



KYSTVERKET

Fedje kommune med flere

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/3914-3		Rune Frostvin	14.09.2021

Høring av forskrift om forbud mot aktiviteter ved vraket av U-864, Fedje kommune, Vestland

På vegne av Samferdselsdepartementet sender Kystverket forslag til ny forskrift om ferdsels- og fiskeforbud ved vraket av U-864, Fedje kommune, Vestland på høring.

Eksisterende ferdsels- og fiskeforbud ved vraket av U-864 ble vedtatt i 2006. Forslaget til ny forskrift er i stor grad en videreføring av dagens regelverk. Hovedendringen som foreslås er å gi Kystverket hjemmel til å gi dispensasjon fra forbudet.

Det bes om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **31. oktober 2021**.

Merknader kan sendes på e-post til post@kystverket.no, digitalt (orgnr. 874783242) eller per post til Kystverket, Serviceboks 1502, 6025 Ålesund. Vennligst merk svaret med vår referanse 2021/3914.

Høringsforslaget er også tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside og er åpen for alle

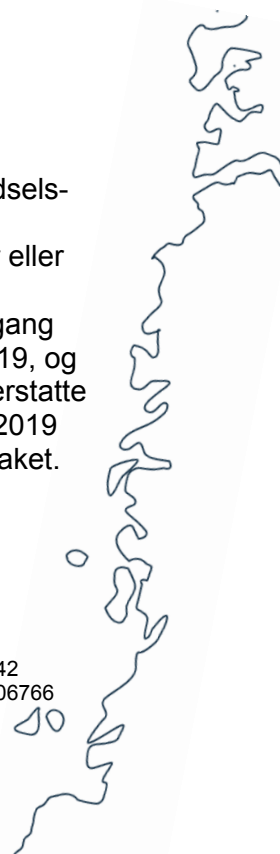
1. Bakgrunn

I dag er ferdsels- og fiskeforbud ved vrakdelene av U-864 regulert i Forskrift om ferdsels- og fiskeforbud, Fedje kommune, Hordaland (FOR-2006-09-21-1093). Formålet med forskriften er å hindre at gjenstander eller personer kommer i kontakt med vrakdeler eller forurensede sedimenter, samt å sikre at Kystverkets arbeid ved vraket ikke hindres. Forskriften er fastsatt med hjemmel i havne- og farvannsloven av 1984. Siden den gang har to nye havne- og farvannslover blitt fastsatt og erstattet tidligere lov, senest i 2019, og forskriften har blitt videreført i kraft av overgangsbestemmelser. Det er behov for å erstatte den gamle forskriften med en ny forskrift som er hjemlet i havne- og farvannsloven 2019 som åpner for en større adgang for Kystverket til å tillate visuelle inspeksjoner av vraket.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



2. Om forskriftsutkastet

Med hjemmel i havne og farvannslovens § 7 kan det fastsettes forskrift om regulering av ferdsel i farvannet, herunder forbud mot bruk av bestemte deler av farvannet. Formålet til havne- og farvannsloven 2019 er blant annet å legge til rette for «miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann». Begrepet miljøvennlig skal tolkes vidt, slik at de til enhver tid relevante miljøutfordringer tas i betraktning. Begrepet omfatter blant annet vern mot forurensning av sjø. Vi foreslår at dagens forbud mot å ankre, dykke, fiske eller bruke undervannsfarkost ved vraket videreføres gjennom en ny forskrift med hjemmel i havne- og farvannsloven § 7.

Etter vår vurdering er behovet for å opprettholde dagens forbud mot ankring, dykking, fiske og bruk av ROV (fjernstyrt undervannsfarkost) ved U-864 fremdeles til stede. Dersom dette tillates i områder rundt vraket kan dette øke risikoen for spredning av forurensede sedimenter utover det eksisterende tiltaksområdet. Kystverkets miljøovervåking under kartleggingstokt i 2013 og 2014 viste at selv mindre fysisk arbeid i sedimenter rundt vrakdelene medfører oppvirling og spredning av kvikksølvforurensing ut mot yttergrensene av det forurensede arealet. Ved ukyndig håndtering av sedimenter kan dette i verste fall medføre et større tiltaksområde for fremtidig sluttiltak enn i dag.

I 2016 ble det lagt ut masser i form av en støttefylling i det dypeste partiet i tiltaksområdet. Formålet med støttefylling var å eliminere risiko for utrasing av masser ved forskipet ved et senere sluttiltak.

Det vil etter forskriftsforslaget fortsatt være adgang til å seile gjennom området med vanlige fartøy. Forbudet vil gjelde eksplisitt for den type ferdsel som kan forårsake oppvirling og spredning av sedimenter ved vraket.

Området for forbudet foreslås videreført uendret. Dette er i dagens forskrift avgrenset til et område innenfor en sirkel med radius på 500 meter rundt posisjonen N 60° 46,19', Ø 004° 37,24', se kartutsnitt under.

I dagens forskrift er det ikke adgang for Kystverket til å gi dispensasjon fra forbudet mot dykking, ankring, fiske og bruk av undervannsfarkost. Kystverket har siden 2006 kun fått henvendelser fra én privatperson med forespørsel om dispensasjon for å kunne gjennomføre en uavhengig inspeksjon av U-864. Dagens forskrift inneholder ikke mekanismer for å behandle søknader om dispensasjon. Vi foreslår derfor at det i ny forskrift åpnes for at Kystverket kan gi dispensasjon til visuelle inspeksjoner. Kystverket gis videre adgang til å sette vilkår. Vilkår kan blant annet gå ut på holde minstehøyde over sjøbunn, HMS-tiltak og miljøovervåking.

Dagens forskrift inneholder videre en hjemmel i §§ 3 til 5 for Fedje trafikksentral til å innføre et midlertidig ferdselsforbud ved vraket, samt en adgang til å gi dispensasjon fra dette forbudet. Disse bestemmelsene foreslås ikke videreført. Kystverket har ikke behov for hjemmelen ettersom Kystverket uansett har hjemmel til dette i medhold av havne- og farvannsloven § 7. Dersom det er behov for å holde skipstrafikken unna området i kortere perioder, vil sjøtrafikksentralen kunne gjøre dette gjennom å gi informasjon til fartøyene.

Vi ser ikke for oss at det vil være behov for et ferdselsforbud på vannoverflaten ved vraket av U-864 før det eventuelt skal gjøres et større arbeid på stedet. Når dette skal gjennomføres vil det være behov for å utarbeide en egen forskrift hvor varigheten av forbudet, samt utstrekningen, vurderes konkret. Kystverket er delegert myndighet til å fastsette slike midlertidige ferdselsforbud ved hendelser og arbeid i farvannet. En slik løsning anses også som mer forutsigbar for skipsfarten enn dagens løsning.

Det er også foreslått å endre tittelen på forskriften til «Forbud mot aktiviteter ved vraket av U-864, Fedje kommune, Vestland». Kystverket vurderer at dette er en mer treffende tittel på de forholdene som forskriften regulerer i forhold til dagens tittel.

3. Merknader til bestemmelsene

Til § 1 formål

Formålet videreføres uendret fra dagens forskrift.

Til § 2 Forbud mot aktiviteter ved vraket

Paragrafen inneholder selve forbudet. Forbudet videreføres uendret, men det er foretatt noen språklige endringer for å samsvare bedre med ny havne- og farvannslov. Listen over forbudte aktiviteter er ikke uttømmende, og hvorvidt en aktivitet er forbudt må vurderes i lys av forskriftens formålsbestemmelse.

Til § 3 Unntak

Unntak om at forbudet mot undervannsaktiviteter ikke gjelder undersøkelser og arbeid på eller ved vraket av U-864 på oppdrag fra Kystverket videreføres i ny § 3.

Til § 4 Dispensasjon

Bestemmelsen er ny og gir Kystverket adgang til å gi dispensasjon fra forbudet i § 2. En særlig grunn til å gi unntak kan være at en aktør ønsker å foreta en visuell inspeksjon ved bruk av ROV eller ved dykking for å vurdere hvordan vraket bør håndteres. Ankring og fising vil ikke ansees som en særlig grunn da det ikke har et aktverdig formål, og slike søknader vil derfor avslås.

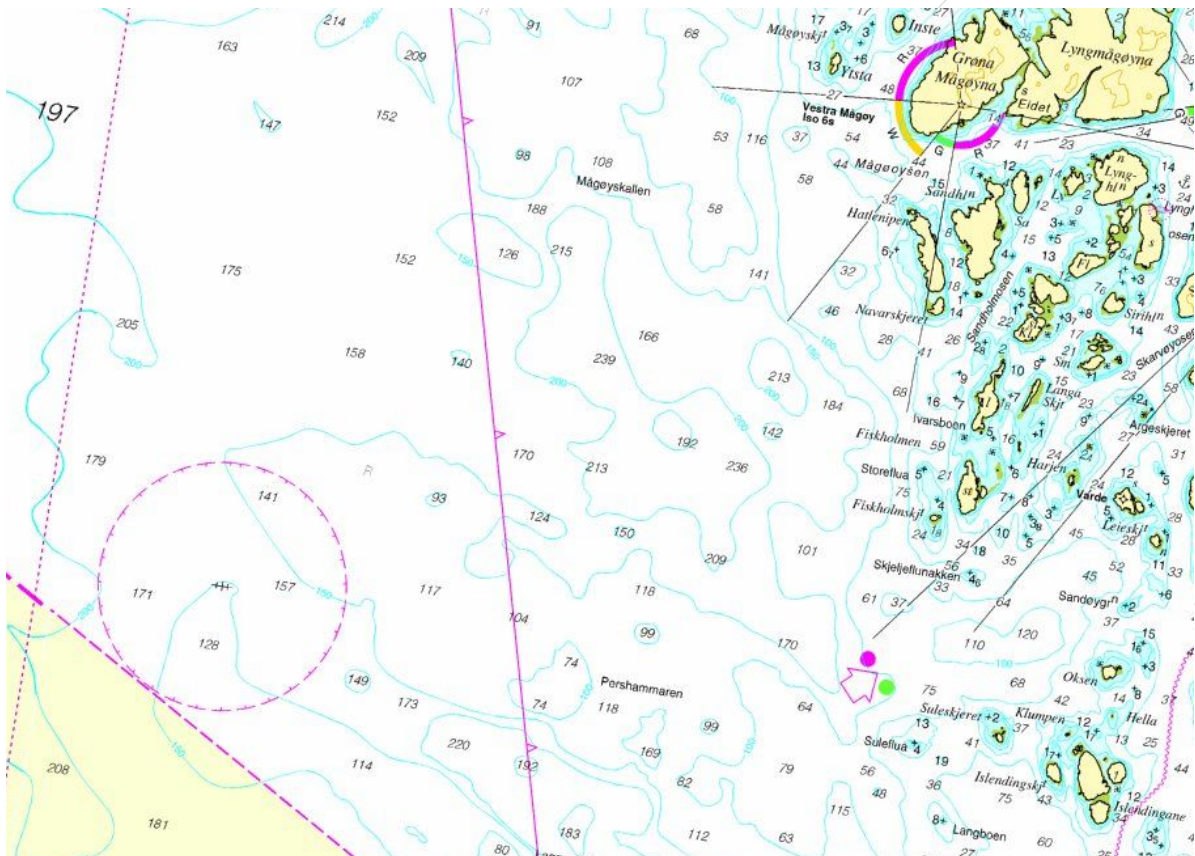
Den som ønsker å visuelt inspisere vraket ved dykking eller bruk av ROV må kontakte Kystverket for å få informasjon om hvilke krav som stilles til søknaden. Kystverket behandler søknaden og kan sette vilkår til eventuell tillatelse. Vilkår gis med bakgrunn i miljøkrav og akseptkriterier for operasjoner ved vraket.

Til § 5 Sanksjoner

Henvising til straffebestemmelsen i havne- og farvannsloven er oppdatert med adgangen Kystverket har til å ilegge overtredelsesgebyr.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Ny forskrift forventes ikke å ha noen økonomiske konsekvenser. Forbudet har vært i kraft siden 2006 og viderefører således en etablert tilstand. Behandlingen av eventuelle dispensasjonssøknader vil tas under gjeldende rammer. Det forventes ikke en omfattende økning i antall søknader som følge av ny forskrift



Kartutsnitt som viser forbudet innenfor en sirkel med radius på 500 meter rundt posisjonen N 60° 46,19', Ø 004° 37,24

Med hilsen

Hans Petter Laahne Mortensholm
direktør, Miljøberedskap

Rune Frostvin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Forslag til forskrift om om forbud mot aktiviteter ved vraket av U-864

Likelydende brev sendt til:
STATSFORVALTAREN I VESTLAND
FEDJE KOMMUNE
AUSTRHEIM KOMMUNE
GULEN KOMMUNE
ALVER KOMMUNE
ØYGARDEN KOMMUNE

Njøsavegen 2
Stormarkvegen 49
Sætremarka 2
Eivindvikvegen 1119
Postboks 4
Ternholmvegen 2

6863 LEIKANGER
5947 FEDJE
5943 AUSTRHEIM
5966 EIVINDVIK
5906 FREKHAUG
5337 RONG

BERGEN KOMMUNE	Postboks 7700	5020	BERGEN
ASKØY KOMMUNE	Klampavikvegen 1	5300	KLEPPESTØ
MASFJORDEN KOMMUNE	Austfjordvegen 2724	5981	MASFJORDNES
OSTERØY KOMMUNE	Postboks 1	5293	LONEVÅG
SOLUND KOMMUNE	Hardbakke 26	6924	HARDBAKKE
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
NORGES REDERIFORBUND	Postboks 1452 Vika	0116	OSLO
NORGES FISKARLAG	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
HAVFORSKNINGSINSTITUTTET	Postboks 1870 Nordnes	5817	BERGEN
KYSTREDERIENE	Postboks 2020 Nordnes	5817	BERGEN
Statens Kartverk	Postboks 600 Sentrum	3507	HØNEFOSS
PELAGISK FORENING	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
VESTLAND FYLKESKOMMUNE	Postboks 7900	5020	BERGEN
MILJØDIREKTORATET	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
NORGES MILJØVERNFORBUND	Postboks 593	5806	BERGEN
MILJØSTIFTELSEN BELLONA	Rådhusgata 28	0151	OSLO
NATURVERNFORBUNDET HORDALAND	Bredsgården 1e	5003	BERGEN
FORSVARETS FORSKNINGSINSTITUTT	Postboks 25	2027	KJELLER
FORSVARET	Postboks 800, Postmottak	2617	LILLEHAMMER