



KYSTVERKET

Den akutte oljeforurensningen fra Njord A

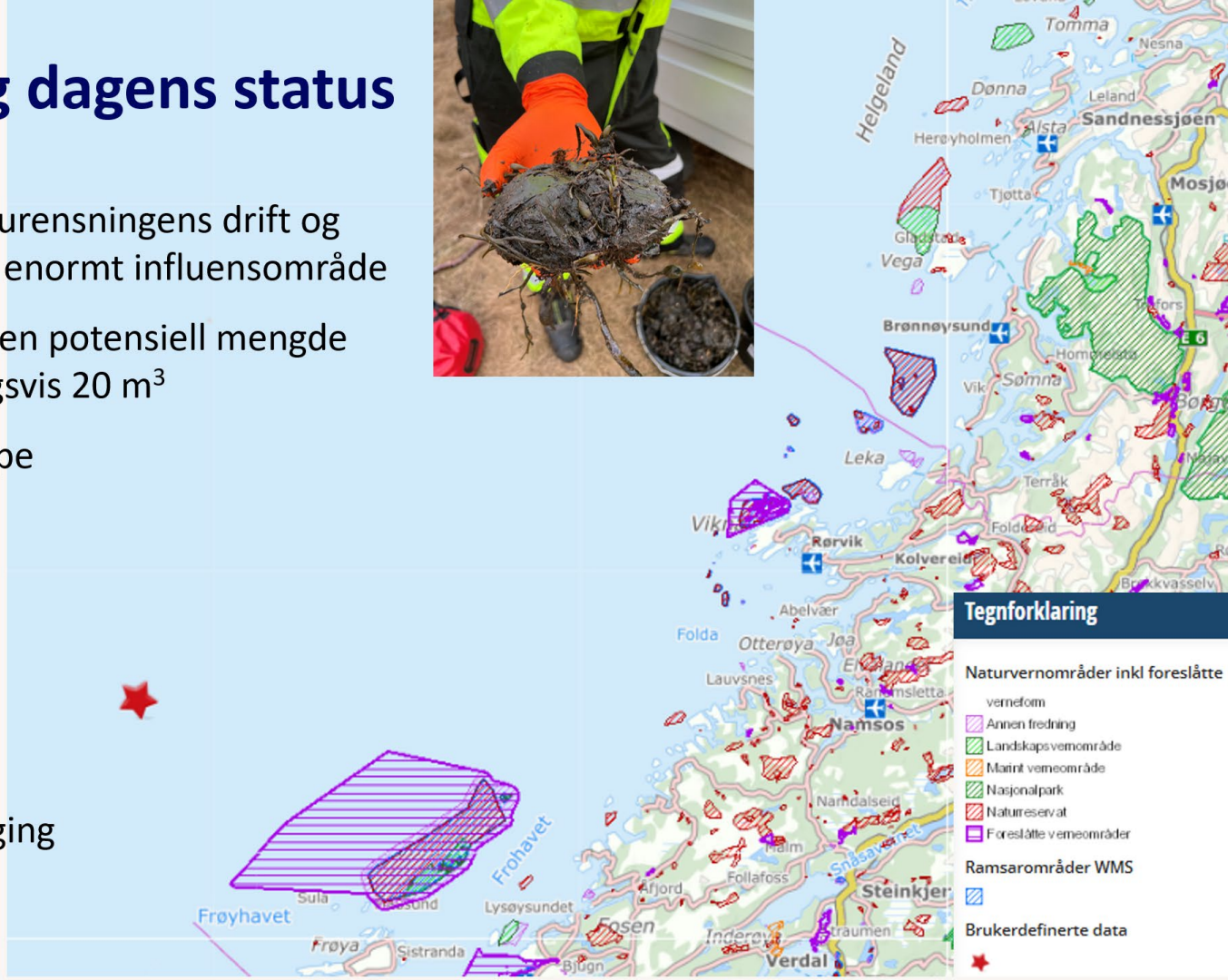
Kort om hendelsen og Kystverkets oppfølging

Ingrid Johanne Lauvrak, seniorrådgiver

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Om aksjonen og dagens status

- Modellering av oljeforurensningens drift og spredning indikerte et enormt influensområde
- Beregninger indikerte en potensiell mengde strandet olje på anslagsvis 20 m³
- Svært spesiell råoljetype
- Svært mye verdifull og sårbar natur
- Ingen*) påviste skader
- Innsats i felt avslutta 3. oktober
- Plan for videre oppfølging





Hva sto vi ovenfor?

Tor Eivind Moss, NOFO

Hva forbereder vi oss på

- Tidlig deteksjon og innsats
- Fokus på å hindre landpåslag, beskytte miljøprioriterte områder
- Følge oljen gjennom fjernmåling og forutsi hvor denne vil treffe land
- Lede, sperre og sikre strandet olje
- Innsats over 4 IUAer, inntil 3 eksempelområder pr IUA
- Innsats uten tidsbegrensninger
- Basert på kjent og øvet teknologi



Erfaringer som IUA

Aksjon Njord A

28.10.2025

Anna Carlsson



Ja, den store røde -knappen trykkes på. Nå.

- Én ekstraordinær omstendighet i tillegg til vanlig beredskap har man en plan for
 - Hvordan håndtere ski-VM, samtidig som beredskapen opprettholdes?
 - Vinterferien ble flyttet for å samsvare med Ski-VM
 - Dette er en type arrangement som binder opp enda mer ressurser i kommunen
- Hvordan balansere beredskapen i brannvesenet
- Dvs å balansere hverdagen/beredskapen mot aksjonen



Tall fra aksjonen (Midt - Norge IUA)

- Over 350 personer bare i Midt-Norge IUA region
- 97 personer på det meste på en dag (63 av dem ute i felt)
- Over 2000 dagsverk
- I stab: over 400 dagsverk
- Innsats i felt ca. fem uker, 20. februar-23. mars
 - Flere uker med etterarbeid med demobilisering, nedpakking, transport av utstyr, levere tilbake en brannstasjon...
 - Flere måneder med administrativt arbeid knyttet til refusjonskravet.
- 18 båter, store og små



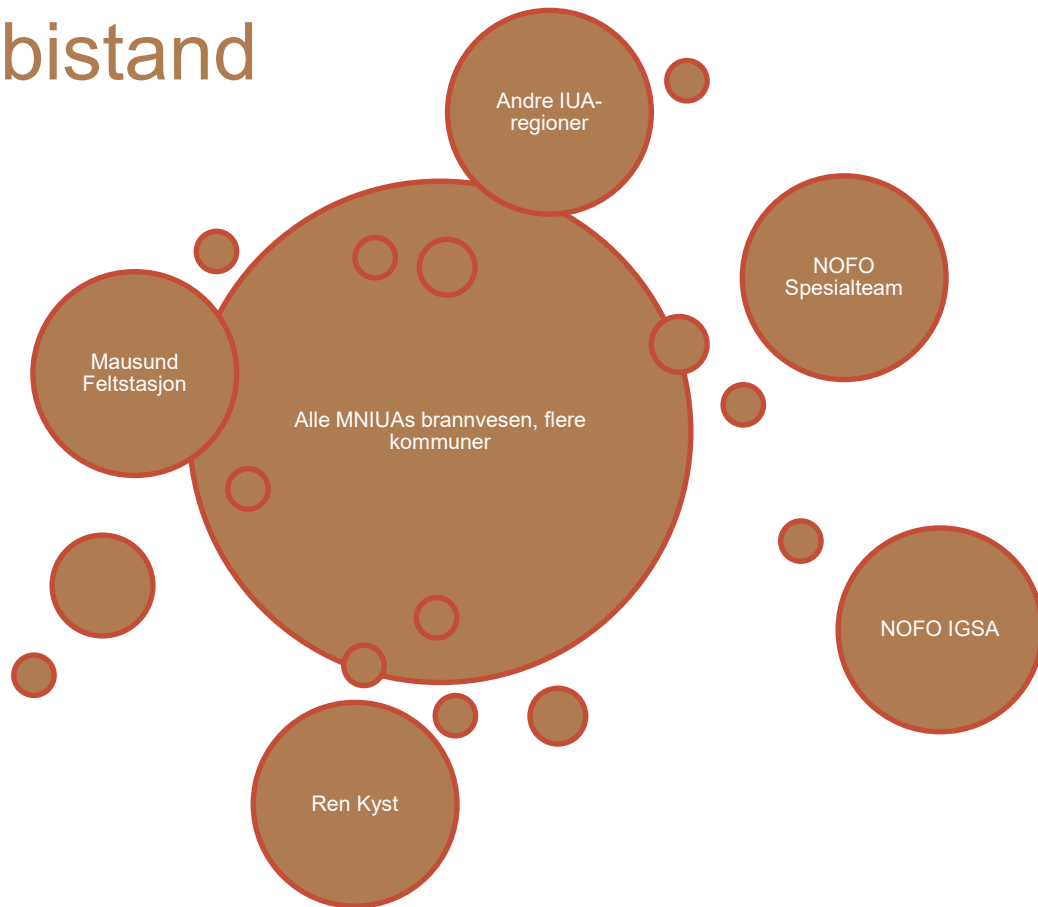
Bistand, bistand, bistand

Fra egen region:

- Alle brannvesen
- Flere kommuner
- Mausund Feltstasjon

Eksterne ressurser

- NOFO Spesialteam
- NOFO IGSA
- Tiepoint (dronepiloter)
- Ren Kyst
- Andre IUA-regioner
- Vikarbyrå



Noen av stedene vi fikk ressurser fra

- Vi kan vel si at hele landet bidro...



Viktige læringspunkter

- Ikke undervurder Logistikk!
 - Tempoet er høyere – veldig mye høyere
 - Det er mye mer arbeid å faktisk utføre enn å bare øve.
 - Transport av materiell
 - Inn og utlevering av materiell
 - Personell arbeidstid start og slutt
 - Hvem spiste, når, hvorfor og hvordan skal det betales
- Tenk på hvem som får hvilken funksjon
 - Bruk hodene riktig
- Sett av nok folk på logistikk og depot med en gang
 - Ustrukturert depot skaper veldig mye ekstraarbeid
- Sett av personer som har i oppgave å samle alle viktige dokument å få det inn i et «masterdokument»
 - Fanger opp feil og manglende info umiddelbart
- Med så mange tilreisende – å ha et rutine-dokument man kan sende på forhånd var veldig nyttig.
 - Påtroppende SKL hospiterte noen timer i stab før de startet



Spørsmål?

...selv om jeg antakeligvis brukt opp all tid allerede...

