

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Deres ref

Vår ref
24/8460-40

Dato
8. desember 2025

Supplerende tildelingsbrev nr. 4 - Videre utredningsarbeid knyttet til militære behov for transportinfrastruktur

Vi viser til tildelingsbrevet til Kystverket for 2025, der «Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur» (heretter: rammeverket) er omtalt. Kystverket har deltatt i faggruppen som Forsvaret har opprettet i henhold til rammeverket, og har bidratt med transportfaglige innspill til Forsvarets rapport om militære behov for transportinfrastruktur, som ble oversendt til NFD og SD 17. juni i år. Vi viser også til den pågående utredningen av NATOs vertslandsstøttekonsept (Host Nation Support, HNS) og minstekrav til operasjonell kapasitet (Minimum Operational Requirements, MOR), som Kystverket også har bidratt til.

Rapporten fra Forsvaret identifiserer og kategoriserer militære behov knyttet til infrastruktur for vei-, jernbane-, luft- og sjøtransport, og identifiserer gap mellom dagens tilstand i infrastrukturen og ønsket tilstand. Militære behov for infrastruktur i havner, og funksjoner som infrastrukturen skal ivareta, er også identifisert i utredningene av NATOs vertslandsstøttekonsept (HNS MOR). Tiltak for å håndtere identifiserte gap er ikke utredet.

Vi ber om at Kystverket fortsetter å bidra i faggruppen som er etablert i henhold til rammeverket, og i ev. ytterligere utredninger knyttet til NATOs vertslandsstøttekonsept. Nærmere føringer for det videre arbeidet i faggruppen under rammeverket vil gis fra FD til Forsvaret, som leder arbeidet.

Som oppfølging av Forsvarets første rapport under rammeverket bes Kystverket om følgende:

1. Identifisere behov og gap i rapporten som faller inn under Kystverkets ansvar etter havne- og farvannsloven samt andre utredningsbehov av betydning for Forsvaret, herunder også områder nær kaifront der dette er relevant.
2. Igangsette utredning og planlegging av tiltak for å håndtere identifiserte behov og gap i farvann og innseiling inn til kaifront, jf. punkt 1. Ved tiltak som innebærer utdyping helt inn til kaikant, må det tas hensyn til at dette kan innebære statsstøtte. Kystverket må vurdere hvordan dette kan håndteres.
3. Orienter departementet dersom utredning og planlegging av nevnte tiltak for å ivareta militær mobilitet får større konsekvenser for annet utrednings- og planarbeid i Kystverket.

Arbeidet med oppfølging av Forsvarets rapport skal se hen til Kystverkets svar på bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet 30. september av vurdering av ny tilskuddsordning, som ble oversendt til Nærings- og fiskeridepartementet 7. november. Departementet vil komme tilbake til hvordan tiltak for å ivareta militær mobilitet i hhv. farvann og havn kan finansieres.

Tiltak for militær mobilitet som Kystverket utreder, jf. punkt 1 og 2, skal, på lik linje med andre utredede tiltak, vurderes som del av Kystverkets innspill til de ordinære budsjettprosessene. Vi ber videre om at Kystverket integrerer tiltakene for militær mobilitet i arbeidet med den langsiktige transportplanleggingen, herunder arbeidet med grunnlaget for neste Nasjonal transportplan.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Sylvia Beate Kregnes
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer