

17. april 2020

I dette nummeret**Endringer i krav til havnesikring som følge av koronaviruset****Kystdatahuset- samling av sjøtrafikkdata****Oppsummering av havneanleggenes rapportering for året 2019****Tett på Rune Nordheim****Tips til kvartalsvis drill****Endringer i krav til havnesikring som følge av koronaviruset**

Kystverket sendte den 26. mars d.å. ut e-post om endringer i enkelte krav til sikring av havner og havneanlegg. Slike e-poster og meldinger fra Kystverket blir sendt til den dere selv legger inn som 24/7-kontakt i SafeSeaNet. Varslings-systemet vårt er knyttet opp mot SafeSeaNet, og vi har kun mulighet til å sende slike meldinger til den e-postadressen og eventuelt mobiltelefon-nummeret dere selv har oppgitt. Det er derfor viktig at dere holder denne informasjonen oppdatert. Videreformidling internt i organisasjonen må den enkelte havn og havneanlegg ha rutiner for selv.

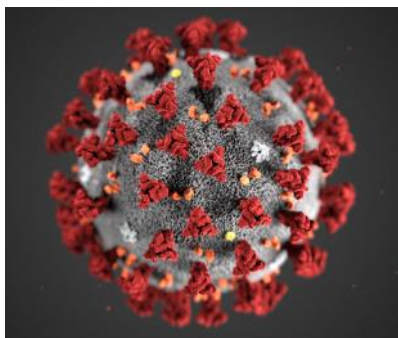
Endringene i krav til havnesikring som er innført er gjort på bakgrunn av de smitteverntiltak som er innført i Norge pr i dag. Hvor lenge det er behov for disse endringene er avhengig av hva helsemyndighetene avgjør og anbefaler. Kystverket vil komme med ny melding når endringene i kravene til havnesikring kan opphøre.

E-posten som ble sendt ut i mars gjengis her;

Fornytt godkjenning av havneanlegg

Som et ledd i forsøket på å begrense spredningen av koronaviruset har Kystverket tidligere besluttet å stanse alle fysiske tilsyn og verifikasjoner i havneanlegg inntil videre. Det betyr at havneanlegg som har sendt inn en oppdatert sårbarhetsvurdering og sikringsplan til Kystverket, vil bli gitt videre godkjenning for fem nye år uten at Kystverket foretar en verifikasjon. Dersom Kystverket vurderer det slik at verifikasjon burde vært gjennomført gis godkjenning for inntil 12 måneder.

På grunn av koronasituasjonen kan også kapasiteten svekkes hos havneanleggene, Kystverket og sikringsvirksomhetene/RSO. Hvis dette medfører at oppdaterte sårbarhetsvurderinger og sikringsplaner ikke kan sendes inn eller godkjennes, kan de eksisterende vurderinger og planer legges til grunn for regodkjenning i inntil 12 mnd.

**KYSTVERKET**

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.noVarsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Endringer i krav til havnesikring som følge av koronaviruset

Visitasjon av personer og gjennom søkning av bagasje m.m. Det anbefales at havneanleggene gjør de endringer de mener er nødvendig i gjennomføringen av disse sikrings tiltakene for å hindre smitte av viruset. Det anbefales spesielt å unngå såkalt håndsøk ved visitasjoner. Det er ikke nødvendig å melde til Kystverket ved slike endringer. Krav til minimum gjennom søkingsprosent kan sees bort i fra i denne perioden.

Øvelser og driller

Det vil kunne være vanskelig å gjennomføre både øvelser og driller så lenge tiltakene for å hindre smitte av koronaviruset vil gjelde. Det vil derfor ikke bli stilt krav om gjennomføring av øvelser og driller i denne perioden.

Havneanleggene er viktige knutepunkter i godsforsyningen i Norge, og det er derfor viktig at disse opprettholder sin funksjon. Øvrige sikringstiltak må derfor opprettholdes i den grad det er mulig.

Spørsmål angående dette kan sendes til isps@kystverket.no, eventuelt ta kontakt med deres saksbehandler ved Kystverkets regionskontor.

Kystdatahuset– samling av sjøtrafikkdata

Kystverket mottar enorme mengder data om skipstrafikk blant annet gjennom systemene AIS og SafeSeaNet Norway. Trafikkdataene er gjort tilgjengelig for alle i den nye løsningen Kystdatahuset.

I Kystdatahuset kan du finne historiske data om anløp til norske havner, havneanlegg, seilingsmønster og trafikktyper.

Kystverkets datavarehus inneholder høyoppløselige AIS-data og informasjon fra anløpsmeldinger fra skip til SafeSeaNet Norway.

Dataene er strukturert, vasket og beriket med skipsinformasjon for å gi rask og fylldig informasjon om skip og deres bevegelser. Datavarehuset er tilgjengelig og kostnadsfritt for alle.

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

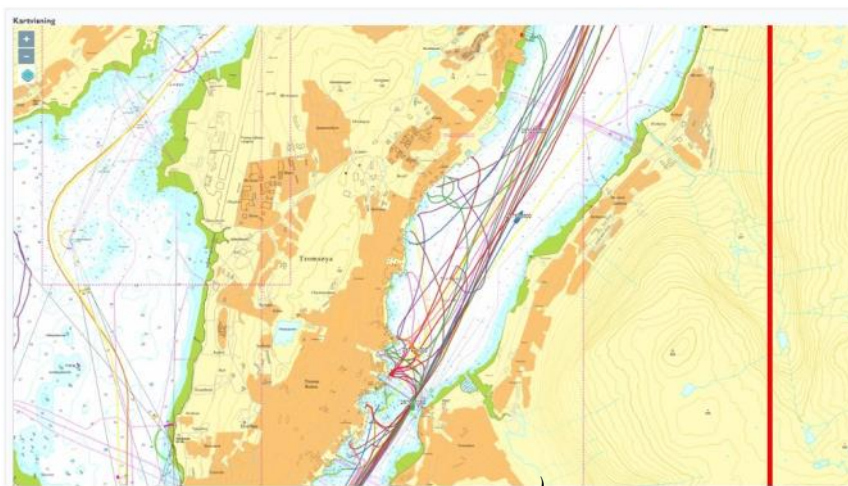
Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Kystdatahuset— samling av sjøtrafikkdata

I Kystdatahuset tilbyr Kystverket historiske data primært fra to datakilder. Den ene er AIS-data som viser hvor skip har seilt. Den andre kilden er anløpsmeldinger fra SafeSeaNet som inneholder informasjon om avgangshavn og ankomsthavn per skip eller aggregert til steder. AIS-dataene er for perioden 2013-2019, mens anløpsmeldingene er for perioden 2011-2019. Nyeste dag er om lag 2-3 dager tilbake i tid.

Mer informasjon om Kystdatahuset finner du på Kystverket.no eller på følgende adresse: <http://kystdatahuset.no>.



Kartløsningen i Kystdatahuset

Resultat fra havneanleggenes rapportering av sikringsaktiviteter for året 2019

For første gang ble ISPS- godkjente havneanlegg bedt om å rapportere utførte sikringsaktiviteter for kalenderåret 2019 til Kystverket via meldingsystemet SafeSeaNet Norway (SSN N). Rapporteringen er planlagt årlig.

Rapportering av sikringsaktiviteter gir myndighetene raskt en oversikt over hvilke havneanlegg som utfører aktiviteter slik som sikringsplanen og regelverket krever. Rapporteringen vil sammen med en del andre vurderingskriterier påvirke Kystverkets fokusområder samt tilsynsaktivitet og annen oppfølging av havneanleggene.

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

**Resultat fra havne-
anleggenes
rapportering av
sikringsaktiviteter for
året 2019**

Kystverket ønsket oversikt over utførte sikringsaktiviteter som intern revisjon, øvelser, driller, vedlikehold av sikringsplan, håndtering av svikt i egen sikring og sikringshendelser.

I desember 2019 ble det sendt ut 596 meldinger. 72 % av havneanleggene rapporterte inn aktivitet. Kystverket er fornøyd med besvarelsesgraden tatt i betraktning av at løsningen var ny.

Ca. 75 % havneanlegg som besvarte skjema svarte at de gjennomførte lovpålagte sikringsaktiviteter som intern revisjon, øvelser, driller og vedlikehold av planverk.

85 % av alle havneanlegg rapporterte at de ikke hadde registrert sikringshendelser eller svikt i egen sikring for 2019. Her tror vi at det skjuler seg noe mørketall. Under tilsyn ser vi også at det er stor variasjon hos havneanleggene i å registrere og håndtere særlig avvik som er knyttet til svikt i egne sikringsrutiner.

De havneanlegg som har gitt tilbakemelding på løsningen melder at de er positive til denne måten å rapportere til myndighetene på.

Mulighet for å kommentere hvert rapporteringspunkt er et av noen forslag til forbedringer som Kystverket vil vurdere ved neste rapportering.

Ikke alle sikringslederne hadde fått informasjon om rapporteringen. God informasjon er noe av det vi vil se nærmere på. Vi ønsker samtidig å presisere viktigheten av at man kontrollerer at riktige epostadresser ligger i SafeSeaNet. Det kan være en av årsakene til at man ikke har fått informasjon. I tillegg vil vi se på om tidsperioden og tidspunktet for selve innrapportering bør justeres.

Har dere spørsmål ta kontakt med Kystverkets regionskontorer eller seniorrådgiver Grethe Westre (grethe.westre@kystverket.no)



KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Tett på Rune Nordheim

Under Kystverket Vest sin brukersamling tidligere i år hadde tolloversinspektør Rune Nordheim et lærerikt innlegg om Tolletatens rolle for å forebygge smugling. Fokus var særlig rettet mot smugling via havneanlegg.

En av Tolletatens hovedoppgaver er å sikre at lover og regler for grensekryssende vareførsel etterleves. Med 100 millioner kontrollobjekter sier det seg selv at Tolletaten har en formidabel oppgave som skal ivaretas.

Tolletaten foretar både inngående og utgående kontroller og valg av kontrollobjekter bygger på systematiske analyser, risikovurderinger og etterretning. Selv om dagens samfunn baserer seg på gode og effektive digitale systemer så kommer man ikke unna at tilstedeværelse er grunnleggende for å avdekke smugling. Nordheim trekker frem SafeSeaNet Norway som et eksempel på teknologisk forbedring. Før måtte man ved tollklarering stille på tollkontoret med papirene. Det sier seg selv at det var lite effektivt og kunne være tidkrevende for de som hadde reiseruter på opptil flere timer. Den teknologiske utviklingen skaper nye utfordringer, men også store muligheter.

Informasjonsmengden øker og det samme gjør Tolletatens mulighet til å bruke informasjonen til å oppnå positive effekter for samfunnet.

Nordheim trekker også frem hvor viktig det er at man samarbeider på tvers av myndighetene. «Vår visjon er verdiskapende samfunnsbeskyttelse og vi samarbeider i dag med svært mange myndigheter for å oppnå dette og vi har også flere grensesnitt både mot politi og forsvaret».

Nordheim viser til en del eksempler på hendelser ved utenlandske havner. Flere alvorlige hendelser knyttet til bruk av «insidere» både på myndighetsnivå og internt i havna har blitt avdekket internasjonalt. Det er viktig å ikke være naiv og ta høyde for at «insidere» også kan operere her til lands.

Under kontroller i Norge blir blant annet narkotiske stoffer, doping og alkohol beslaglagt. Metodene for smugling varierer fra smugling skjult i mennesker til smugling i varer, containere eller skjult i selve transportmidlet. Internasjonale rapporter viser at smugling av narkotiske stoff i legitime

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Tett på Rune Nordheim

Nordheim er ikke i tvil om at havneanlegg med fungerende ISPS system er viktig for å kunne forebygge og avdekke smugling. «Årvåkent sikringspersonell er gull verdt for å kunne avdekke mistenkelig aktivitet i havneanlegget. Vi har eksempel på at havneanlegg med gode rutiner for overvåking og årvåkenhet har identifisert personer som tar seg uautorisert inn på et sikret område samt avdekket verktøy som det kan se ut til å skulle benyttes til å skru opp luker på containere. Opplever man noe som avviker fra normalen så er det viktig å reagere.

Om dere har mistanke om smugling så ta kontakt med oss på vår tipstelefon 04812», avslutter Nordheim.



(foto: Privat)

*Tolloverinspektør Rune Nordheim under Kystverket
Vest sin brukersamling i 2020*

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Tips til kvartalsvis drill

Koronaviruset har ført til utfordringer i gjennomføring av ulike sikringstiltak, og ikke minst i gjennomføring av øvelser og driller da mange nå har hjemmekontor. Et alternativ til et fysisk møte, kan være å sende ut skriftlige scenarioer der deltakerne svarer skriftlig tilbake eller evt. man gjennomfører et nettmøte på Teams, Skype eller lignende.

Scenarioer kan hentes fra sikringsplanen, eller evt. aktuelle problemstillinger i dagens situasjon.

Eksempel på ulike problemstillinger/scenarioer:

Tips til kvartalsvis drill

Scenario 1: Et passasjerskip sender forespørsel om å ligge i opplag/bruke havneanlegget som ventekai til situasjonen med koronaviruset er over.

Er havneanlegget godkjent for denne typen skip? Kan havneanlegget godta en slik forespørsel til tross for at havneanlegget ikke er godkjent for passasjerskip? Hva ville dere ha svart på en slik forespørsel?

Scenario 2: En person med mistenkelig oppførsel anløper havneanlegget til fots og sier han skal mønstre på ISPS-skipet som ligger til kai. Du føler deg litt ubekvem med å slippe han inn, men skipperen har tidligere nevnt at de venter en person til skipet i løpet av dagen.

Hva gjør dere? Slippes vedkommende inn på havneanlegget/skipet? Vil det i så fall foretas visitasjon av vedkommende? Vil det foretas andre tiltak? Vil dagens situasjon med koronavirus endre tiltakene i forhold til det som er beskrevet i sikringsplanen?

Scenario 3: Flere av de ansatte med permanent adgang til havneanlegget sier at de føler seg utrygge ved å måtte berøre samme tastatur som alle andre ved innpassering til havneanlegget i frykt for koronasmitte.

Hvordan vil du foreslå at man kan løse denne problemstillingen? Kan man fjerne sikringstiltak uten å erstatte tiltaket med andre like effektive tiltak? Kreves det skriftlig rapportering av avviket dersom man velger å avvike fra sikringsplanen? Er dette et avvik som bør varsles til Kystverket?

Hva sier sikringsplanen om de 3 scenarioene? Har situasjonen med koronaviruset ført til at sikringsplanen bør korrigeres på noen punkter?



KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Påse at deltakerne får en tilbakemelding på besvarelsen dersom et felles møte ikke lar seg gjennomføres, slik at deltakerne får en evalueringsrapport og oversikt over evt. korrigerende tiltak.

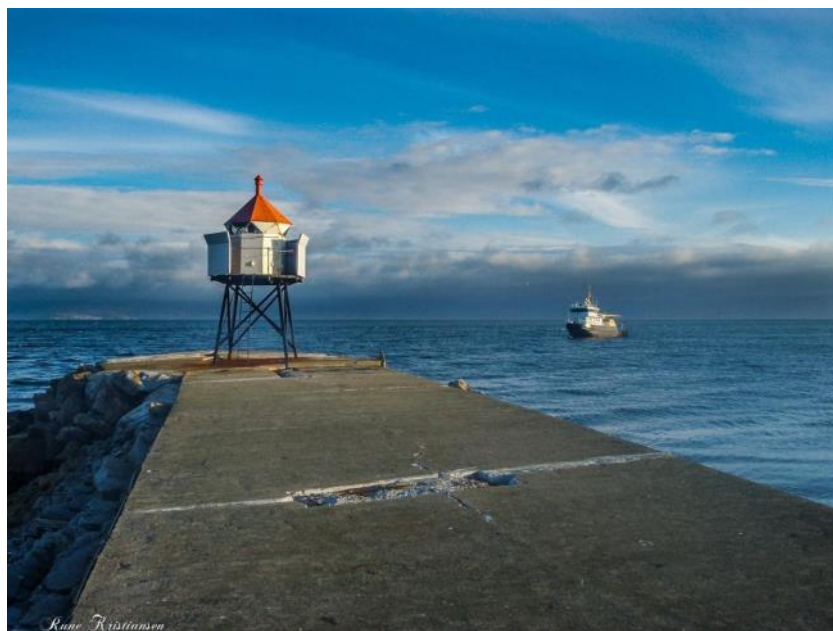
Lykke til!

Forslag til saker i ISPS-nytt?

Redaksjonen håper at dere har nytte av nyhetsbrevet for ISPS. Målet vårt er at brevet skal gi dere dagsaktuell informasjon, sette fokus på problemstillinger og gi inspirasjon til sikringsarbeidet.

Forslag til saker i ISPS- nytt?

For å få dette til er vi avhengige av tilbakemelding fra dere. Vi setter stor pris på pris på tilbakemeldinger og forslag til saker som vi kan belyse i nyhetsbrevet. Dette kan være faglige tema som dere ønskes skal belyses eller saker fra eget havneanlegg som dere ønsker å dele. Ta kontakt med ISPS medarbeiderne i deres region eller send en melding på deres region eller sende epost til ISPSnyhetsbrev@kystverket.no



(foto: Rune Kristiansen)

Stemningsbilde fra Vestre Jakobselv, Varangerfjorden

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson