



KYSTVERKET

Statlig aksjon

Hvordan kan statens beredskap mot akutt forurensning styrkes i Oslofjorden?

Rolf Lie, seniorrådgiver // Horten, 28.10.25

– Vi tar ansvar for sjøvegen





**Dimensjonering av statens
beredskap mot akutt
forurensning**

Beredskapsanalyse, 2022



KYSTVERKET

Nasjonal beredskaps- analyse 2022

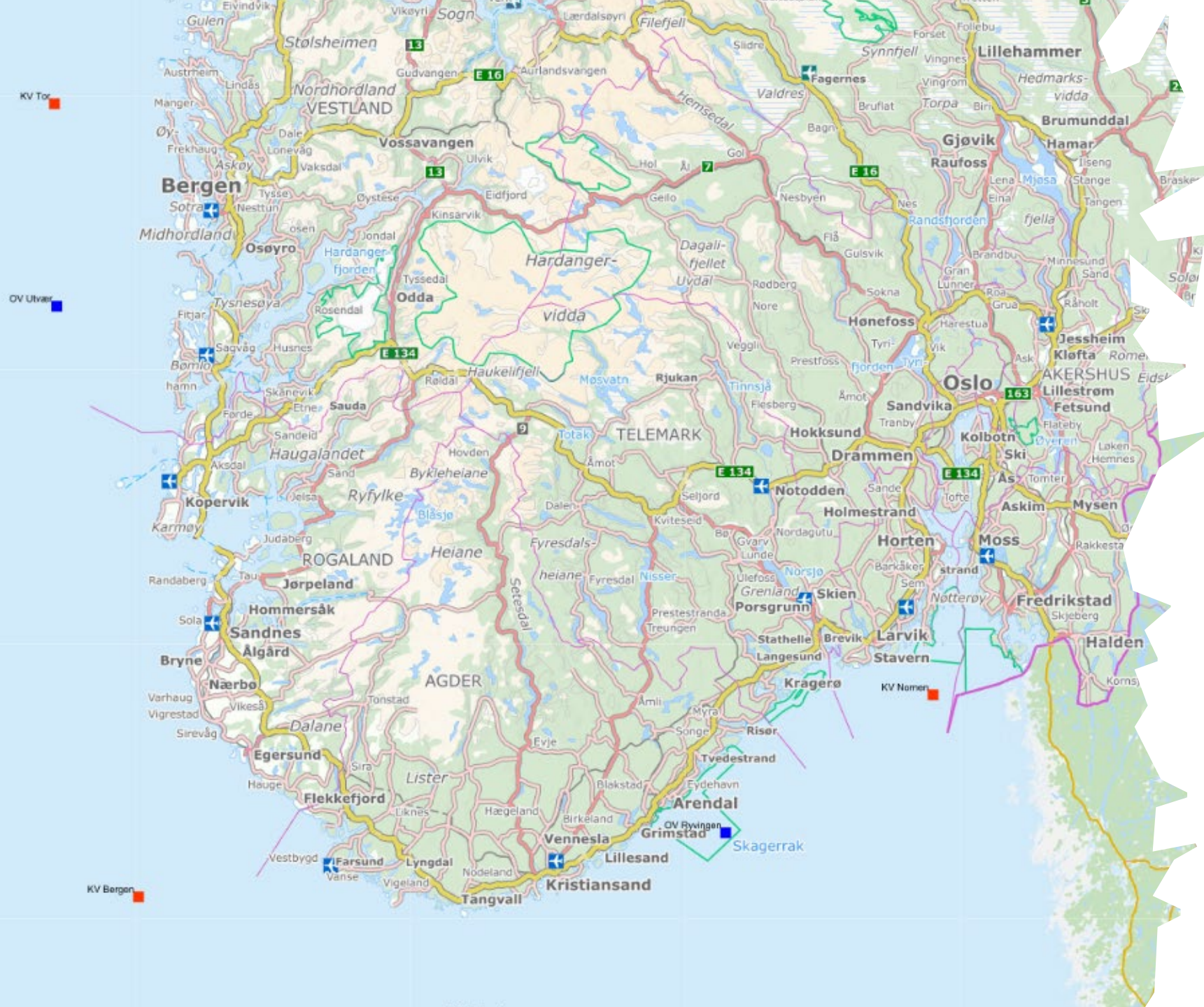
- Region 1- Oslofjorden – rød
- Lite fokus på land-delen
- Utfordringer for Kystverket er bl.a. at mobilisering av ressurser tar lang tid.



KYSTVERKET

Statlig mobilisering

- Gangtid 6-12 timer





KYSTVERKET

Table top 12.09.2025

TTA
IMO: 9756731, MMSI: 636018106



KYSTVERKET

Scenario

- Status fredag 12.09.25 kl. 09:00
- Containerskipet MCS Carlotta,
 - IMO: 9756731
- Lengde: 314 mtr
- Grunnstøtte Hvaler 12.9.25 kl. 07:00
- Potensielt utslipp 1200 m3
- Utslippsmengde er ukjent

- Oppdrag:
- Vurder sammen med IUA i regionen (Oslofjordsamarbeidet) hvilke tiltak som anbefales å iverksette for å styrke den samlede beredskapen i og rundt Oslofjorden

Table top øvelsen – deltakere:

- IUA Østfold: Ole C. Torgalsbøen og Jørn Bustgaard
- IUA Indre Oslofjord: Nicklas Helgstrand, Stine Skaseth, Lars Wallumrød , Tiril Tjøstheim
- IUA Buskerud: Linda Stakkeland
- IUA Vestfold: Einar Flogeland
- IUA Telemark: Jan-Olaf Kristoffersen
- IUA Aust-Agder: Kristine Paulsen

- DSB: Una Kleppe
- Kystverket: Kjetil Aasebø, Steinar Gyltnes, Bjørn Bratfoss, Martin Loeng

- Øvingsledelse: Ståle Grimen, Ida Oline Sæli og Rolf Lie



KYSTVERKET

Varsling

- Hvordan er veien mot en statlig aksjon hos Kystverket?
- Hva gjør berørt IUA når de har en stor hendelse men det ikke er besluttet statlig aksjon?
- Hvem og hvordan mottas varslingen fra Kystverket?
 - Beredskapstelefon?
 - 110
- Hva er forholdet mellom 110 og IUA i denne fasen (kommunikasjonslinjer)?
- Hvordan jobber IUA med varslingen?



KYSTVERKET

Forslag til tiltak 1

- Utvide forhåndslagret materiell hos IUA
- IUA kan fungere som tidlig innsatsstyrke mens staten mobiliserer
- Inkludere Skjærgårdstjenesten i den kommunale beredskapen
- Oppdatere tiltakskortene for miljøsårbare områder
- Samarbeid med Sivilforsvaret utvikles



KYSTVERKET

Tiltak 2

- Avgivelser fra andre IUA – tydeliggjøre IUA ansvar for mottakskontroll, opplæring og oppfølging av eksternt personell
- Faste liaisoner fra Kystverket til IUA
- Mer trening på innringning
- IUA trenger fartøy-bistand ved innringning
- Kystinfo beredskap – Kystverket må videreutvikle kartsystemet – i dag faller IUA tiltakskort ut av systemet

Veien videre

- Tilsvarende table top skal gjennomføres for alle scenarioene i den nasjonale beredskapsanalysen



KYSTVERKET



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no