

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Deres ref

Vår ref
25/8005-20

Dato
26. juni 2026

Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 4 - Stortingets behandling av Prop. 96 S (2025-2026) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026

Vi viser til tildelingsbrevet til Kystverket for 2026. Dette brevet supplerer tildelingsbrevet og gjelder bevilgningsendringer og andre vedtak for inneværende budsjettår.

Bevilgningsendringer våren 2026

19. juni ble Prop. 96 S (2025-2026) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026 behandlet i Stortinget, jf. Innst. 450 S (2025-2026). Det ble fattet følgende vedtak om endringer i inneværende års budsjett som gjelder Kystverket:

- Bevilgningen på kap. 916, post 01 Driftsutgifter er økt med 19,5 mill. kroner for å dekke driftsutgifter til utvikling av digitale tjenester. Bevilgningen på kap. 916, post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold er redusert tilsvarende.
- Bevilgningen på kap. 916, post 30 Nyanlegg og større vedlikehold er økt med 1,5 mill. kroner til RoRo-kai på Nordre kai i Åndalsnes.

På bakgrunn av bevilgningsøkingen på post 30 ber vi Kystverket innen utgangen av 2026 om å kartlegge behovet for opprustning av Nordre kai i Åndalsnes, herunder behovet for etablering av RoRo-rampe (mobil eller fast). Kystverket skal involvere de ulike transportformene, samordne lokale, regionale og statlige behov og interesser, samt skaffe oversikt over kostnadsbildet ved et ev. havneprosjekt.

Bestillingsfullmakt

Stortinget samtykket i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan gi Kystverket fullmakt til å forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning under kap. 916 Kystverket,

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Einar Gerhardsens
plass 1
regjeringen.no/nfd

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Avdeling for maritim
politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Petter Nedrás
Falkung
22 24 67 70

post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, knyttet til batteriskifte på Kystverkets multifunksjonsfartøy OV Ryvingen, med inntil 45 mill. kroner.

Delegering

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller NFD ovenstående bevilgningsendringer på kap. 916 til disposisjon for Kystverket. Videre delegerer vi bestillingsfullmakten på kap. 916, post 45 til Kystverket.

Bevilgningene og fullmaktene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2025–2026), og Innst. 13 S (2025-2026), Prop. 96 S (2025-2026) og Innst. 450 S (2025-2026), tildelingsbrevet for 2026, dette og øvrige supplerende tildelingsbrev, samt øvrig styringsdialog.

Stad skipstunnel

Stortinget fattet følgende vedtak om Stad skipstunnel:

«Stortinget samtykker i at kostnadsrammen for investeringsprosjektet Stad skipstunnel økes fra 5 385 mill. kroner til 8 588 mill. kroner.»

Med dette vedtaket er kostnadsrammen i tråd med Kystverkets tilrådning, og vi ber etaten inngå avtale om oppstart og gjennomføring av prosjektet Stad skipstunnel.

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer kostnadsrammen P85 på 8 588 mill. kroner, inkludert mva., for investeringsprosjektet Stad skipstunnel til Kystverket. Kostnadsrammen delegeres til prosjekteier. Prosjekteier kan videredelegere et beløp tilsvarende styringsrammen P50 på 8 008 mill. kroner inkl. mva. (6 674 mill. kroner ekskl. mva.) til prosjektleder. Kystverket må etablere interne rapporteringsrutiner om bl.a. avvik mellom prognose for sluttkostnad og styrings- og kostnadsramme.

Nærmere om rapporteringen

Rapporteringen må fange opp forventet utvikling og risiko. Det må gå tydelig frem av rapporteringen hva som er forventet utvikling fremover og gjenstående risiko for kostnadsøkninger, manglende måloppnåelse og/eller fremdrift. Viktige spørsmål som rapporteringen skal gi svar på er:

- a. Hva er forventet utvikling?
- b. I hvilken grad er det mulig å påvirke utviklingen (dersom denne tilsier avvik)?
- c. Hvilke tiltak har Kystverket iverksatt?
- d. Har Kystverket behov for avklaringer med departementet?
- e. Hvordan vurderes gjenstående usikkerhet/risiko?

Kystverket må ha rutiner for informasjonsdeling mellom de faste rapporteringstidspunktene. Tildelingsbrevet angir faste punkt for rapportering. Kystverket skal likevel alltid varsle departementet om vesentlige avvik straks etaten er kjent med dette. Vesentlig avvik knyttet til

kostnadsøkning er dersom prognose for sluttkostnad overstiger styringsrammen med 250 mill. kroner. Ved varslings om kostnadsøkninger gjelder følgende:

- a. Dersom Kystverket varsler departementet om vesentlige endringer i prosjektet som del av en større oversendelse, må dette komme tydelig frem innledningsvis i oversendelsen.
- b. Informasjonen skal stå på en egen side, med egen overskrift «Varsel om endring i prosjekt».
- c. Det må fremgå tidsfrister for tidskritiske prosesser, herunder kontrakttingåelser mv., slik at Nærings- og fiskeridepartementet raskt kan vurdere behovet for fullmakter til Kystverket.

Dersom det skulle oppstå behov for økt kostnadsramme, skal informasjonen til departementet omfatte følgende informasjon:

- Gjeldende styringsramme og vedtatt kostnadsramme med henvisning til når og hvor de ble fastsatt. Både i kroneverdi på tidspunktet for fastsettelse og «dagens» kroneverdi.
- Status for prosjektet – hvilke arbeider er gjennomført etc.
- Hvor mye midler som er brukt i prosjektet.
- Beskrivelse av hvordan prosjektet er optimalisert/hvilke kutt og nedskaleringer Kystverket allerede har gjort.
- Beskrivelse av hva kostnadsøkningen skyldes og hvorfor det er strengt nødvendig med økt kostnadsramme.
- Forslag til ny kostnadsramme.
- Beregning av pris- og valutakursjustering av opprinnelig kostnadsramme i samme års kroner som forslaget til ny kostnadsramme.
- Vurdering av om prosjektet med ny kostnadsramme kan gjennomføres innenfor gjeldende budsjettammer.
- Vurdering av gjenstående usikkerhet/risiko.
- Vurdering av alternative løsninger.
- Vurdering av konsekvenser av å skrinlegge eller stanse deler av pågående arbeid.

Nærings- og fiskeridepartementet forventer at Kystverket på forespørsel skal kunne redegjøre for alle påløpte utgifter til prosjektet, både årlige utgifter og totale kostnader.

Med hilsen

Sylvia Beate Kregnes (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

