

Havneanleggenes rapportering av sikringsaktiviteter for 2022

1. Innledning

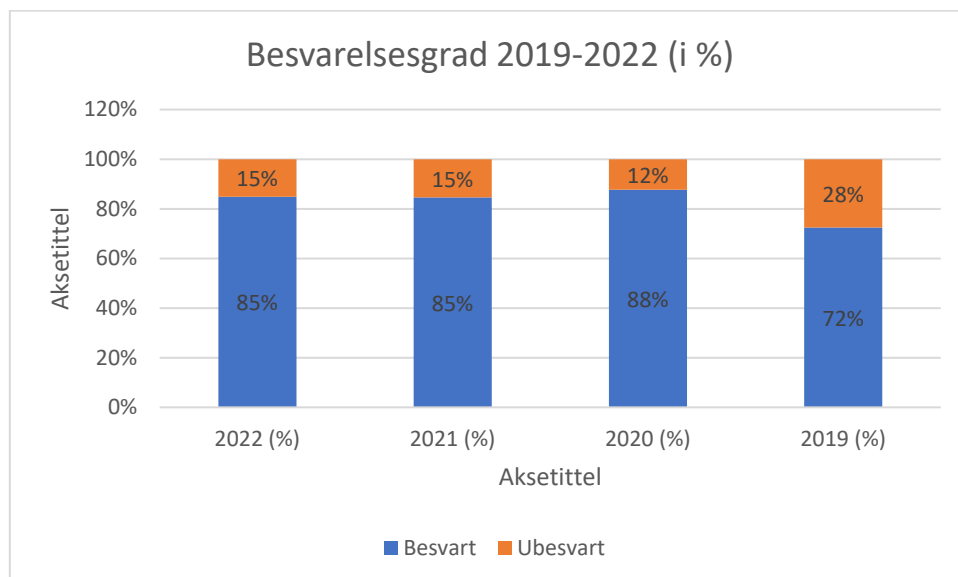
Havneanleggene har rapportert inn sikringsaktiviteter for året 2022. Dette er fjerde året at Kystverket ber havneanleggene å melde inn sikringsstatus. Kystverket begynner å få god data på hvordan sikringsarbeidet og sikringsstatus er i norske havneanlegg.

5. januar 2023 ble rapporteringsskjema aktivert. Alle sikringsledere mottok informasjon om rapporteringen i egen epost. I SSNN ble rapporteringen varslet ved innlogging. Rapporteringsmodulen ble lukket 08. februar 2023.

Resultatet fra rapporteringen skal benyttes som et kunnskapsgrunnlag for videre forebygging og styrking av sikring av havneanlegg.

587 havneanlegg, var godkjent etter § 10 i forskrift om sikring av havneanlegg og fikk tilbud om å rapportere sikringsstatus. Havneanlegg godkjent etter §11 har rapportert i eget tilpasset skjema og vil ikke bli omhandlet i denne oppsummeringen.

Besvarelsesgraden var på 85 %. Dette er samme svarprosent som i 2021.



Figur 1. Besvarelsesgraden i 2022 sammenlignet med 2021, 2020 og 2019

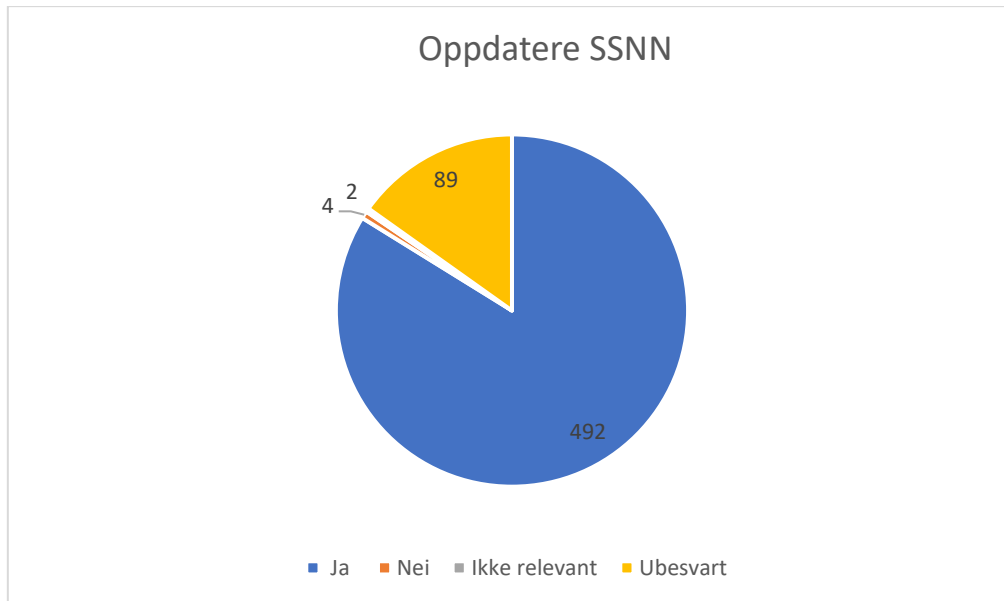
Havneanleggene ble bedt om å svare på følgende spørsmål:

1. Er havneanleggets kontaktinformasjon korrekt i SafeSeaNet Norway?
2. Ble intern revisjon gjennomført i 2022?
3. Jf. årlige trusselvurderinger fra PST, NSM og E-tjenesten samt endringer i det sikkerhetspolitiske bildet. Ble gjennomgang og oppdatering av sikringsrisikoanalyse og/eller sikringsplan gjennomført i 2022?
4. Har havneanlegget identifisert sikringshendelser i 2022? En sikringshendelse er en mistenkelig handling eller omstendighet som utgjør en trussel mot et skip, et havneanlegg eller en havn. Eksempler på slike sikringshendelser kan være innbruddsforsøk, ulovlig adgang, miljøaktivisme, kartlegging ved fotografering eller droner, dataangrep eller henvendelser fra utenlandske aktører om besøk.
5. Ble årlig øvelse gjennomført i 2022?
6. Hvor mange driller ble gjennomført i 2022?

2. Resultat

2.1 Oppdatering av SafeSeaNet Norway

492 (84 %) av alle havneanleggene holder SafeSeaNet Norway oppdatert.

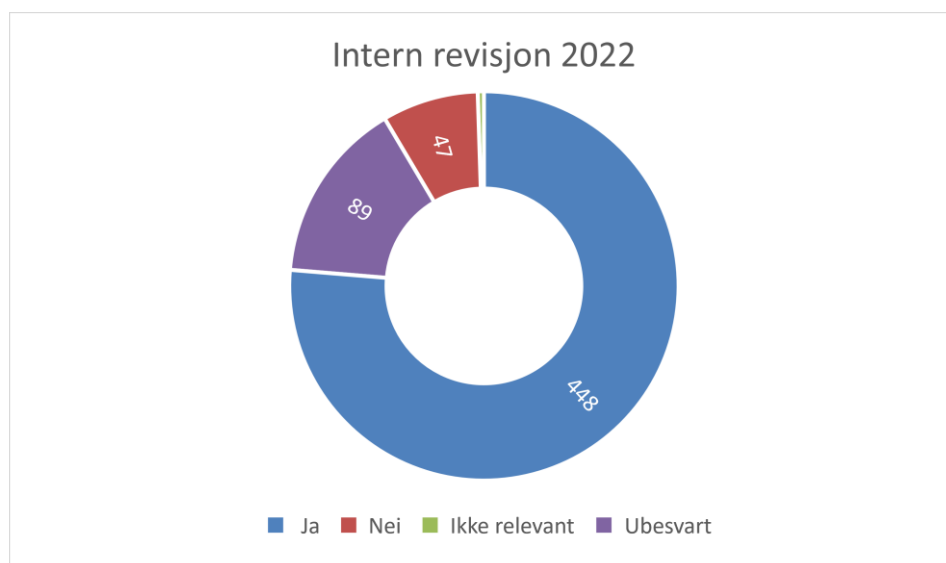


Figur 2. Havneanleggenes vedlikehold av SSNN

2.2 Intern revisjon

Ble intern revisjon gjennomført i 2022?

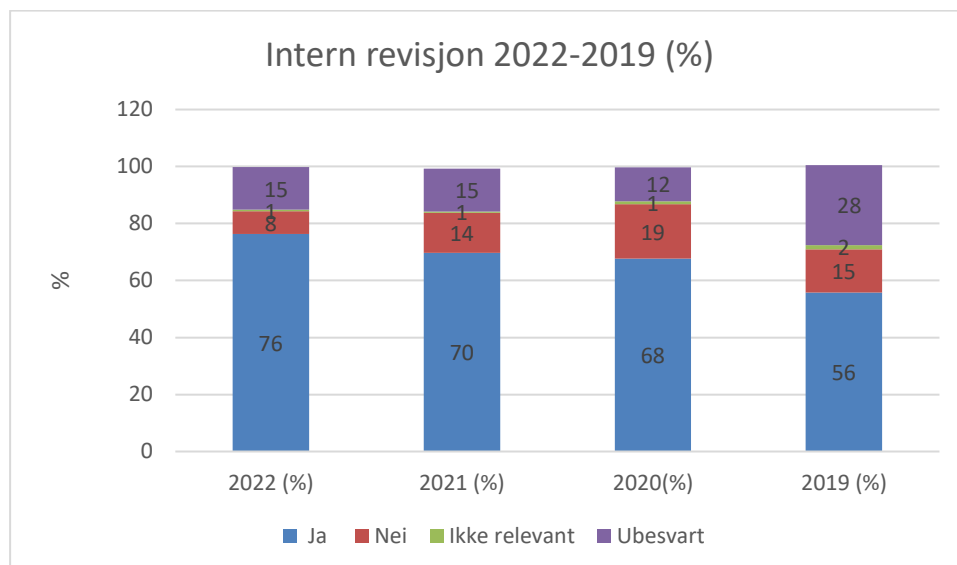
448 havneanlegg (76%) svarer at de har gjennomført intern revisjon.



Figur 3. Resultat for interne revisjoner i 2022

Av de som svarte at de ikke har gjennomført internrevisjon så er begrunnelse relatert til svikt i egen sikring. Noen av havneanleggene er nettopp godkjent har derfor ikke har fått gjennomført årlig intern revisjon enda.

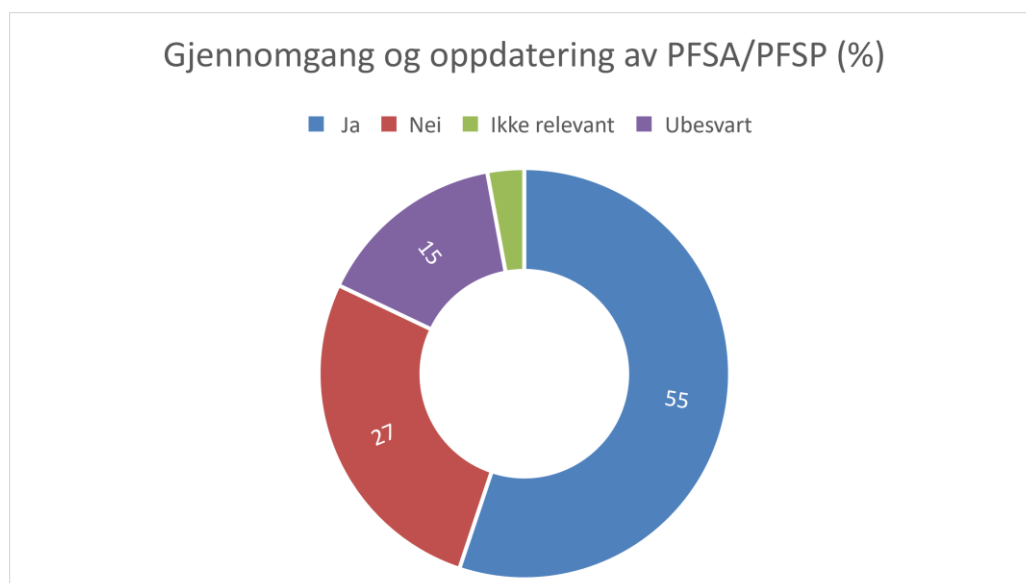
Resultat fra 2022 viser en positiv utvikling sammenlignet med tidligere år.



Figur 4. Resultat for interne revisjoner i perioden 2019-2022 (i %)

2.3 Gjennomgang og oppdatering av sikringsrisikoanalyse og sikringsplan

Jf. årlige trusselvurderinger fra PST, NSM og E-tjenesten samt endringer i det sikkerhetspolitiske bildet. Ble gjennomgang og oppdatering av sikringsrisikoanalyse og/eller sikringsplan gjennomført i 2022?



Figur 5- Havneanlegg med gjennomgått og oppdatert planverk i 2022

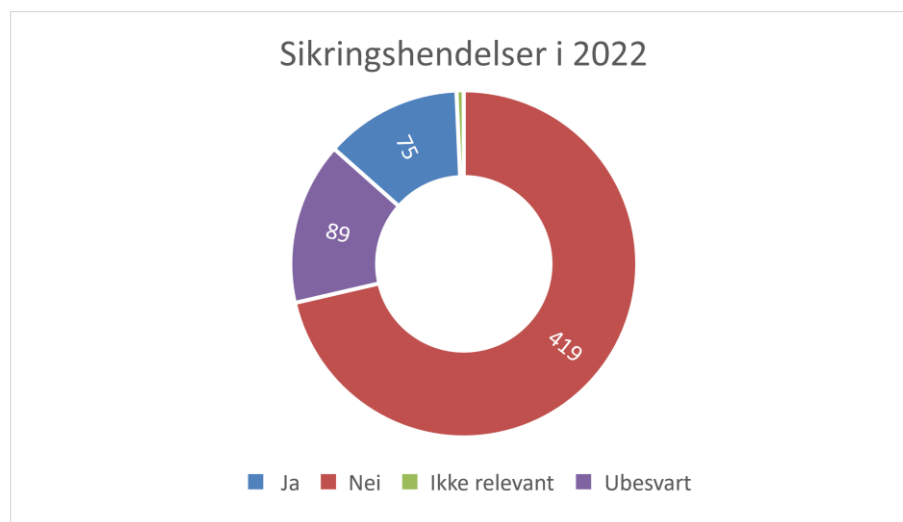
55 % av alle havneanlegg svarer at de har gjennomgått og oppdatert planverk. Til sammenligning fikk henholdsvis 97 og 96 havneanlegg godkjent ny sikringsrisikoanalyse og sikringsplan i 2022. Det må tas i betraktning at rapporten ikke har oversikt over hvor mange sikringsrisikoanalyser som ligger til godkjenning pr. mars 2023.

2.4 Sikringshendelser

Har havneanlegget identifisert sikringshendelser i 2022?

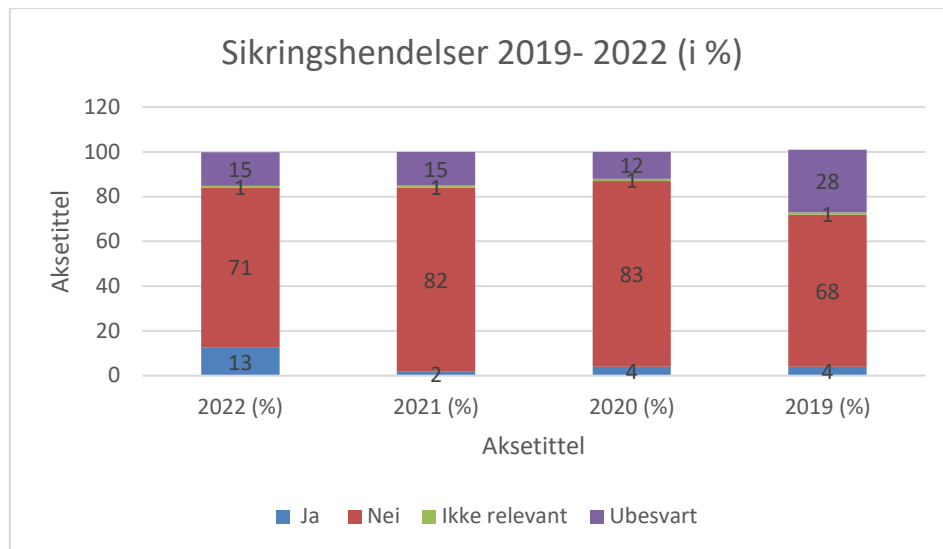
En sikringshendelse er en mistenkelig handling eller omstendighet som utgjør en trussel mot et skip, et havneanlegg eller en havn. Eksempler på slike sikringshendelser kan være innbruddsforsøk, ulovlig adgang, miljøaktivisme, kartlegging ved fotografering eller droner, dataangrep eller henvendelser fra utenlandske aktører om besøk.

75 havneanlegg (13 %) rapporterer at de har hatt sikringshendelser. De viser i all hovedsak til uautorisert adgang og mistenkelig aktivitet ved droneflyvning. Sikringshendelsene som de da viser til, var av mindre alvorlig karakter og ble håndtert og avklart internt i havneanlegget.



Figur 6 beskriver fordelingen av besvarelse for sikringshendelser i 2022.

2022 var et år med høyere innrapportering av sikringshendelser, særlig siste halvdel av 2022 sammenlignet med tidligere år. Det må også hensynstas at havneanleggene, i perioden 2019-2022, ble bedt om å svare på sikringshendelser som tidligere ikke var innrapportert til Kystverket. Dette kan påvirke resultatet noe.

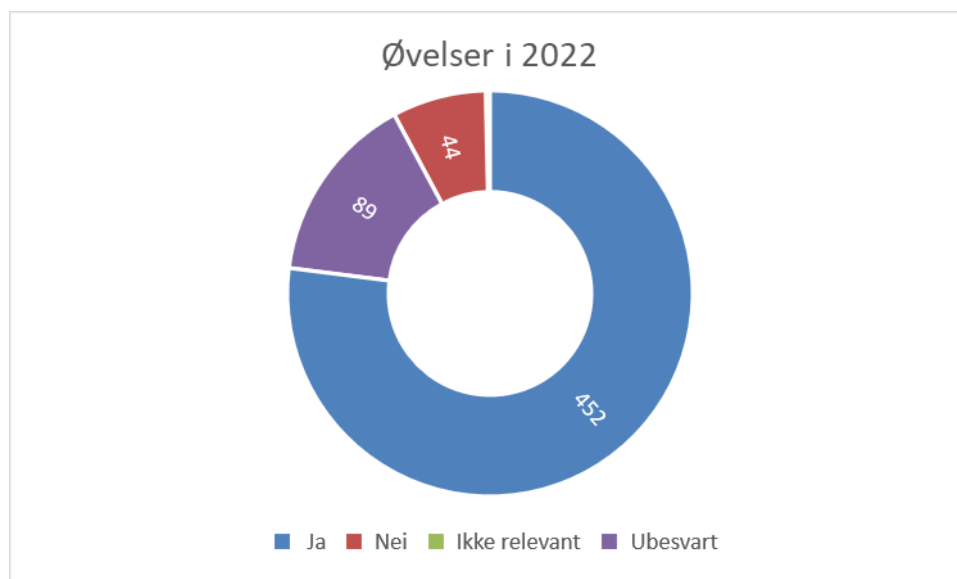


Figur 7 viser utviklingen i sikringshendelser fra 2019- 2022

2.5 Årlig øvelse

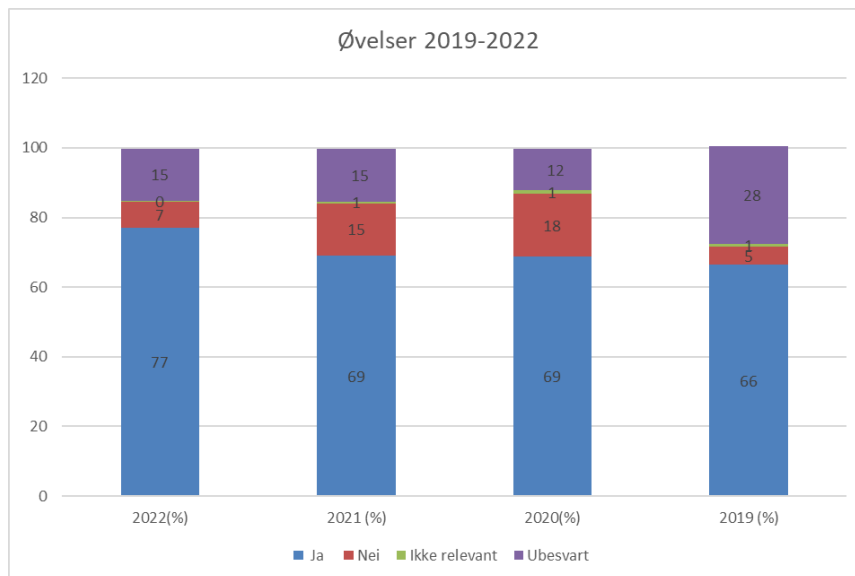
Ble årlig øvelse gjennomført i 2022?

452 havneanlegg (77%) svarer at de har gjennomført årlig øvelse. Det er noe høyere enn gjennomførelsesandel enn tidligere rapporterte år.



Figur 8. Resultat årlig øvelser i 2022

Av de som svarer at de ikke har gjennomført øvelse er svikt i egen sikring eller sykdom blant nøkkelpersonell noen av begrunnelsene

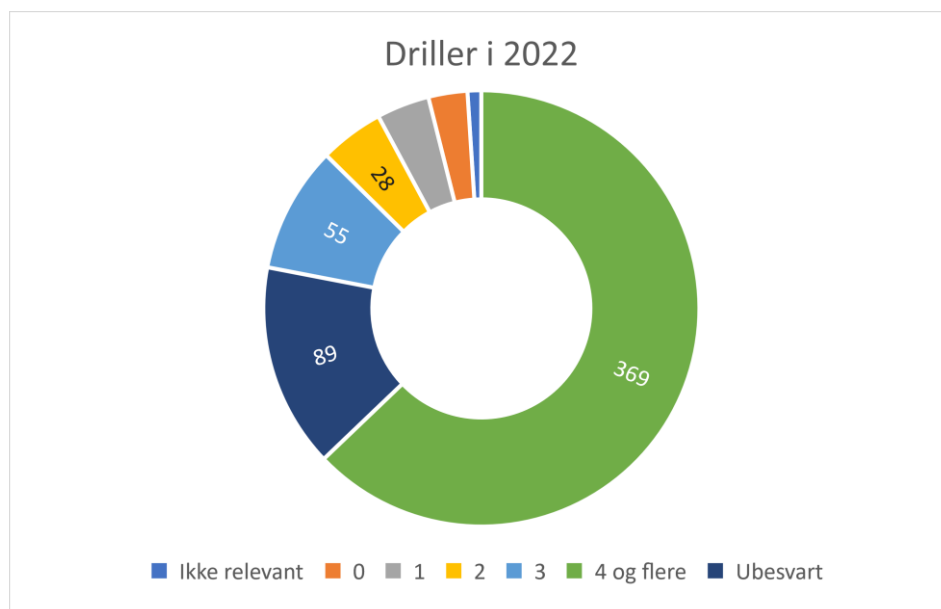


Figur 9. Oppsummering av øvelser 2019- 2021

2.6 Kvartalsvis driller

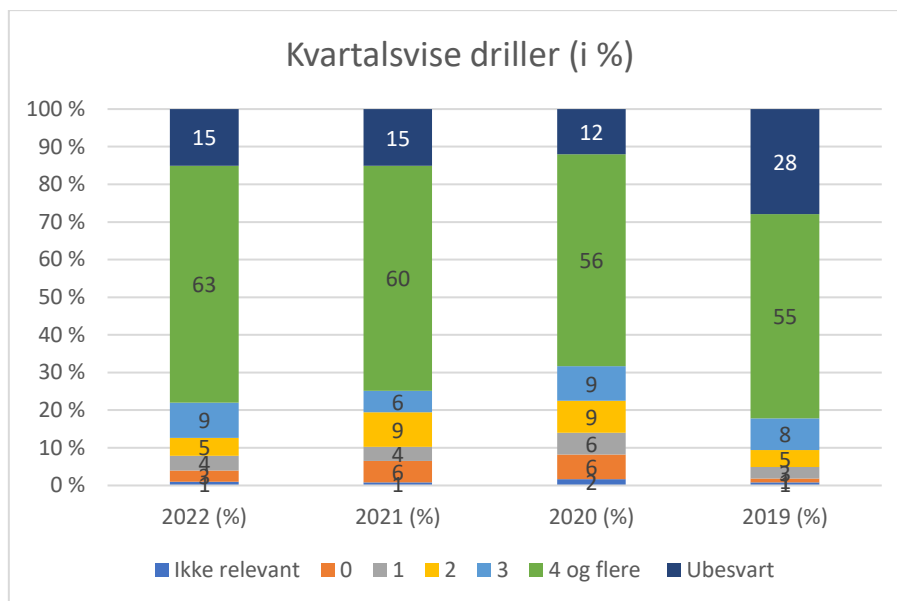
Hvor mange driller ble gjennomført i 2022?

369 havneanlegg (63%) svarer at de har gjennomført fire eller flere treninger i løpet av 2022. Det må tas hensyn til at noen havneanlegg, med få anløp, utfører færre enn fire treninger i løpet av et kalenderår, i tråd med deres godkjente sikringsplan.



Figur 10 beskriver fordeling av havneanlegg ut fra hvor mange treninger de har utført i 2022

Av de som ikke har gjennomført kvartalsvis, eller i tråd med egen plan er det fortsatt noen havneanlegg som viser til Covid-19 pandemien som årsak. Andre viser til svikt i egn sikring eller sykdom. Sammenligner man 2022 med tidligere år så er det en prosentvis høyere andel med havneanlegg som gjennomfører minimum fire driller pr år.



Figur 11. Resultat for kvartalsvis drill i perioden 2019-2021

3. Oppsummering

En besvarelsesgrad på 85 % gir et godt grunnlag for å si noe om sikrings tilstanden i norske havneanlegg for året 2022. Besvarelsesgraden er den samme som for 2021. Rapporten viser en positiv utvikling på alle områder

76 % gjennomfører intern revisjon. Det er en økning på 6 % sammenlignet med 2021. Trenden viser en positiv økning i utførelse siden 2019. Det er noen flere innrapporterte sikringshendelser for året 2022 enn tidligere år. 13 % svarer at de har hatt sikringshendelser i 2022 mot henholdsvis 2 % i 2021 og 4 % i 2020. Det er noe usikkerhet i resultatet da innrapporteringen viser at havneanleggene forstår begrepet sikringshendelse noe ulikt.

Også ved gjennomførelse av øvelse ser man en økning på gjennomførelse. 77 % svarer at de har gjennomført øvelse i 2022 mot 69 % i 2021 og 2020. For driller er det 63 % som svarer at de har gjennomført fire eller flere i 2022. Dette er en liten økning fra 2021 (60 %).