



KYSTVERKET

Kystverkets kartlegging av U-864

Lill Veronika Benjaminsen
Kystverket

– Vi tar ansvar for sjøvegen



U-851

U-864

U-871

U-850

U-859

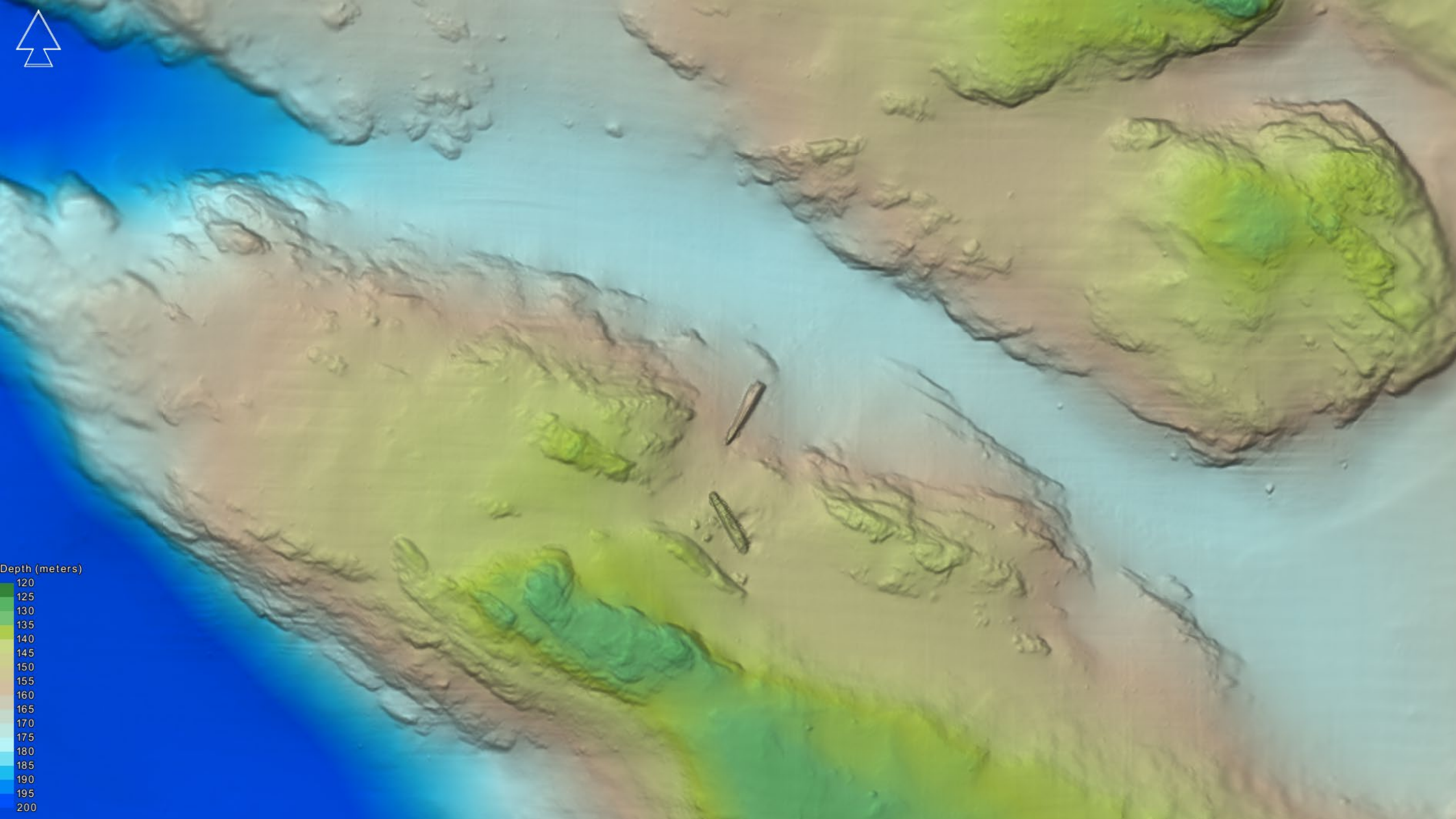
U-852

U-863

U-860

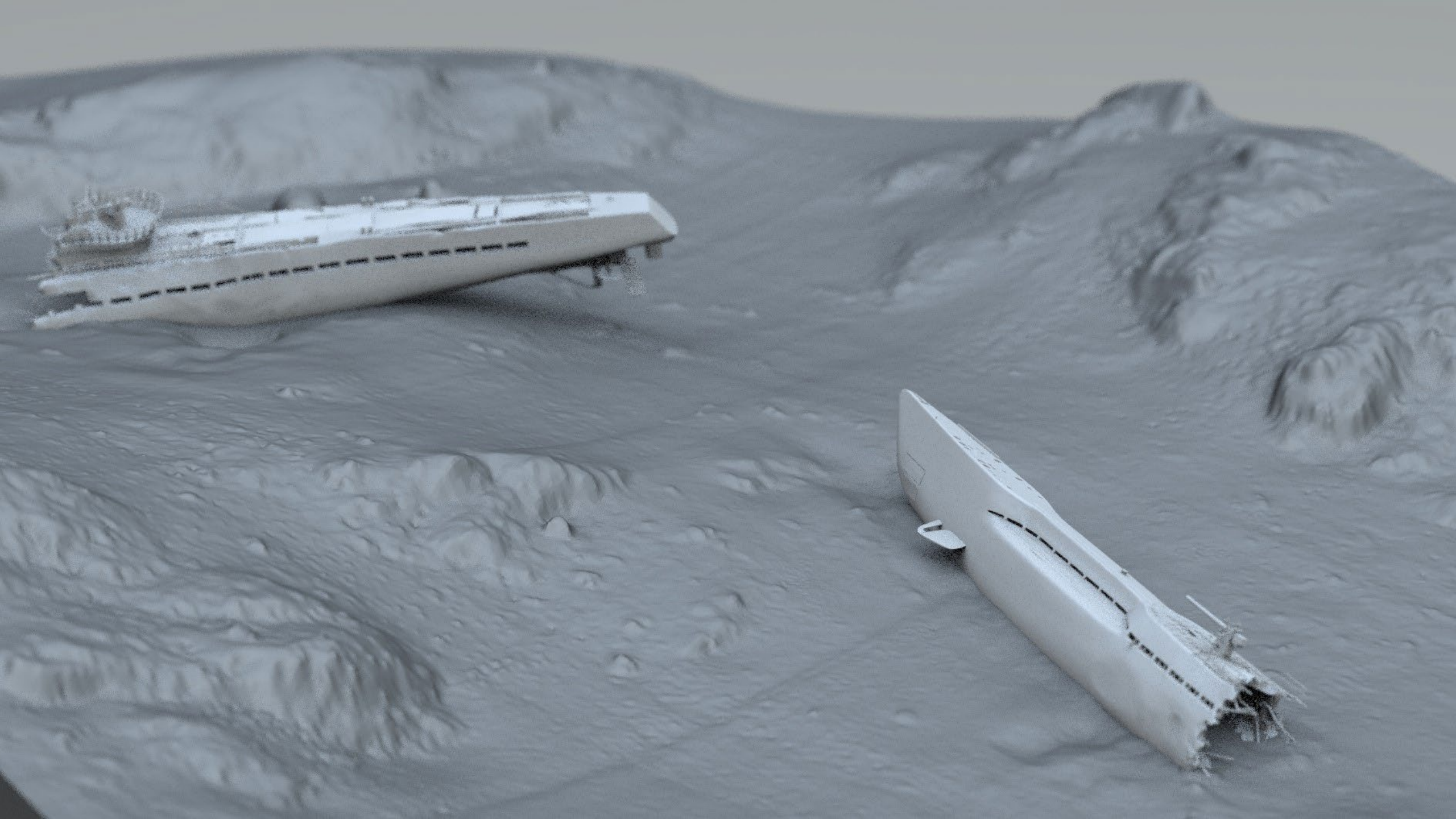


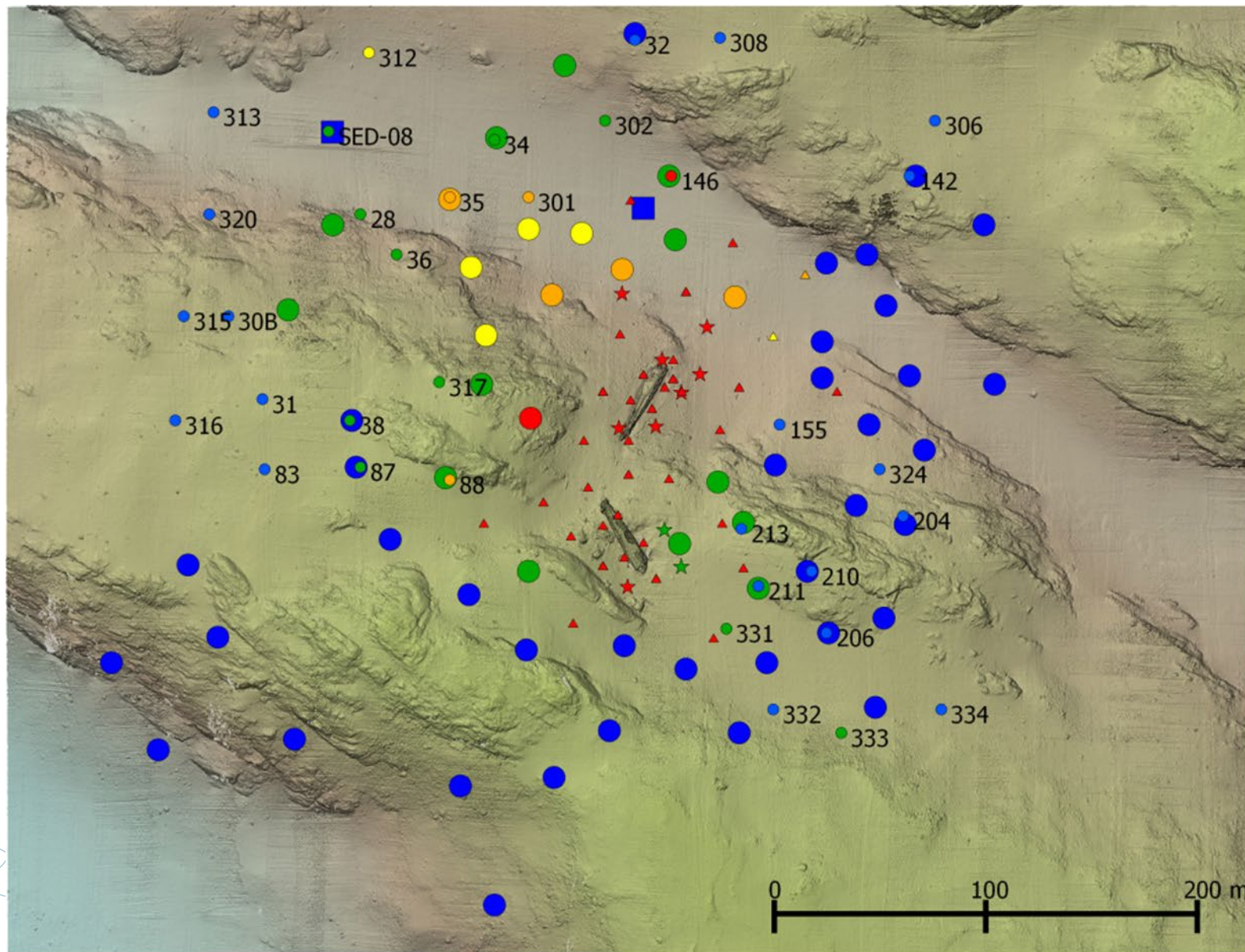
KYSTVERKET



Depth (meters)

- 120
- 125
- 130
- 135
- 140
- 145
- 150
- 155
- 160
- 165
- 170
- 175
- 180
- 185
- 190
- 195
- 200

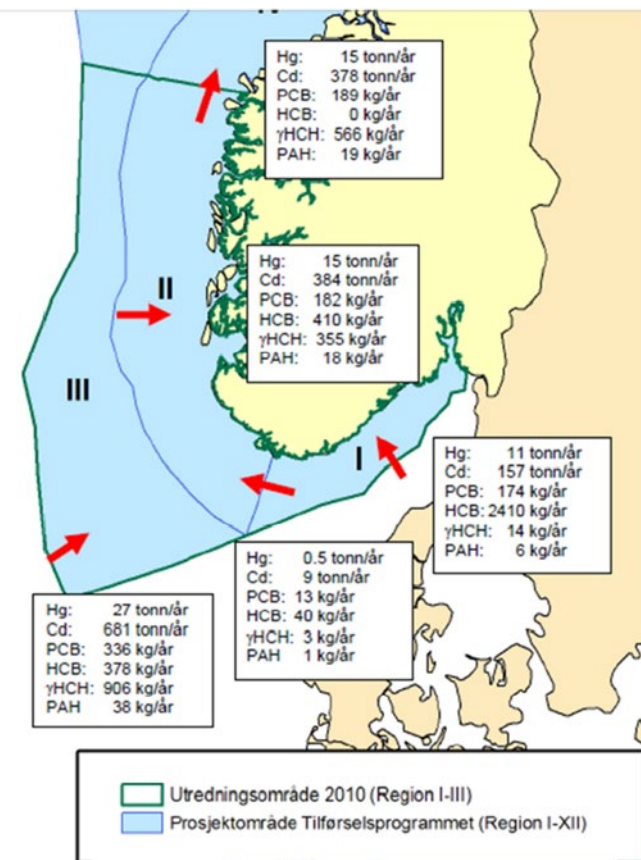




Hg Classification (mg/kg dw)

- <0.15
- 0.15-0.629
- 0.63-0.86
- 0.86-1.59
- >1.6

Sample year

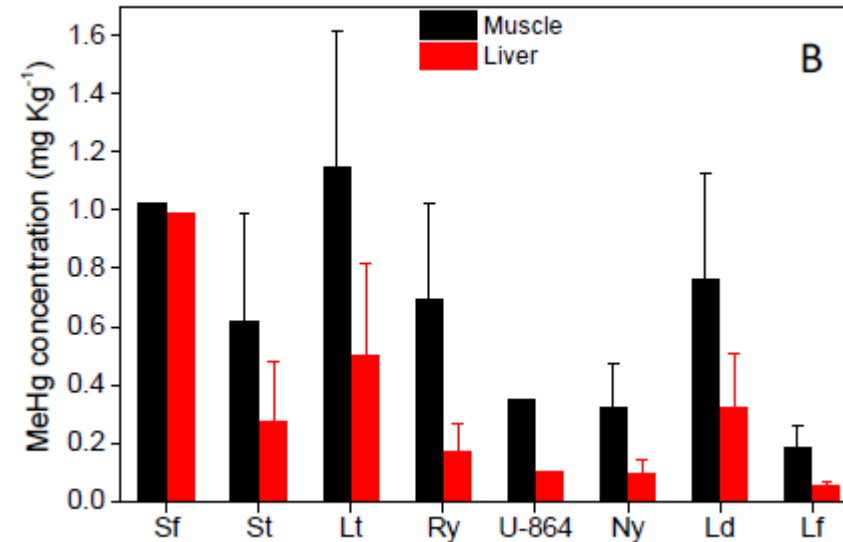


– Vi tar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET

Risiko fra kvikksølv

- Når kvikksølv frigjøres eller slippes ut i miljøet, kan det omgjøres til metylkvikksølv. Deretter kan metylkvikksølv tas opp i næringskjeden, hvor det hoper seg opp i levende organismer og når høyere konsentrasjoner jo høyere opp i næringskjeden det kommer. Metylkvikksølv er meget giftig og kan forårsake langtidsvirkninger i miljøet.
- Mennesker eksponeres hovedsakelig for metylkvikksølv gjennom å spise forurenset fisk og skalldyr.



SF- Sørfjorden, St-Steinstøberget, Lt-Lusterfjorden, Ry-Ryvingen Fyr, Ny-Nordøyan, Ld-Landegode, Lf-Lofoten



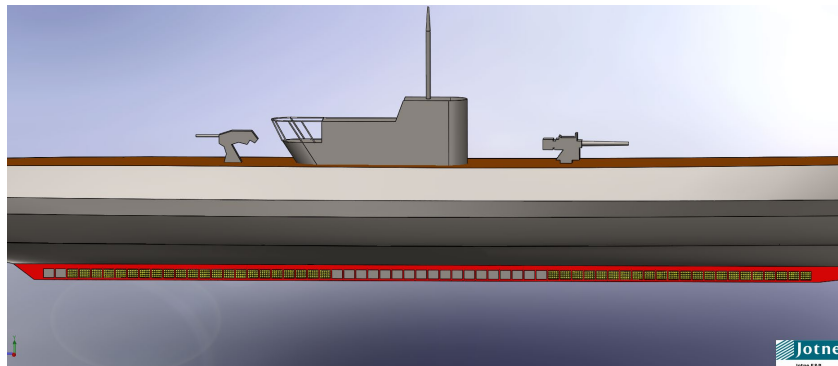
Plassering av kvikksølvflasker i kjølkamrene

- Antall flasker: 1857 (Ultra arkivene)
- Antall flasker som kan ha blitt stuert i hvert kjølkammer avhenger av størrelsen til flaskene
- Dette gir følgende utfallsrom:

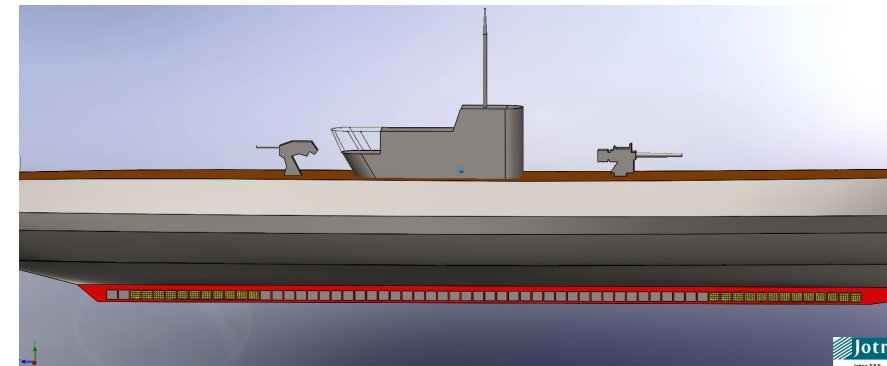
Flaske	Per kammer	Kamre med kvikksølvfl.
Stor	22	85 (65 %)
Liten	40	46 (35 %)



Flasker hentet fra sjøbunnen ved U-864



Store flasker plassert akterut og forut

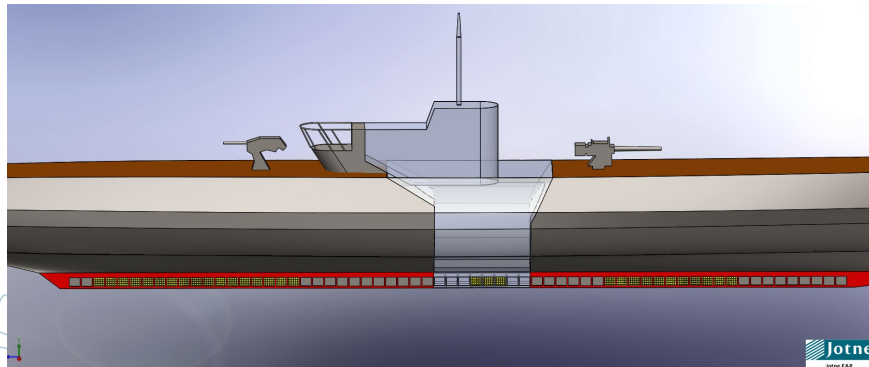
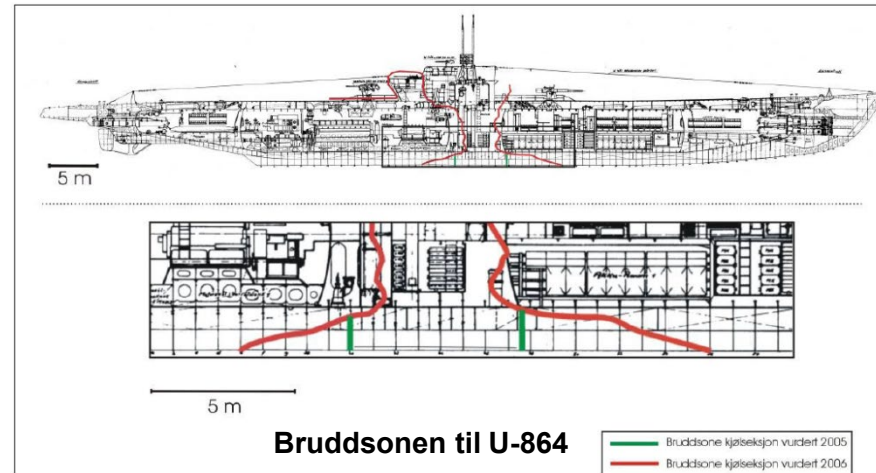


Små flasker plassert akterut og forut

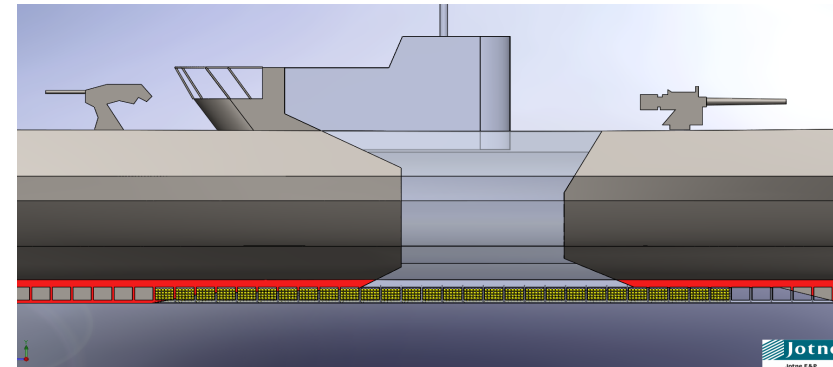


Bruddsonen og evt. ytterligere destruksjon av kjølen

- Undersøkelser viser at 7 meter av midtseksjonen ble sprengt i stykker da torpedoen detonerte
- Skadene på kjølen er ukjent
- Kjølen kan ha fått ytterligere skader da vrakdelene traff sjøbunnen



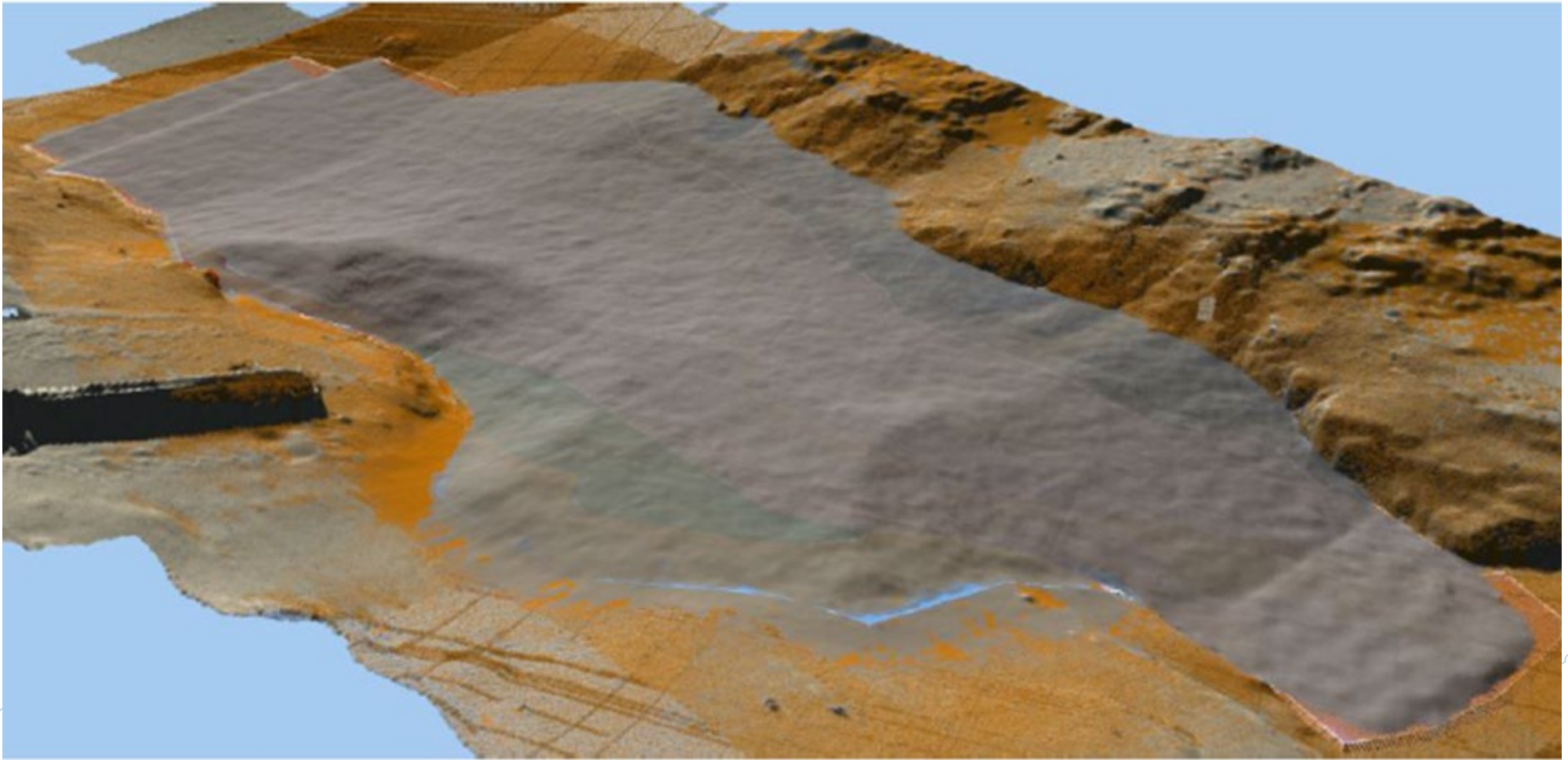
Flasker i hovedsak plassert akterut og forut og liten skade på kjølkasse



Flasker i hovedsak plassert midtskips og stor skade på kjølkasse

- Vi tar ansvar for sjøvegen

140 000 tonn stein i 22-125mm i støttefyllingen



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

20 år etter funnet av tysk nazi-ubåt: Vil henta opp mest mogleg kvikksølv

I 2003 vart vraket av den tyske nazi-ubåten funne på havbotn utanfor Fedje. No har regjeringa endeleg bestemt seg for kva som skal skje med vraket.



Mest mogleg av kvikksølv et frå U-864 utanfor Fedje skal hentast opp. Det sa fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss (Ap) og barne- og familieminister Kjersti Toppe (Sp) på ein pressekonferanse på Knarvik snøggbåtkai måndag.

FOTO: ODDGEIR ØYSTESE / NRK



✉ Oddgeir Øystese
Journalist



✉ Olav Røli
Journalist

Vi rapporterer frå Knarvik

Publisert 13. mai kl. 08:04
Oppdatert 13. mai kl. 13:57



KYSTVERKET

Kystverkets oppdrag

Kystverket har fått i oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å gjennomføre undersøkelser av vraket etter U-864 og omkringliggende sjøbunn for å redusere usikkerhet knyttet til eventuell heving av kvikksølvlast.

- Undersøkelsen skal gi bedre kunnskap om vrakets tilstand, kvikksølvbeholdere, ammunisjon og forurensning i sedimentene.
- Funnene skal danne grunnlag for en anbefaling om videre håndtering, der miljørisiko og økonomisk forsvarlighet skal vektlegges.



Specific needs covered by this RFI



1	RFI 1 - Access to keel section of the wreckage parts
2	RFI 2 - Assess structural condition of keel section
3	RFI 3 - Internal and external survey of wreckage parts
4	RFI 4 - Removal and handling of liquid mercury
5	RFI 5 - Detection of Mercury cannisters on the seafloor and embedded in the sediment
6	RFI 6 - Reduce spreading of sediments
7	RFI 7 - Cleaning of sediments
8	RFI 8 - Strategies and technology for monitoring of mercury during operations
9	RFI 9 - Data communication for monitoring

2024

2025

2026

202x

RFI

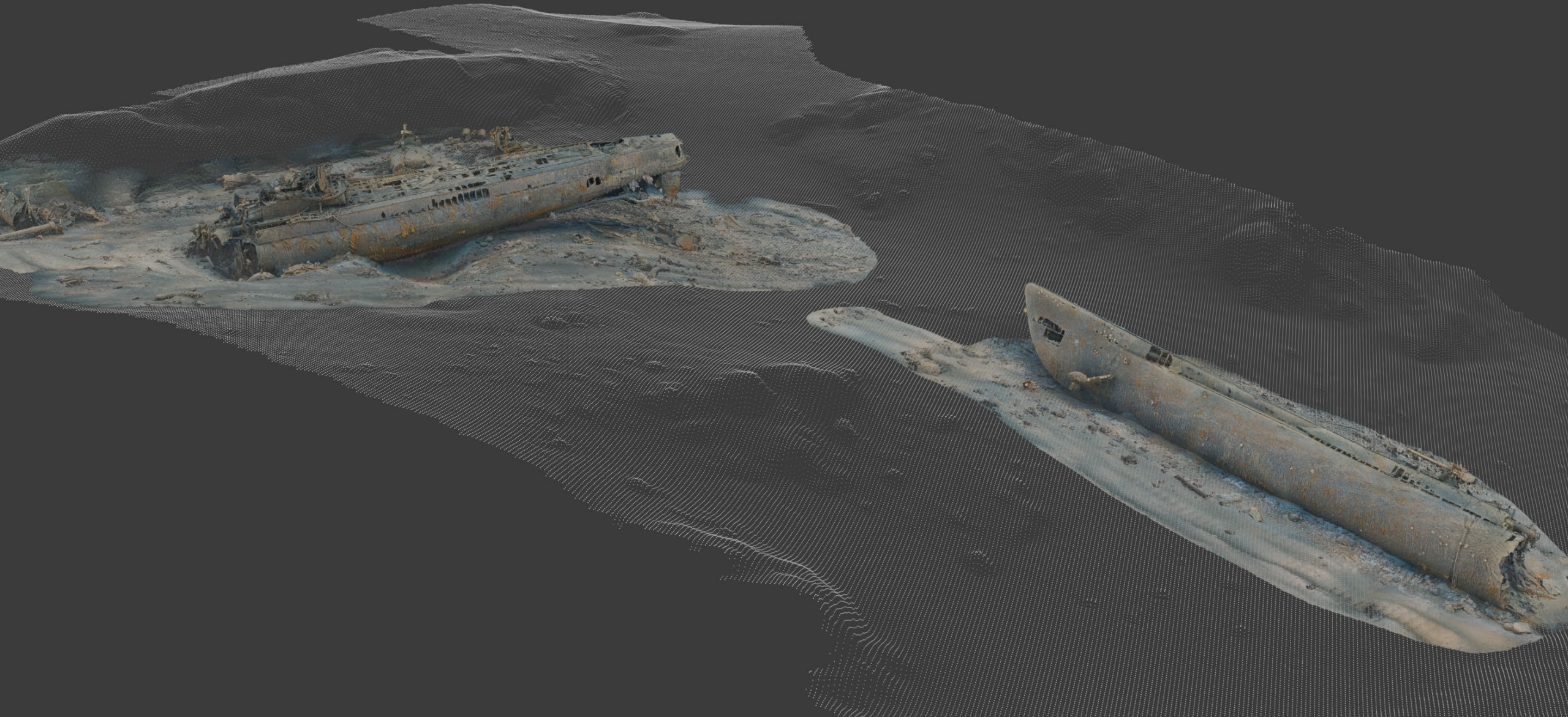
1 2 3
4 5 6
7 8 9

Survey

1 2 3
4 5 6
7 8 9

Final
measu

1
4 5 6
7 8 9



Uboottyp IX D 2 (1943) – Generalplan

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET







Videre fremdrift

- Midlertidig rapport er overlevert NFD den 15.september
- Anskaffelse for tilkomst og kartlegging av kjøøl på forskip er publisert
- Sluttrapport og anbefaling oversendes så raskt data fra kartlegging av kjøøl er analysert

