

New reporting regime in SafeSeaNet Norway

Electronic reporting of crew and passenger lists to the police

From June 13, 2013, shipping must send notifications of crew and passenger information to the Police electronically via [SafeSeaNet Norway](#) (SSNN). Electronic reporting to the Police in SSNN is a pilot project that will be implemented by all coastal police districts.

Territorial border control

Notifications from shipping are an important part of territorial border control, and are checked against the Schengen Information System (SIS II), which is a joint register for the entire Schengen area. Notification of passenger and crew lists is statutory for vessels crossing the Norwegian territorial border, which is also one of the outer borders of the Schengen area. As a member of Schengen, Norwegian authorities must satisfy requirements on control of traffic in border areas. In Norway this is handled by the police.

Reporting obligations

Reporting obligations are described in the Immigration Regulations Section 4-24:

- Masters of all vessels that cross the external border en route to the first Norwegian port of call shall provide the police with a list of passengers and crew. This report shall be submitted on the recognised form in [SafeSeaNet Norway](#).
- Masters of all vessels that cross the external border en route from the last Norwegian port shall provide the police with an updated list of passengers and crew. This report shall be submitted on the recognised form in [SafeSeaNet Norway](#).
- The pre-notification shall be submitted 24 hours prior to crossing into "Norwegian internal waters" (baseline), or at the latest on arrival at the port.
- The departure notification shall be submitted in good time prior to departure from the last port of call in the territory.

Increased efficiency and quality

Today the police registers and controls notifications manually in their systems. The transition to electronic registration of ship notifications in SSNN enables the police's work to be carried out more efficiently, while also improving the quality of territorial border control and freeing the police's resources for other tasks.

About SafeSeaNet Norway

The Norwegian Coastal Administration develops and operates SafeSeaNet Norway as a common national reporting portal for shipping. Ships, companies, agents and charterers will in time be able to submit mandatory information electronically to Norwegian authorities only once, rather than submitting the same information several times to different authorities. The information reported from shipping via SSNN is transferred electronically to various authorities based on their areas of responsibility.

The transition to electronic reporting in SSNN will improve the flow of information between shipping and the authorities, and also simplify notification procedures and reduce case handling on board ships and on land. This development is in line with EU Directive 2010/65/EU, which instructs EU/EEA Member States to implement an electronic reporting system by June 1, 2015.

Approved form for notifications

The notifications, with a list of crew and passengers on board ships/vessels, shall be provided on a form that is recognized by Norwegian authorities. [The recognized form can be downloaded here.](#)

Exceptions for electronic reporting

If special circumstances makes it impossible to report electronically via SSNN, the notification of crew and passenger lists must be sent directly to the police district responsible for the arrival port (approved border crossing/port of call), pursuant to agreement with the police district on phone no. 02800.

User access and user support

Contact Brevik VTS for user access and user support:

Tel.: + 47 35 57 26 25

E-mail: brevik.vts@kystverket.no

User support is available 24 hours a day, all year round.

[See guide for reporting passenger and crew lists here.](#)



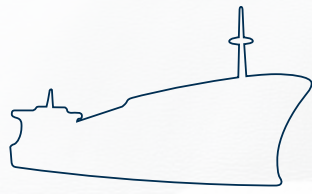
POLITIET



YTTERGRENSEFONDET
effektive grensesamarbeid



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION



Nytt rapporteringsregime i SafeSeaNet Norway

Elektronisk rapportering av mannskaps- og passasjerlister til politiet

Fra 13. juni 2013 skal skipsfarten sende melding med fortegnelse over mannskap og passasjerer til politiet elektronisk via [SafeSeaNet Norway](#) (SSNN). Innføringen av elektroniske meldinger til politiet i SSNN er et prøveprosjekt som skal testes ut ved alle kystpolitidistrikter.

Sjøgrensekontroll

Forhåndsmeldinger av mannskaps- og passasjeropplysninger fra skipsfarten er en viktig del av sjøgrensekontrollen. Personopplysninger av tredjelandborgere kontrolleres i Schengen Informasjonssystem (SIS II), som er et felles register med blant annet etterlysninger for hele Schengen-området. Rapportering av passasjer- og mannskapslister er lovpålagt for skip som krysser norsk territorialgrense, som også er en del av yttergrensen i Schengenområdet. Som medlem av Schengen må norske myndigheter ivareta kravene om grensekontroll av tredjelandborgere. Dette ansvaret ivaretas i Norge av politiet.

Meldeplikt

Utdrag fra meldeplikten (Utlendingsforskriftens § 4-24):

- Fører av alle skip/fartøy som passerer yttergrensen skal på vei til første norske havn gi forhåndsmelding til politiet i [SSNN](#) med fortegnelse (liste) over mannskap og passasjerer.
- Fører av alle skip/fartøy som passerer yttergrensen på vei fra norsk havn skal gi avgangsmelding til politiet i SSNN om tidspunkt for avgang og oppdatert fortegnelse (liste) over mannskap og passasjerer.
- Forhåndsmelding skal sendes 24 timer før passering av «indre farvann» (grunnlinjen) eller snarest mulig deretter, og senest ved ankomst havnen.
- Avgangsmelding skal sendes i god tid før avgang fra siste havn på territoriet.

Økt effektivitet og kvalitet

Politiet registrerer og kontrollerer i dag forhåndsmeldinger manuelt i sine systemer. Overgangen til elektronisk registrering av skipsmeldinger i SSNN bidrar til at politiets arbeid kan utføres mer effektivt, samtidig som det høyner kvaliteten på sjøgrensekontrollen og frigjør politiets ressurser til andre oppgaver.

Om meldingsportalen

Kystverket utvikler og drifter SafeSeaNet Norway som en felles nasjonal meldingsportal for skipsfarten. Skip, rederier, agenter og operatører skal på sikt kunne sende inn rapporteringspliktig informasjon elektronisk til norske myndigheter kun én gang, istedenfor at samme informasjon sendes flere ganger til ulike myndigheter. Opplysningene som rapporteres fra skipsfarten via SSNN blir viderefremmet elektronisk til ulike myndigheter basert på myndighetsansvar.

Overgangen til elektronisk rapportering i SSNN skal forbedre informasjonsflyten mellom skipsfarten og myndigheter, og samtidig forenkle meldepliktsregimet for å redusere saksbehandling om bord i skip og på land. Utviklingen er i tråd med EU-direktiv 2010/65/EF, som pålegger alle medlemslandene i EU/EØS å innføre et elektronisk meldings- og rapporteringssystem innen 1. juni 2015.

Godkjent skjema for forhåndsmelding

Forhåndsmelding med fortegnelse over mannskap og passasjerer ombord på skip/fartøy skal utfylles og sendes på et skjema som er godkjent av norske myndigheter. [Godkjent skjema kan lastes ned her.](#)

Unntak for elektronisk rapportering

Dersom spesielle omstendigheter umuliggjør rapportering via SSNN, skal forhåndsmelding av mannskap og passasjerlister sendes direkte til det politidistrikt som er ansvarlig for ankomsthavnen (godkjent grenseovergangssted/anløpssted), etter avtale med ansvarlig politidistrikt på tlf. 02800.

Brukertilgang og brukerstøtte

Kontakt Brevik VTS for brukertilgang og brukerstøtte:
Tlf: + 47 35 57 26 25
E-post: brevik.vts@kystverket.no

Brukerstøtten er tilgjengelig 24 timer i døgnet, hele året.
[Se veileder for rapportering av passasjer- og mannskapslister i SSNN.](#)

