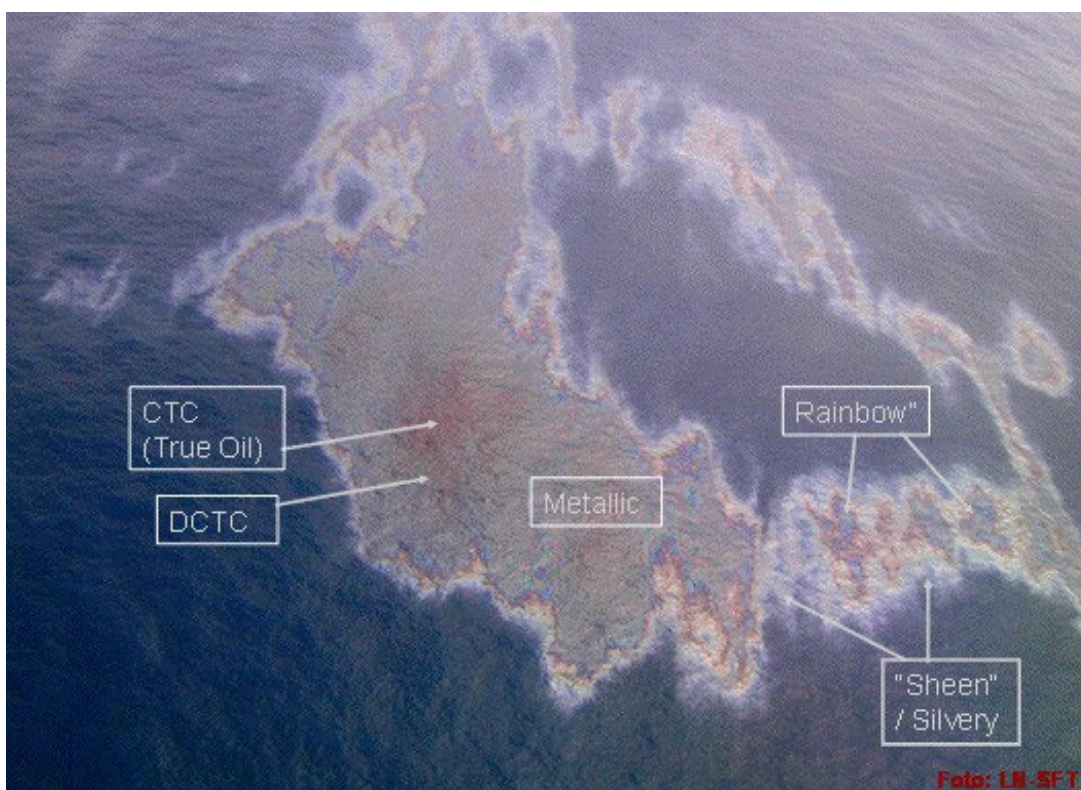
For informasjon de nærmeste 24 timer, kan følgende kontaktes (navn/telefon):
.....

Bildeeksempler på kodebeskrivelser i henhold til Bonn Agreement Oil Appearance Code (BAOAC)

Dieselutslipp



Undervannsutslipp av råolje i Nordsjøen



*) Metallic: kan være både "blank blå-, grå-, brun-aktig flate avhengig av bl.a. sky-forhold