



**KYSTVERKET**  
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

e-navigasjon:  
**Realisering av norske målsettinger**

Haugesund, 31.01.2012

Finn Martin Vallersnes

# Utenriksdepartementet:

Hjemmeside:

Utenriksdepartementets oppgave er å arbeide for Norges interesser internasjonalt. Norges interesser bestemmes blant annet av vår geografiske plassering i et strategisk område, vår åpne økonomi, vår posisjon som **kyststat** og forvalter av store marine ressurser og omfattende eksport av olje og gass.



# Utenriksdepartementet:

Prop. 1 S(2011-2012) (Bistand)

- Støtteordningene under dette kapitlet ( i 2012) tar sikte på å styrke næringsutvikling og handel som sentrale drivkrefter for økonomisk utvikling. Kapitlet omfatter ulike støttetiltak som skal bidra til å styrke *institusjonell og fysisk infrastruktur*, utvikle kompetanse og stimulere til investeringer i utviklingsland.
- Regjeringen ønsker at norsk næringsliv skal øke sine investeringer i utviklingsland. Prioritet gis til tiltak som fremmer investeringer i fornybar energi, samt i miljørelatert teknologi, landbruk, skogbruk, marin og *maritim virksomhet*.
- Rammevilkårene for næringsutvikling er fortsatt vanskelige i storparten av de fattigste utviklingslandene. Regjeringen vil videreføre bistanden til dette reformarbeidet, i hovedsak gjennom støtte til *større regionale programmer i regi av multilaterale organisasjoner som bl.a. ILO, IFC og Verdensbanken*.
- **e-navigation:** Kartlegging av potensielle finansieringskilder for utvikling og implementering, spesielt for utviklingsregioner og -land, samt forslag om hvordan finansieringen kan sikres



# Utenriksdepartementet:

Hjemmeside:

... Barentsregionen vil også skape muligheter for norsk **maritim** sektor, bl.a. når det gjelder omlasting av gasskondensat og olje. Videre gir økt maritim aktivitet muligheter for utvikling av **service og støttefunksjoner**.... når det gjelder **sjøsikkerhet, miljø**, klimautslipp, beredskap, **overvåking** og kontroll. Regjeringen er opptatt av å videreutvikle strenge **internasjonale regler og bransjestandarder** for maritime operasjoner i arktiske strøk.....

e-navigation  
operasjonelle  
områder

- Harbor operations
- Operations in coastal and confined or restricted waters
- Transocean voyages
- Offshore operations,
- ***Operations in Arctic, Antarctic and remote areas***



# Nærings- og

# Handelsdepartementet: Prp. 1 S (2011-2012):

- medvirke til at norske myndigheter, organisasjoner og næringer/virksomheter får anledning til å *påvirke utformingen av internasjonale lover og regelverk, konvensjoner og retningslinjer*
- IMO's hovedformål er å forbedre sjøsikkerheten, begrense forurensning til sjøs og forhindre terrorvirksomhet til sjøs og i havn. *Norge vil gjennom medlemskapet påvirke utforming av internasjonale regelverk for skipsfarten.*

*Norge leder arbeidet med e-navigasjon for IMO gjennom å være koordinator for "IMO's Correspondence Group on e-navigation" samt som "chairman of the working groups on e-navigation" under møtene i underkomiteene NAV, COMSAR og STW.*



# Justis- og beredskapsdepartementet:

Prp. 1 S (2011-2012)

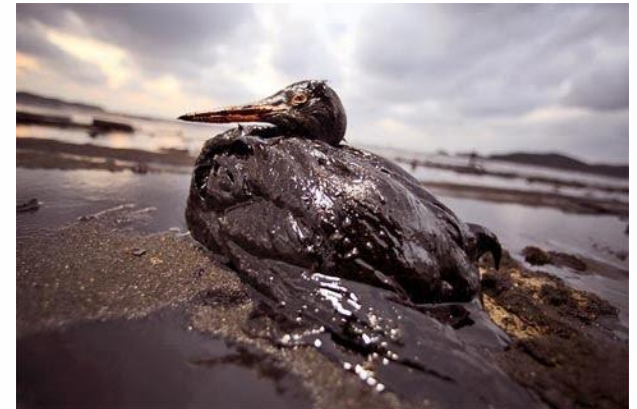
- Norge vil også i 2012 være aktive i andre FN-organer, som f.eks. sjøfartsorganisasjonen *IMO* og arbeidet med internasjonale konvensjoner om ansvaret til sjøs og andre sentrale sjørettslige spørsmål f.eks. knyttet til *søk og redning til sjøs*.
- **e-navigasjon: SAR-kommunikasjon** vil bli forbedret gjennom automatisert og prioritert kommunikasjon, informasjonsinnsamling og datakoordinering



# Miljøverndepartementet:

Prp. 1 S (2011-2012)

- Som ein maritim nasjon med lange tradisjonar ar arbeidet med ein *meir miljøvennleg skipsfart* viktig for Norge.
- *e-navigation* is the harmonised collection, integration, exchange, presentation and analysis of maritime information onboard and ashore by electronic means to enhance berth to berth navigation and related services, for safety and security at sea and *protection of the marine environment*.



# Forsvarsdepartementet

Prop. 1 S (2011-2012)

Norge har som ambisjon å arbeide for *et mer samordnet system for innhenting og deling av nasjonale maritime overvåkingsdata*. Målsettingen må være at alle relevante nasjonale samarbeidspartnere skal bidra til andre etaters informasjonsbehov med ikke-sensitive data, som igjen vil bidra til bedre myndighetsutøvelse og forvaltning av norske ressurser.

- **e-navigasjon:** Tilgang til all tilgjengelig nautisk informasjon gjennom et standard grensesnitt (Single Window)





# Fiskeri- og Kystdepartementet:

Prp. 1 S (2011-2012):

- **e-navigasjon** utvikles i FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) og har som mål å forenkle og standardisere internasjonalt regelverk, prosedyrer og elektroniske hjelpemidler for navigasjon, kommunikasjon og overvåking om bord i skip og på land.
- Det er et mål at konseptet skal redusere muligheten for menneskelige feil, og dermed gi bedre sjøsikkerhet og lavere miljørisiko, samt bidra til å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom å legge til rette for mer effektive arbeidsmetoder og kommunikasjon mellom skip og land.
- **Kystverket** leder IMO's korrespondansegruppe for dette arbeidet.

Prioriteringer i 2012:

- Arbeidet med etablering av nasjonal felles portal for rapportering fra skip, **nasjonalt single window**.
- Videreføre arbeidet med å **utvikle e-navigasjon innenfor IMO** og bidra til utvikling av e-navigasjonskonseptet i tråd med norske interesser og behov.



# Fiskeri- og kystdepartementet:

Pressemelding 10.05.:2010:

Sikker, effektiv og miljøvennlig sjøtransport er grunnleggende i regjeringens maritime politikk. Det arbeides nasjonalt og internasjonalt med å forenkle og samordne behandling av informasjon til og fra skip/land, såkalt **e-navigasjon**. e-navigasjon er viktig i arbeidet med **økt sikkerhet til sjøs, for å trygge miljøet i kystsonen og til havs**, sa statssekretær Vidar Ulriksen på et møte med EU-kommisjonen i dag.

E-navigation is the harmonised collection, integration, exchange, presentation and analysis of maritime information onboard and ashore by electronic means to enhance berth to berth navigation and related services, *for safety and security at sea and protection of the marine environment.*

Hovedintensjonen er å **øke** navigasjonssikkerheten ved hjelp av **elektronisk** utstyr, samtidig som det skal sikres økt **effektivitet** - med ekstra vekt på den menneskelige faktor.



# Takk for oppmerksomheten.

