

Stad skipstunnel

Status og videre fremdrift

Agenda

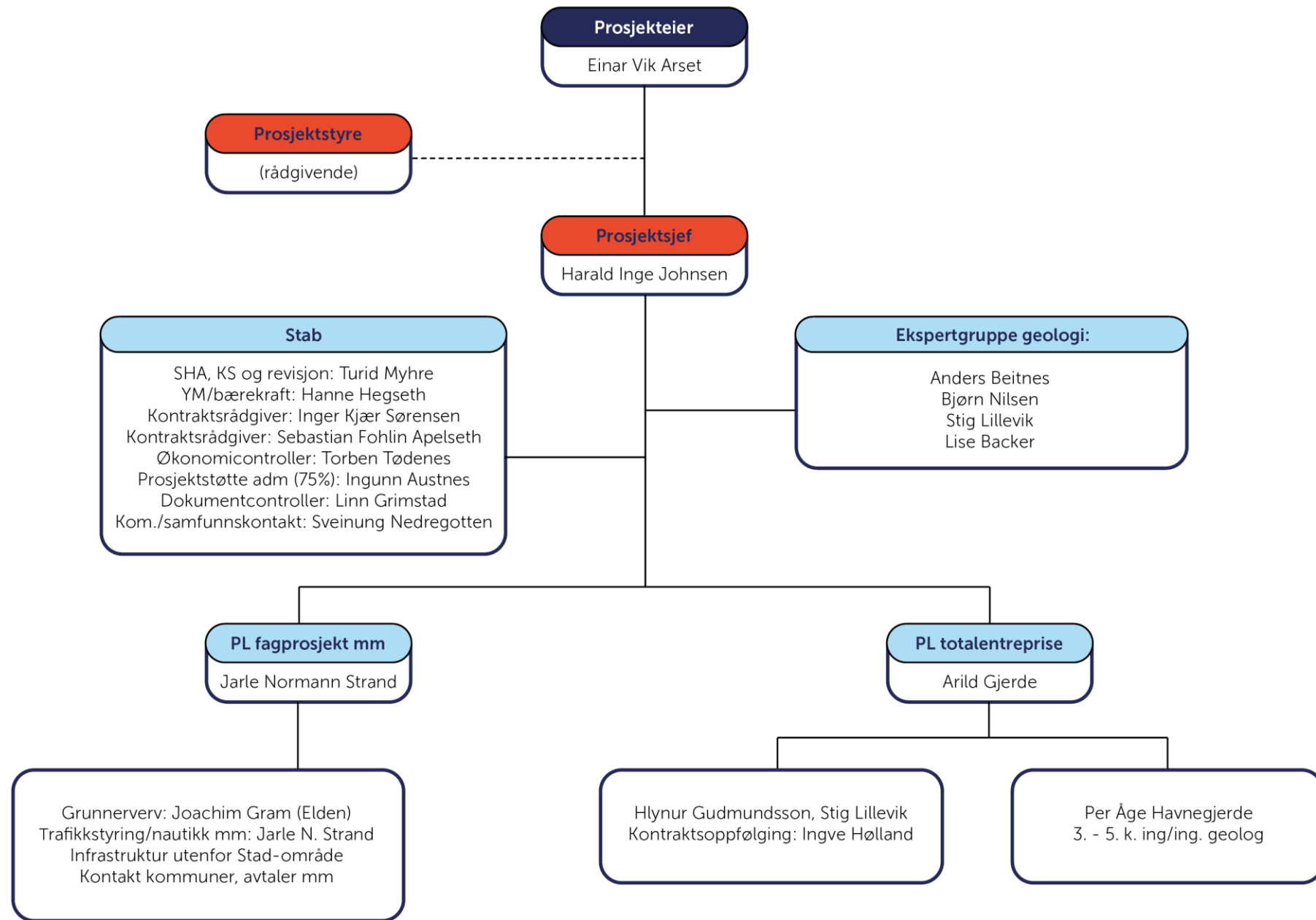
- Presentasjon av folk
- Innledning
- Anbudsprosessen – jakten på en totalentreprenør
- Kort om steinmasser
- Planendringer og justeringer i utførelse
- Forberedende arbeider i området
- Annet
- Videre framdrift og spørsmål

Hvem er her?

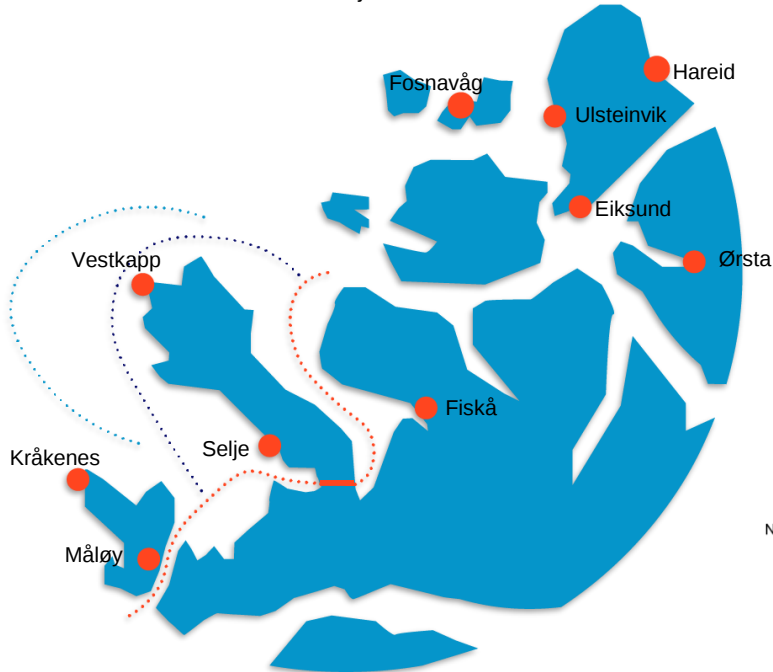
KYSTVERKET, prosjekt Stad skipstunnel:

- Harald Inge Johnsen, prosjektsjef
- Jarle Strand, prosjektleder fagprosjekt
- Odd Jostein Haugen, fagressurs
- Sveinung Nedregotten, kommunikasjon og samfunnskontakt

Organisering



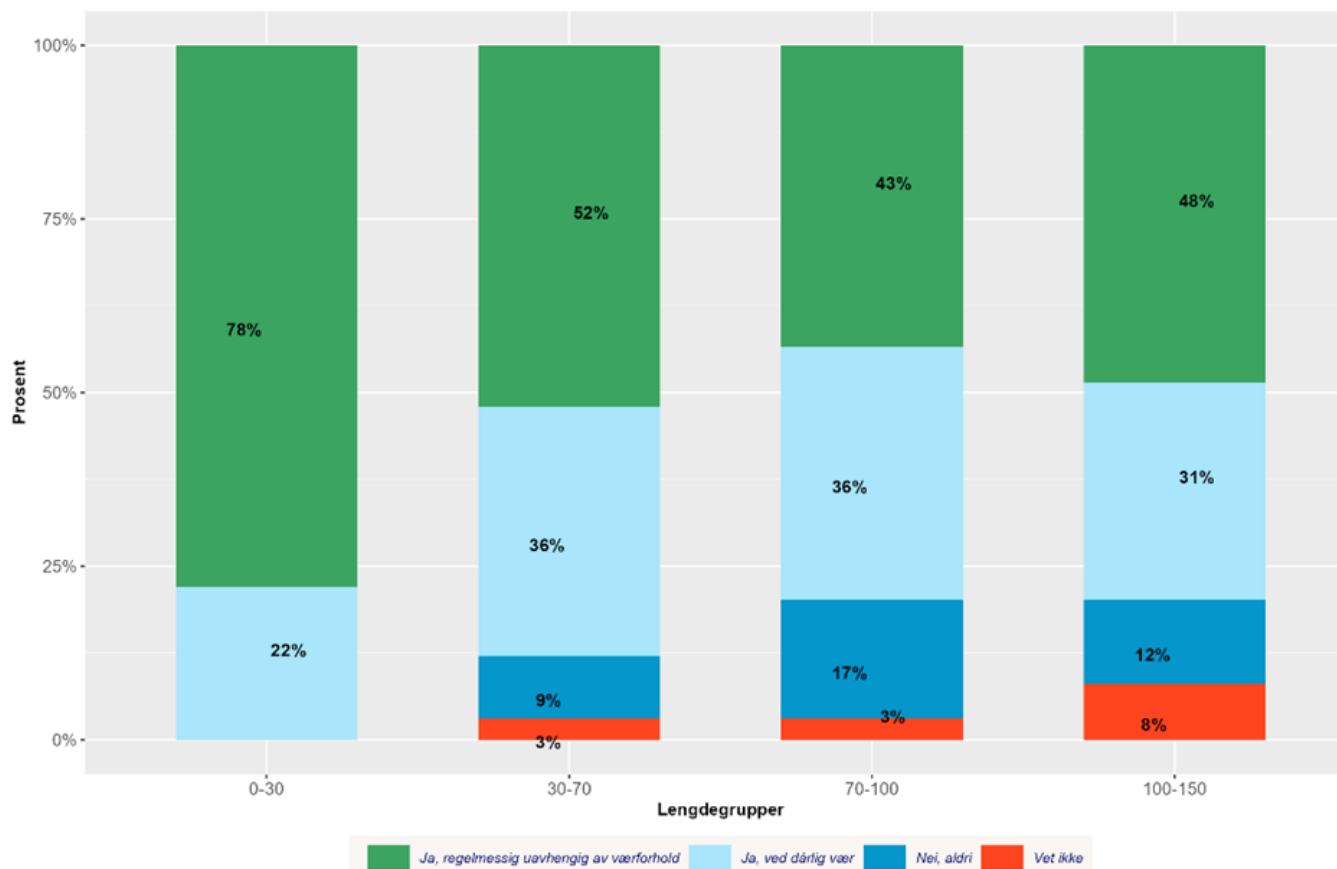
- • • • • Hovedled for skipstrafikk
- • • • • Ny hovedled ved realisering av skipstunnel
- • • • • Seilas ved stor sjø



Stad skipstunnel

- Stadhavet er blant de mest værutsatte og farligste havstykkene som er langs norskekysten.
- **Målet med prosjektet er å sikre en tryggere seilas, og bedre regularitet for skipstrafikken forbi Stad.**
- Prosjektet optimaliseres for best mulig ressursutnyttelse og mest mulig nytte.





Kilde: Kystverket, spørreundersøkelse Stad skipstunnel, 2024

Potensiale for bruk

- Ca. 12 500 passeringer per år, utenom fritidsflåten
 - Fartøy på str. med Hurtigruten og mindre
- Stor støtte fra Kystrederiene og andre brukere (fiskebåt, bulk, brønnbåt, passasjer...)
 - Skipstunnelen blir brukt også i godt vær

Interesse

Новости ВСЕ >

13:16 Моете не с того места: ваша машина остаётся грязной, даже если блестит

13:16 Засекреченный студент: что известно о жизни и учёбе единственного сына Николая Баскова?

13:14 Жена Мерзликина прервала молчание: что она сказала о разводе и слухах 

13:14 Квартиру — в один клик: Wildberries хочет продавать квартиры — рынок в недоумении

Норвегия строит первый в мире судоходный туннель: безопасность морских перевозок на новом уровне

🕒 20.05.2025 21:48

[НАУКА](#)

 1:49

В Норвегии началась подготовка к строительству уникального инженерного объекта — первого в мире судоходного туннеля, призванного повысить безопасность морских перевозок.

Этот проект, получивший название **Stad Ship Tunnel**, станет прорывом в инфраструктуре для морского транспорта и укрепит позиции Скандинавии как лидера в области инженерных инноваций.

Туннель будет прорыт через полуостров Стад — один из самых суровых участков норвежского побережья. Известный своими бурными штормами и

FORBES

Tunnels & Tunnelling

BRITISH TUNNELLING SOCIETY

News

Analysis

Risks

Companies

E

News

Norwegian Administrative ship tunnel

Spanning 1.7km, the tunnel is cutting through the St. efficiency

Pradeep Bairaboina January 24, 2025

Share this article



Norway's 1 minutes to

Norway safe and efficient route through one of the coastline.

EVROPA

Fyrsti stóri skipatunnin verður gjördur í Noregi

Talan er um Stad Skipstunnel, ið verður 1.700 metrar langur, umframt innsiglingina báðumegin. Kostnaðurin er settur til 3.450.000.000 norskar krónur



Mynd: Kystverket/Multiconsult/Link Arkitektur

Stad Skipstunnel, Noreg

Gunnar Nolsøe

24.01.2025 - 11:04

Sambært Kystverket fara 81 prosent av dagsins skipaferðslu at kunna brúka tunnulin, og tá er eisini talan um skipini hjá Hurtigruten og stóru cruiseskipini.

Páll Nielsen, ið er skipari á farmaskipinum Silver Pearl, siglur javnan í hesum økinum, og hann sigur at tað ofta er illveður og tung alda í hesum økinum, og tí kemur hesin siglingartunnulin

Search

Sign in

Money

Travel

Health

Motors

Tech

More

o Begin Construction in



inel is back on track after being delayed by the Covid-

isula, a region known for its dangerous waters and

0 million, writes [Ziare](#).

Insane new £240million tunnel that would transform major cruise route

From Viking longships to cutting-edge cruise tunnels, Norway's maritime journey is set to redefine travel. Discover the marvel beneath the waves.

But in 2025, Norway is taking its seafaring legacy into the future with the world's first-ever cruise ship tunnel — a 1.7-kilometre **underwater** shortcut set to transform the way we experience the stunning Norwegian coastline.

Smaller boats **can be carried over land**, but this isn't practical for large commercial vessels.

To solve this problem, Norwegian authorities have decided to build a tunnel that will allow ships to pass safely through the peninsula.

For cruise ships, the Stad Ship Tunnel is a game-changer. By cutting through solid rock and **offering a shortcut of up to 93 kilometres**, the tunnel will dramatically reduce travel time, meaning ships can reach their destinations faster.

Trygve Slagsvold Vedum planlegger flere skolenedleggelse

ANNONSE



ANN

Sparer småpenger

Men det som er sikkert, er at en milliard kroner spart (i beste fall) over ti år er småpenger i forhold til de ekstreme kostnadene Stortinget er villig til å bruke på mer tvilsomme tiltak som en skipstunnel på Vestlandet, og ett års kutt i studiegjelden for alle innbyggere i over 200 kommuner.

Hvis du må prioritere bruk av milliarder av kroner i statsbudsjettet, hva velger du?



Totalt 13 415 stemmer. Stemmene er ikke verifiserte.

Minister Trygve Slagsvold (Sp) planlegger flere skolenedleggelse i årene som kommer.

Akkurat nå vises de første bildene fra det nye regjeringskvartalet som for øyeblikket ligger an til å koste 53,5 milliarder kroner. Den unyttige Stad skipstunnel har ingen mann seg opp til å stanse. Og slik kan man fortsette rund baut. Det eneste sikre i hvert eneste statsbudsjett er at offentlige kostnader fortsetter å øke.

Slik er det ikke i Norge. Vi kan kutte inntektsskattene med 40 milliarder kroner uten at politikerne må fjerne et eneste av kontor i det nye regjeringskvartalet til 53,5 milliarder kroner, Stad skipstunnel eller andre eksempler på offentlig sløsing. Noe annet er at vi bør kutte i offentlig sektor, men det er en annen sak.

Skipstunnelen på Stord eller Nord-Norgebanen er to slike eksempler. De er hva man på godt norsk vil kalle «nice to have», men som på ingen måte er viktig for velferdssamfunnet.

Kystverket har forberedt seg godt til byggestart



Anbudsprosess

- jakten på en totalentreprenør



Storingsvedtak og bestilling

«Våren 2021 vedtok Stortinget at Kystverket skal bygge Stad skipstunnel. Kystverket har utarbeidet konkurransegrunnlag for entreprisen, og ferdigstilt arbeidet med innløsning av eiendom. Anbudskonkurranse for prosjektet lyses ut høsten 2024.»

«Regjeringen vil følge opp Stortingets vedtak om bygging av Stad skipstunnel jf. Innst. 389 S og Prop. 97 S (2020–2021) Bygging av Stad skipstunnel. Kystverket skal i 2025 vurdere eventuelle tilbud etter utlysningen av anbudskonkurransen. Dersom det ikke kommer tilbud som er innenfor kostnadsrammen som Stortinget har vedtatt, vil regjeringen legge saken fram for Stortinget på nytt. Den prisjusterte kostnadsrammen er lavere enn det som kommer fram av Kystverkets oppdaterte kostnads- og usikkerhetsanalyse.»

«Til prosjektet Stad skipstunnel foreslås det satt av om lag 137 mill. kroner. Midlene vil i hovedsak gå til forberedende arbeider og gjennomføring av anbudskonkurranse. Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med forslag til videre fremdrift i prosjektet når resultatet av anbudskonkurransen er kjent.»

Prop. 1 S (2024–2025) (Statsbudsjettet 2025)

Viser til tildelingsbrev for 2025, der det står at Kystverket i det pågående anbudskonkurransen for prosjektet skal vurdere innkomne tilbud opp mot prisjustert styrings- og kostnadsramme. Videre står det at Kystverket senest 15.juni skal sende departementet en første vurdering av eventuelle tilbud og en tilrådning til departementet om videre prosess for prosjektet.

Kystverkets tildelingsbrev 2025

Tidligere prosess

- **September 2023: Prosjektet skal ut på anbud høsten 2024**
- Høsten 2024: Ferdigstilte forberedelser og anbudsdokumenter
- Oktober 2024: Reguleringsplaner godkjent
- **29. november 2024: Prosjektet ut på anbud**
- 19. desember 2024: Tilbudskonferanse
- **31.01.25: Frist forespørsel prekvalifisering**
- **01.03.25: Prekvalifisering av tilbydere**
- 10.03: Entreprenørsamling på Stad
- Våren 2025: Fire/fem runder med avklaringsmøter
- **10. juni: Tilbudsfrist tilbud 1**



Tre tilbydere leverte første tilbud 10. juni

- **Arbeidsfellesskapet Skanska Norge AS og Vassbakk & Stol AS (Norge)**
- **AF Gruppen Norge AS (Norge)**
- **Eiffage Génie Civil (Frankrike)**
- Tre engasjerte og solide tilbydere, som borger for et kvalitativt godt sluttprodukt
- Vi kan ikke si mye om pris – konkurransen pågår
 - Forhandlingssituasjon og dialog med NFD

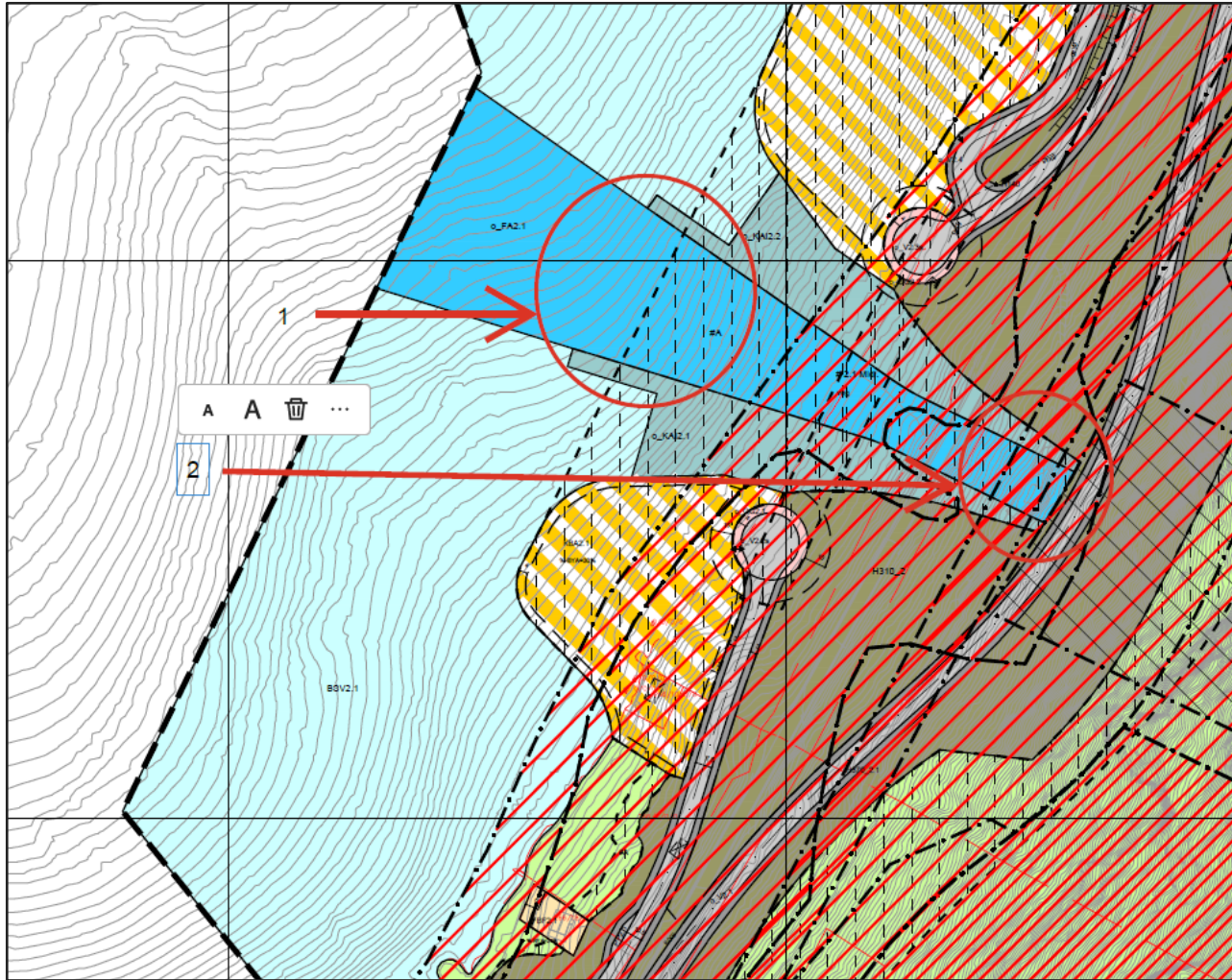
Kort om utnyttelse av steinmasser

- Prioriteringslisten av tiltak lagt til grunn ved innhenting priser
 - Tilbyderne har priset både levering til prioriterte mottakere og deponering i Moldefjorden for å få fram kostnadsforskjeller – mottakere langt unna betydelig tilleggskostnad
 - Som utgangspunkt ca. 1 mill. m³ stein leveres til eksterne mottakere på hver side
- Eksterne mottakere av masser:
 - Alle intensjonsavtaler inngått, unntatt en
 - Endret løsning for leveranse – fra land til sjø. Besparelse både for begge parter
 - Fiskåholmen utgår. Breivika (Vanylven) i nærheten av Kjøde
 - Molo Leikanger- regplan godkjent i dag?

Planendringer og justeringer i utførelse



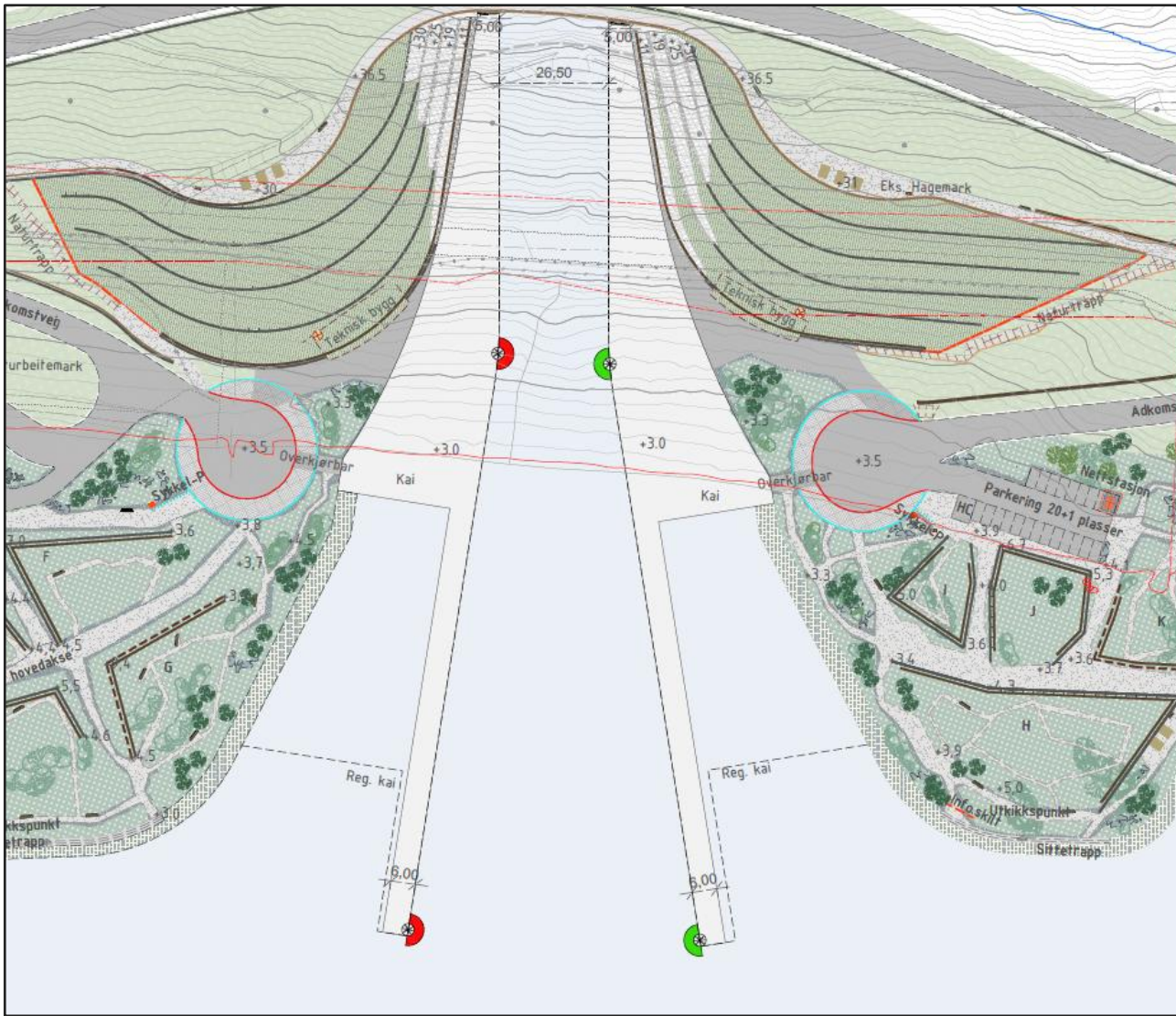
Endringer Moldefjorden



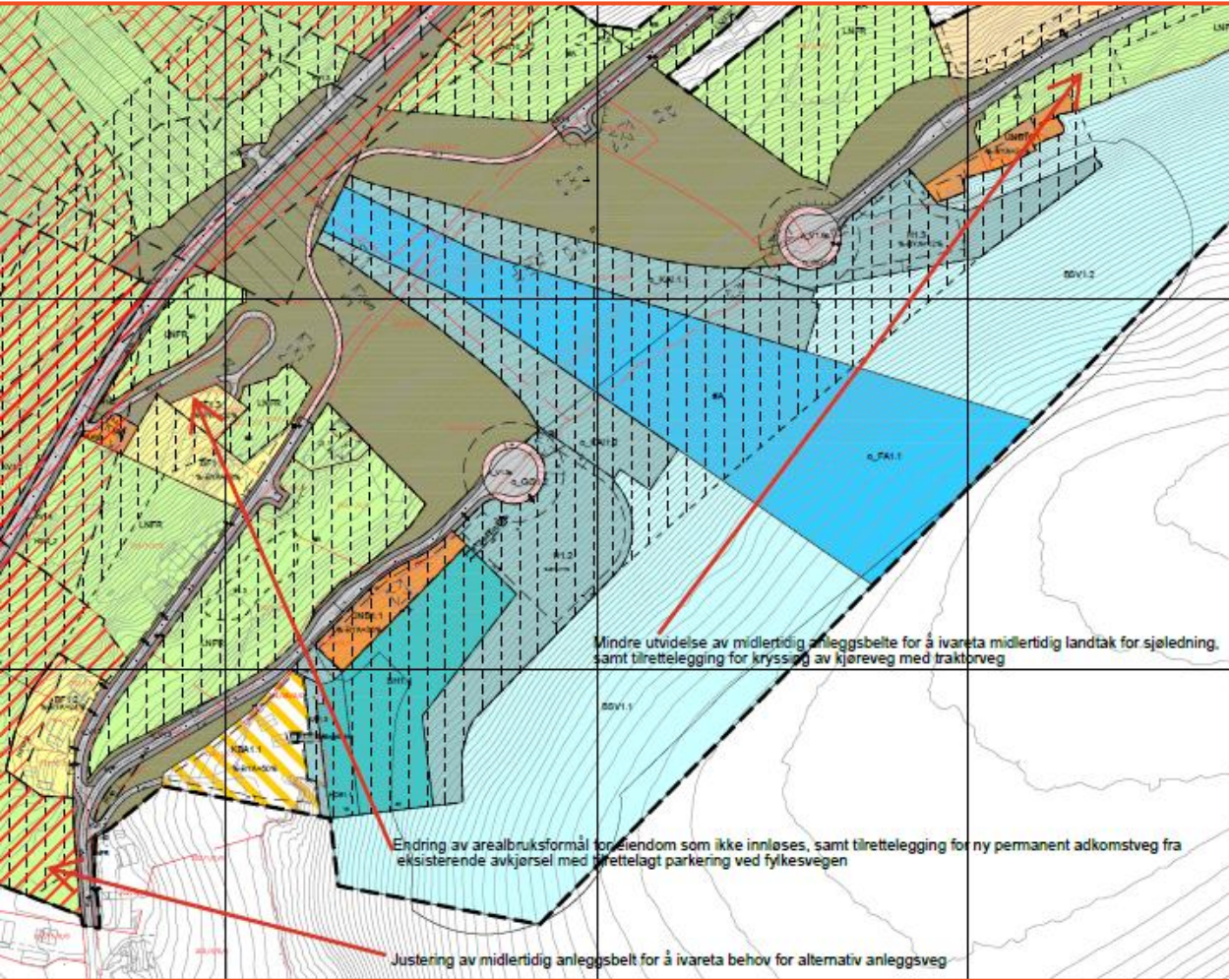
- (1) er en endring som skyldes senere krav til 135 m lengde på entringskai
- (2) er en endring som skyldes beslutning om å snevre inn forlengelsen av leddekaien i tunnelen til 4,75 m, samt at tunnelportalen blir trukket noen meter innover i fjellet.
- For øvrig foreslås enkelte endringer i bestemmelsene, primært i rekkefølgebestemmelsene der disse er umulig å tilfredsstille pga rekkefølge på gjennomføringen
- Under vann vil deler av fyllingsfoten bli flyttet helt til reguleringsgrensen for å sikre mulighet for omfylling av kaipilarer

Moldefjorden – justeringer i utførelse

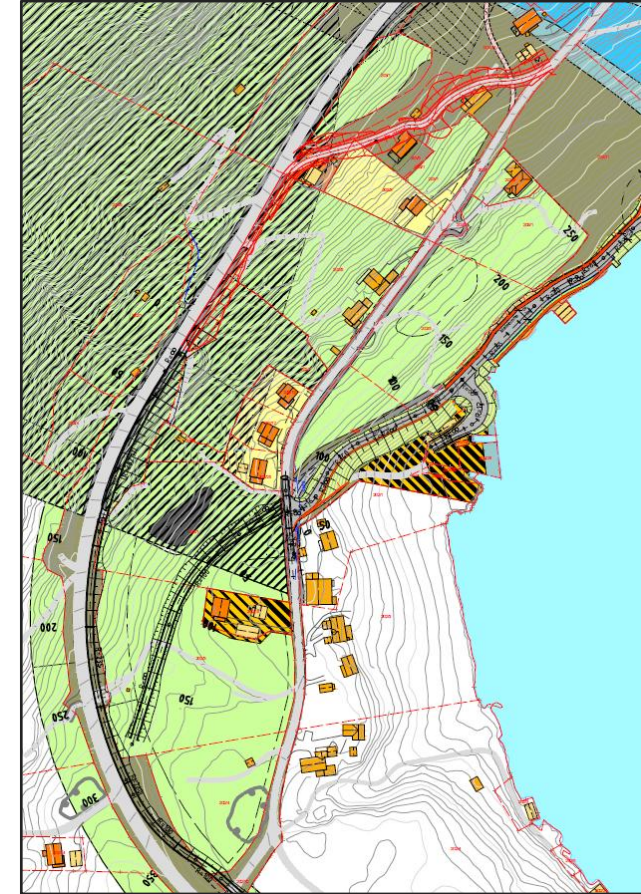
- Terrasser med høye skjæringer i fjell (10-12 m), men med gradvis overgang til lavere terrengmurer og naturlig skråning på opp til 1:1 – dette ivaretar kravene i designmanual, samtidig som det blir enklere å bygge.
- Sti over portal får utførelse som fortau med brurekkeverk mot veg og sikringsgjerde mot skipsled
- Entringskai er optimalisert for innsparing av kostnader, men endelig løsning kan fremdeles endre seg. «Bøy» er også fjernet.



Endringer Kjøde



- Bare mindre endringer for å legge til rette for alternativ trasé for anleggsveg, samt for å kunne etablere midlertidig landtak for sjøledning
- Oppdateringer basert nye grunnnervvs-avtaler, herunder endring av eiendom til boligformål
- Anleggsstripen langs fylkesvegen blir sannsynligvis mye smalere enn det som er regulert (se fyllingsutslag)



Kjøde - justeringer i utførelse

- Terrasser med høye skjæringer i fjell (10-12 m), men med gradvis overgang til 1-2 m høye terrengmurer og naturlig skråning på opp til 1:1 – dette ivaretar kravene i designmanual, samtidig som det blir enklere å bygge.
- Tunnelportal er utvidet med 4 m i bredden (2 meter på hver side) for å sikre at skipenes bruinger ikke kolliderer med portal.
- Entringskai er optimalisert for innsparing av kostnader, men endelig løsning kan fremdeles endre seg
- Utførelse er også tilpasset at Gbnr. 203/5 skal beholdes som boligeiendom med ny adkomstveg

Merk at sammenbindende gangveg over portal ikke tilfredsstillende stigningskrav slik som den er skissert her. Det må gjøres en vurdering av om man skal lempe på stigningskrav eller akseptere en sikk-sakk gangveg. Heller ikke terrassering er detaljprosjektert, og kan bli tilpasset den store høydeforskjellen på rundt 60 m på nordsiden

Endringer i øvrige planer (Lesto Næringsområde & Kjøde Kai og Næringsområde)

Kjøde kai & Næringsområde

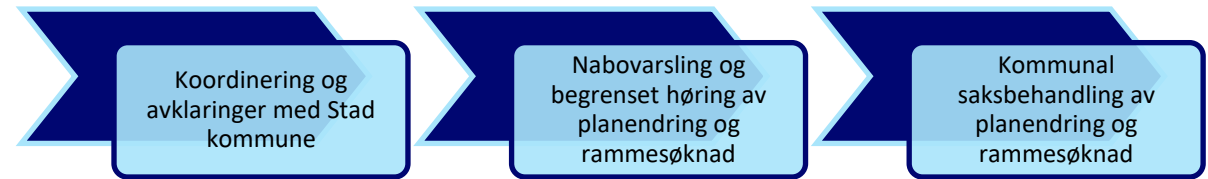
- Mindre utvidelse av retningslinjeområde for midlertidig anlegg for å legge til rette for alternativ anleggsveg.
- Mindre presisering i planbestemmelsene pkt. 3.1.5, som gjør det mulig å fylle ut området uten å fjerne myrmassene.
- Dette senker kostnadene og vil særlig gi vesentlig mindre CO₂-utslipp

Lesto Næringsområde

- Bare mindre endringer i rekkefølgebestemmelser blir foreslått
- For øvrig er Kystverket i gang med en vurdering av muligheten for å flytte skredsikring til oppsiden av fylkesveg 618.
- Av flere muligheter som er vurdert er det to som peker seg ut som mulig å gjennomføre:
 - Bygge fangvoll
 - Bygge fanggjerdar langs fylkesvegen
- Alternativene fører til at kraftlinjen trolig må flyttes oppover i terrenget.
- Antakeligvis vil fanggjerdar være den rimeligste løsningen

Prosess vedr. endring av plan og rammesøknad

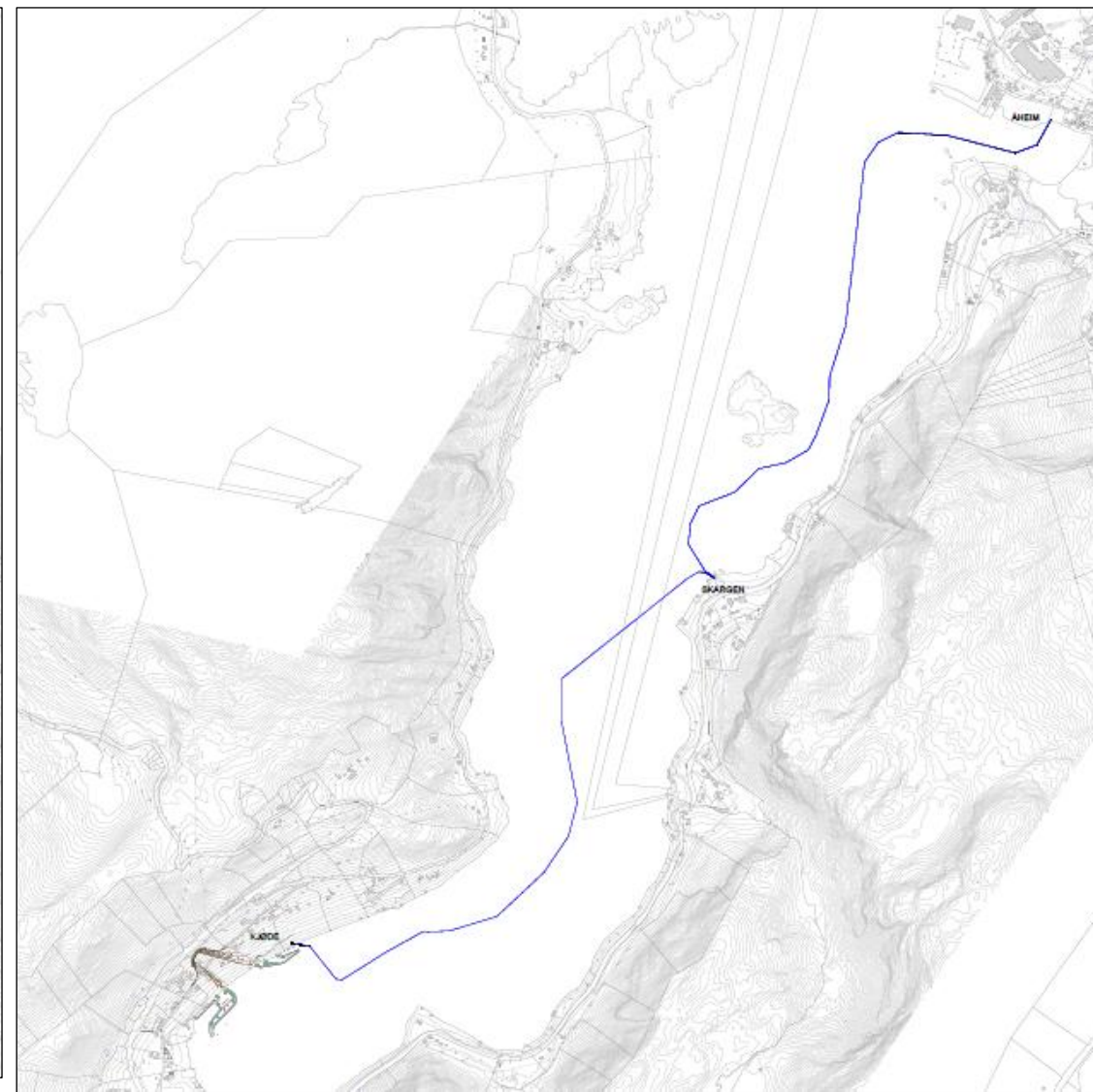
- Kystverket foretar avklaringer med Stad kommune for å sikre at planendringene er innenfor handlingsrommet av en administrativ planendring
- Både forslag til planendringer (alle tre planene) og rammesøknad nabovarsles og planendring sendes på begrenset høring til berørte overordnede myndigheter.
- Stad kommune saksbehandler både forslag til planendringer og rammesøknad, herunder behandling av eventuelle merknader



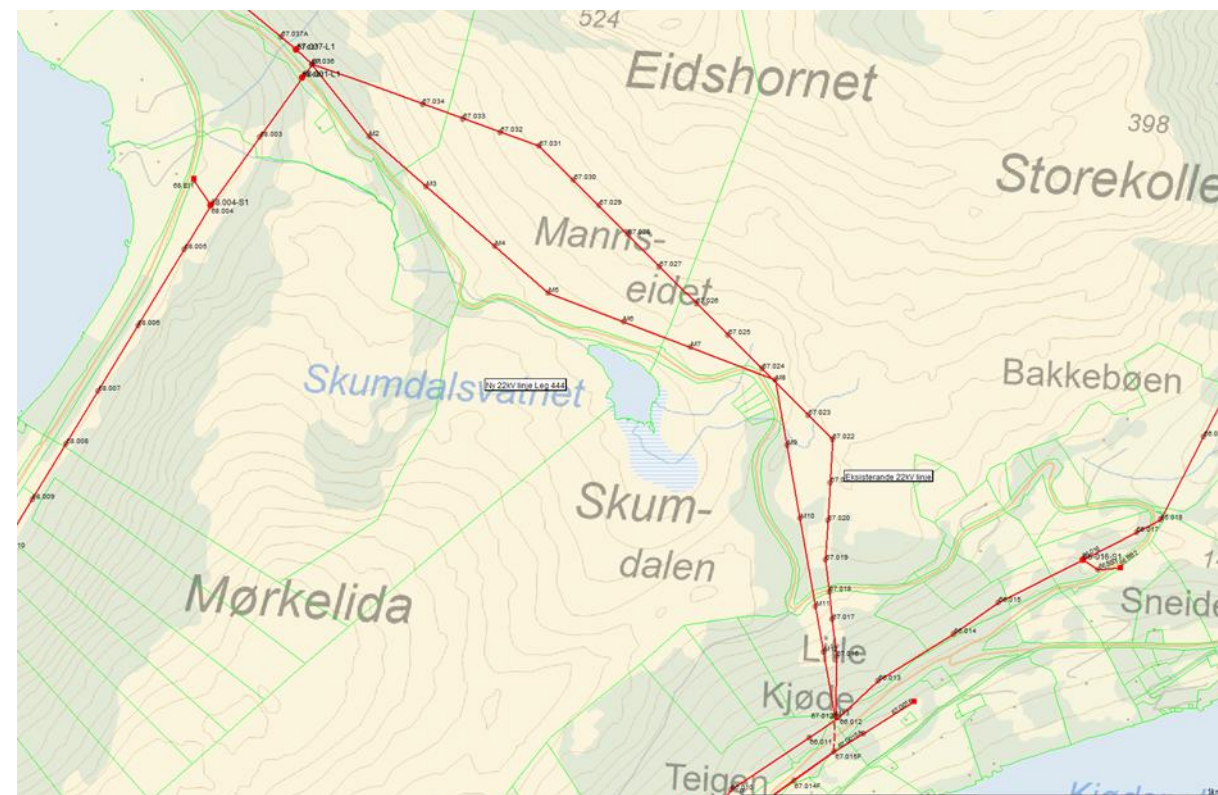
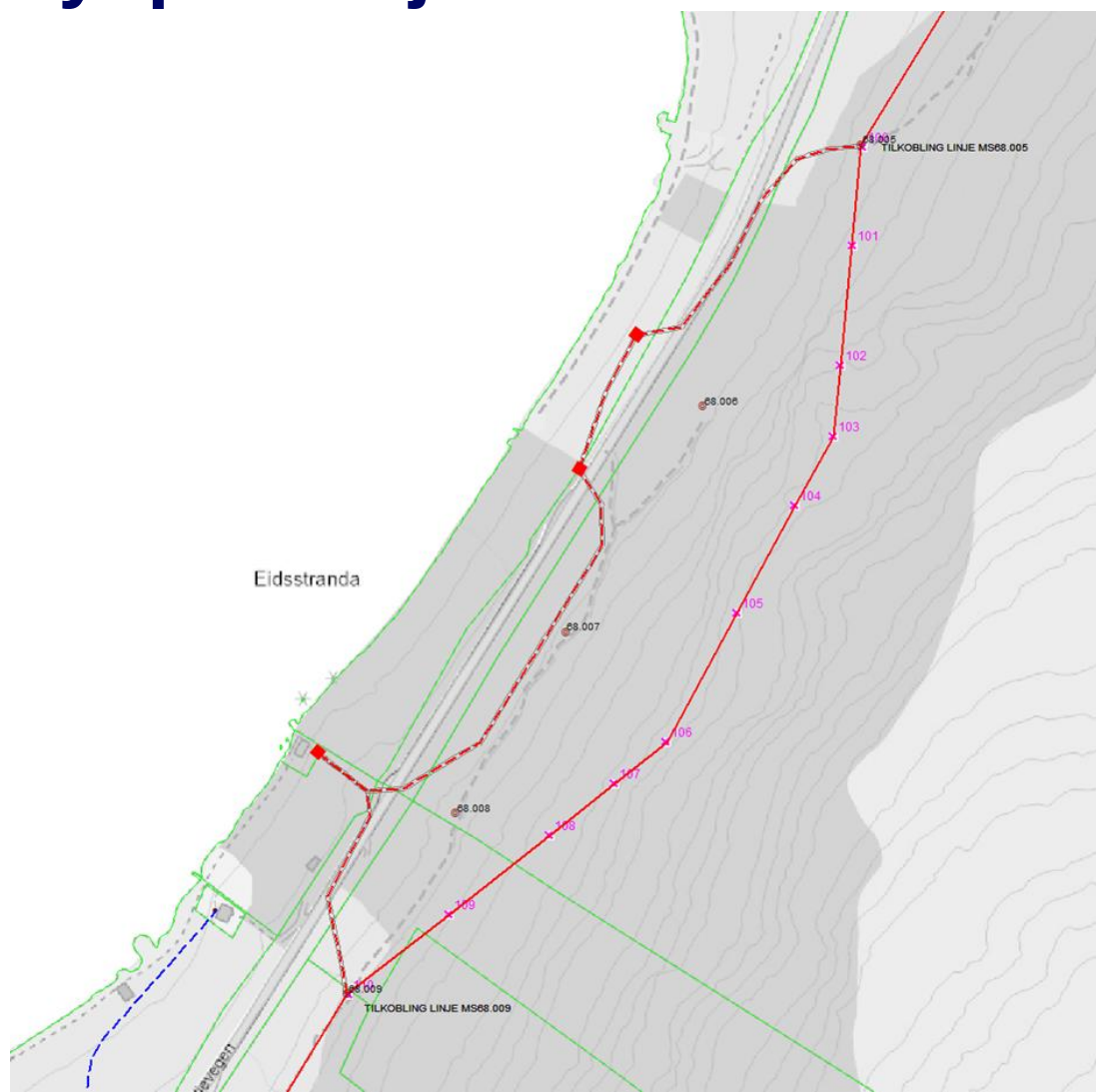
Forberedende arbeider



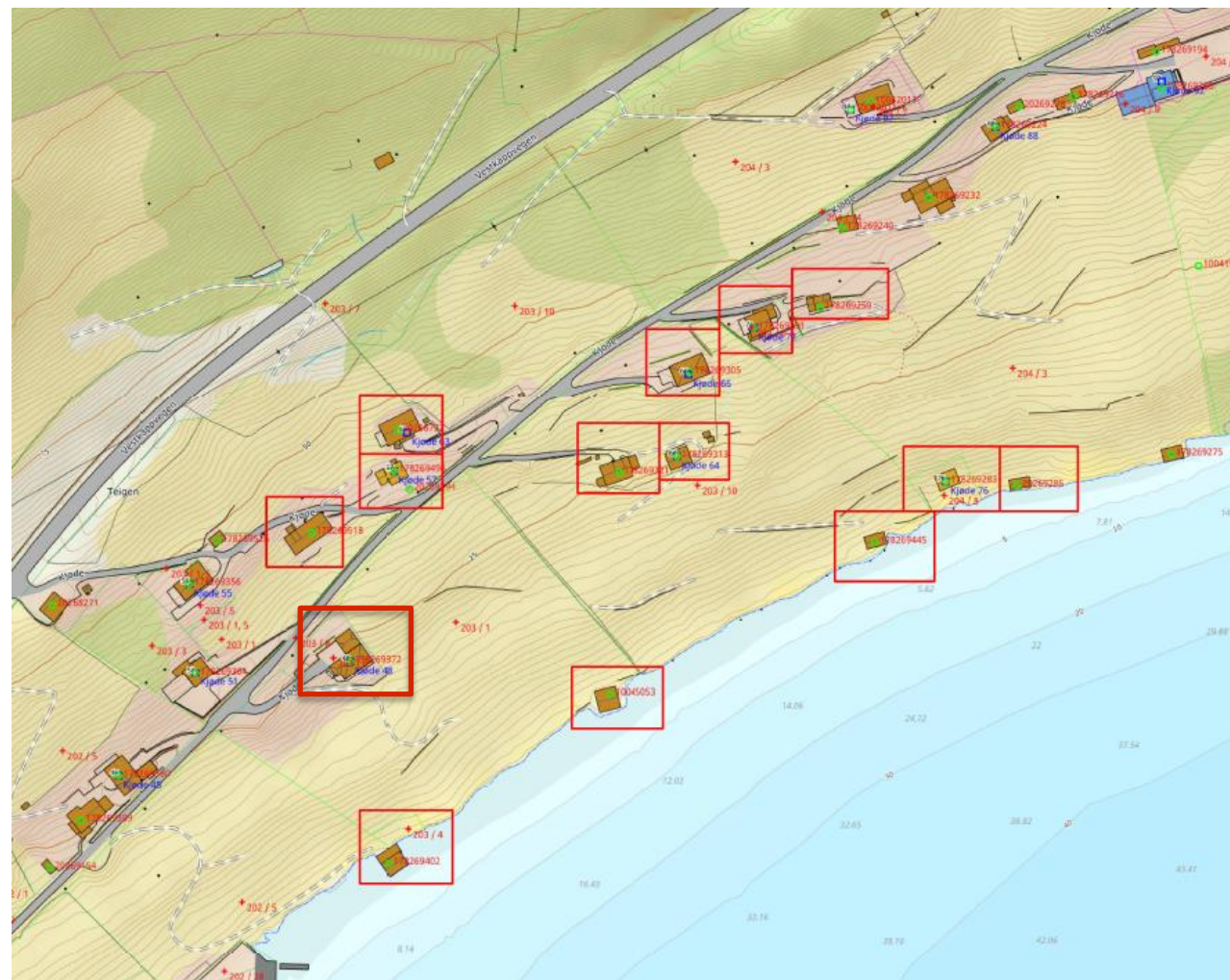
Forberedende arbeider - sjøledninger



Forberedende arbeider – Omlegging og ny høyspentlinje



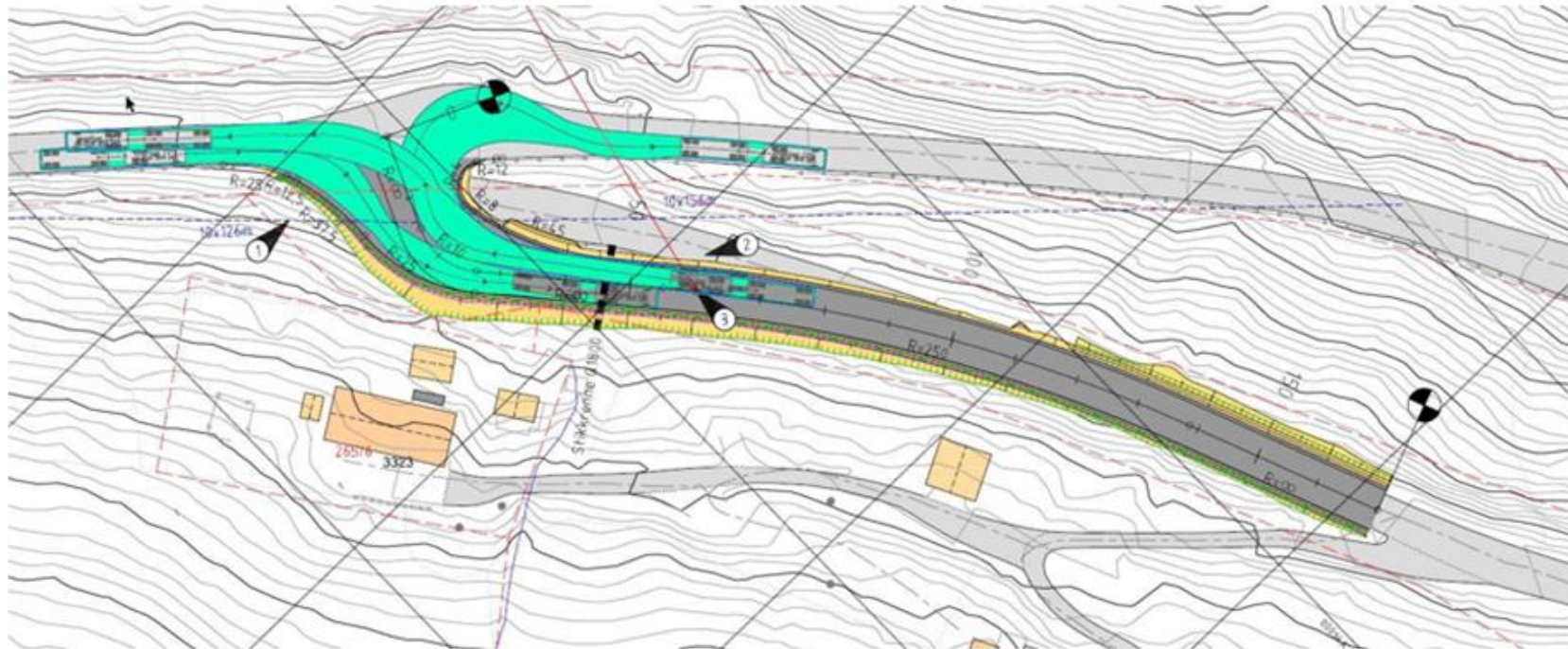
Forberedende arbeider – rivning/sanering bygninger



Forberedende arbeider – Eide-krysset (FK)

Vestland fylkeskommune planlegger utbedring av dagens Eidekryss (Se fig. 6-6). Her skal dagens uoversiktlige og trafikkfarlige kryss erstattes med et nytt, som tilfredsstiller dagens krav iht. HB N100.

Fylkeskommunen planlegger å bygge ut krysset, med anleggsperiode ca jan.- okt 2026.



Figur 6-6: Planlagt utforming ved nytt Eidekryss

Ytre miljø – forberedende arbeider

- Naturmangfold i sjø
 - Det pågår marine undersøkelser for kartlegging av førsituasjonen. Undersøkelser av vannkvalitet har pågått i ca. et halvt år, og kartlegging av naturmangfold skal gjøres i juni og august.
- Naturmangfold på land
 - Det gjennomføres i mai/juni kartlegging av fremmede arter, naturtyper og fugl i hekkesesongen.
- Hydrogeologi
 - Det pågår overvåking av grunnvann i brønner, myr og overflatevann. Overvåkingen omfatter åtte grunnvannsbrønner, ett punkt i myra tilknyttet Skumdalsvannet og ett punkt i Skumdalsvannet. Det skal i tillegg etableres et overvåkingspunkt i myra ved Kjøde næringsområde.



Overvåkingspunkter hydrogeologi

Annen informasjon



Støy i byggeperioden

- **Cowi har utarbeidet en ny støyrapport**
 - Mindre aktivitet og maskiner (på natt) lagt til grunn og trolig mer realistisk
 - Uansett støyete og utfordrende!
 - Omtales i rammesøknaden for tiltaket
- Aktiviteten må tilpasses døgnrytme og støykrav
- Støymålere settes opp
- Endelig støyrapport vil legges fram av entreprenøren ved anleggsstart
- Arbeider videre med dialog og oppfølging av naboer
- **Det blir krevende å bo nært tunnelen i anleggsperioden, men sammen med entreprenør vil vi forsøke å tilrettelegge best mulig**

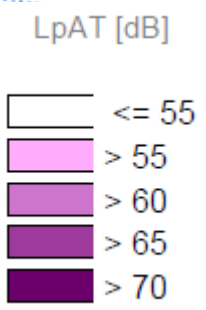
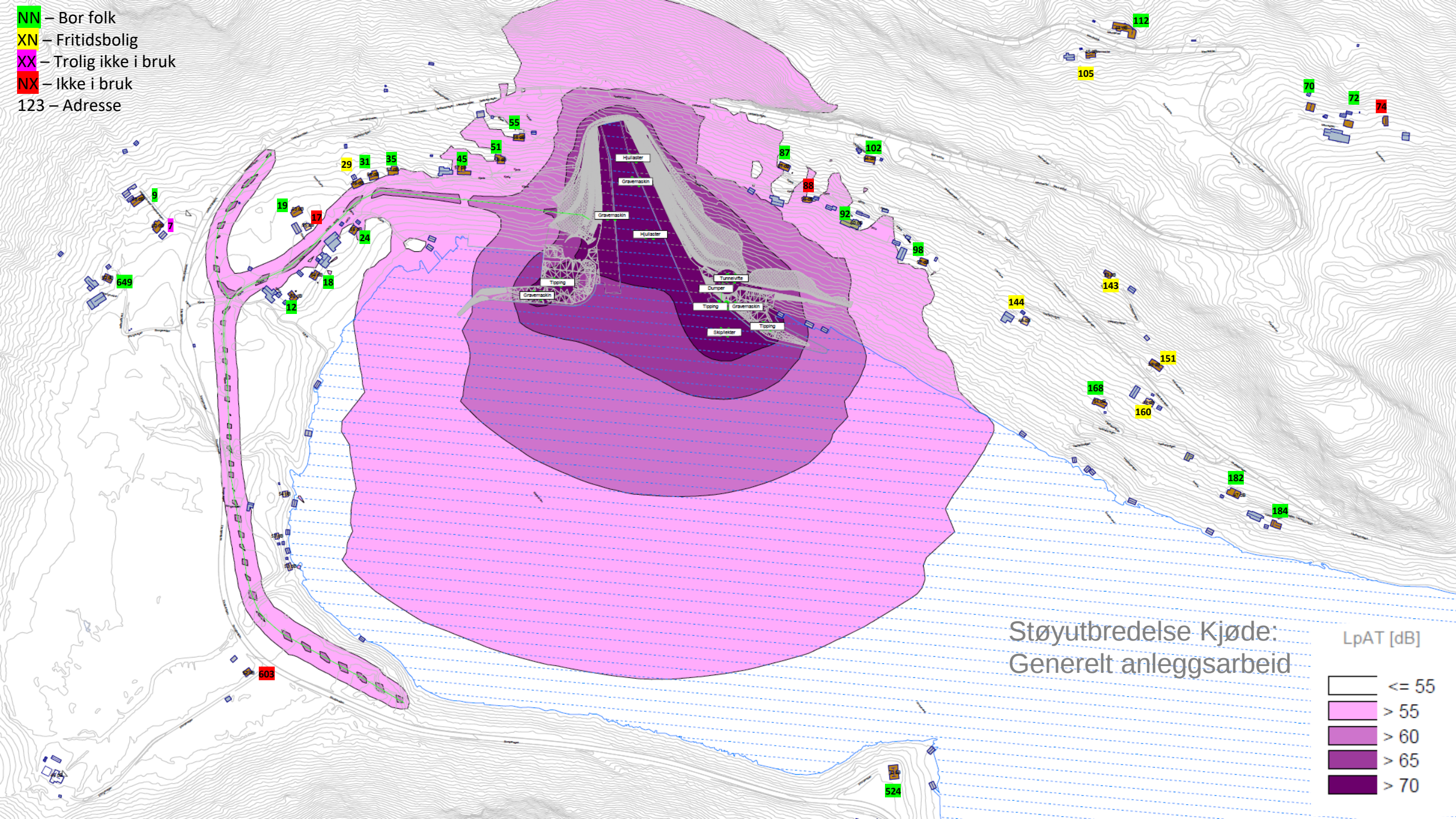
Grenseverdier gitt i MD's støyretningslinje T-1442

Tabell 1: Anbefalte støygrenser utendørs for bygg- og anleggsvirksomhet for Stad Skipstunnel uten impulslyd. Alle grenser gjelder ekvivalent lydnivå i dBA, frittfeltverdi og gjelder utenfor rom for støyfølsom bruk.

Bygningstype	Støykrav på dagtid ($L_{pAeq12h}$ 07-19)	Støykrav på kveld (L_{pAeq4h} 19-23) eller søn-/helligdag ($L_{pAeq16h}$ 07-23)	Støykrav på natt (L_{pAeq8h} 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	60	55	45
Skole, barnehage	55 i brukstid		

«Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, bør støygrensene skjerpes med 5 dB. Støygrensene bør skjerpes i driftssituasjoner der impulslyd og/eller rentoner er et karakteristisk trekk ved driften. Skjerping er ikke nødvendig for sjeldne eller utypiske hendelser.»

NN – Bor folk
XN – Fritidsbolig
XX – Trolig ikke i bruk
NX – Ikke i bruk
123 – Adresse

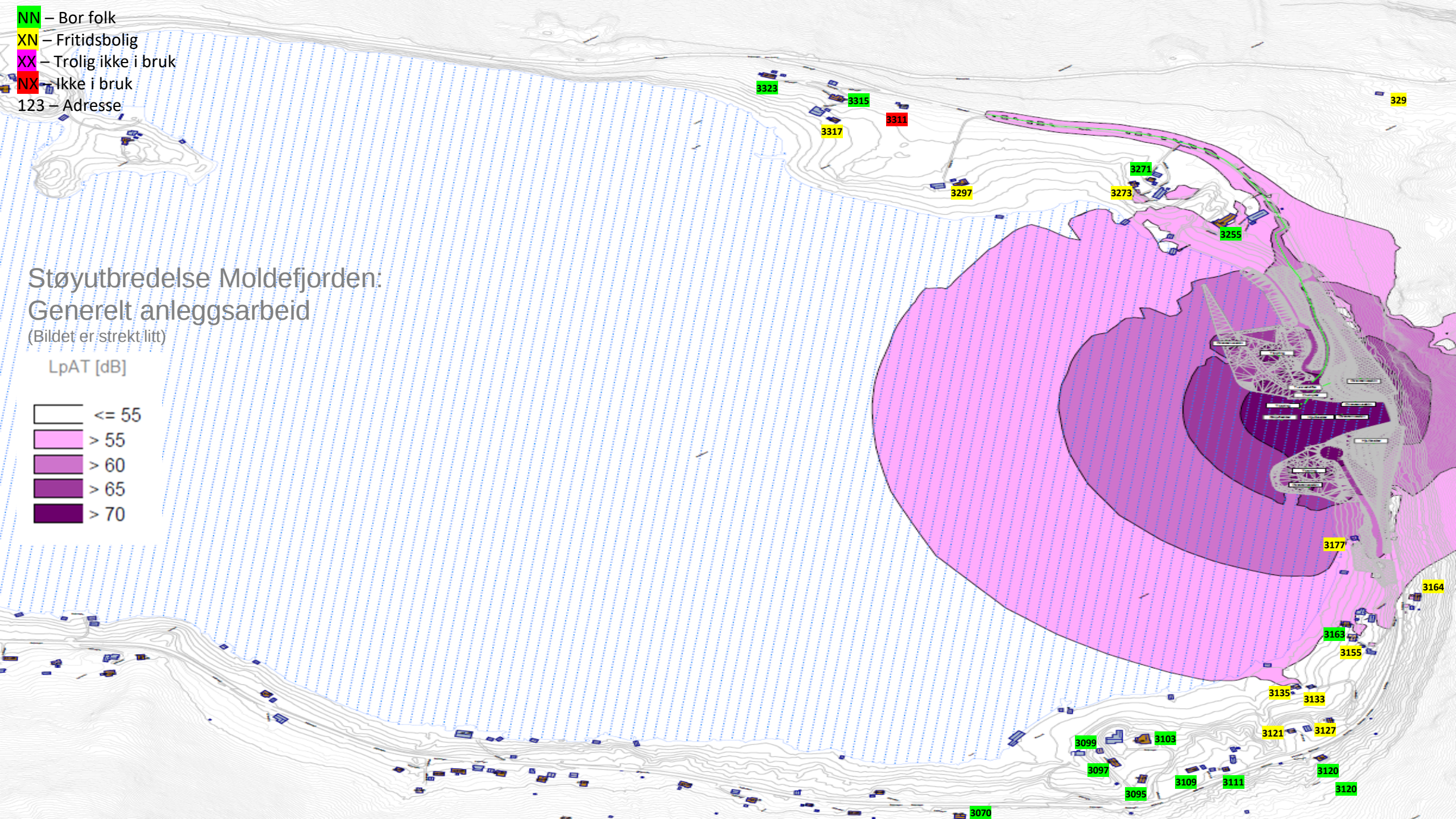
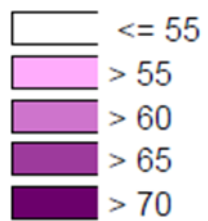


NN – Bor folk
XN – Fritidsbolig
XX – Trolig ikke i bruk
NX – Ikke i bruk
123 – Adresse

Støyutbredelse Moldefjorden: Generelt anleggsarbeid

(Bildet er strekt litt)

LpAT [dB]



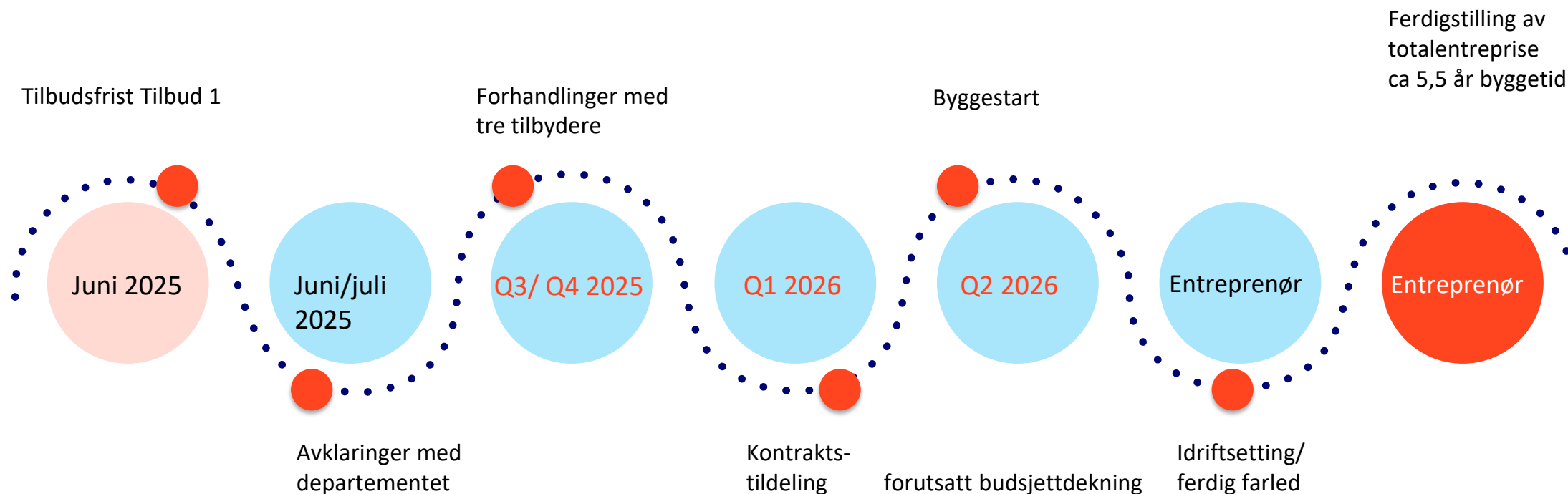
Arkeologiske funn i Kjøde

- Den siste tiden er det gjort arkeologiske undersøkelser i forbindelse med skipstunnelen i Kjøde, på Æda, Sneidebakkane og Sneide
- Fornminneseksjonen ved Universitetsmuseet i Bergen undersøkte fossile dyrkningslag som tidligere er registrert av Vestland fylkeskommune, samt enkelte bosetningsspor som ikke var kjent fra før (stolper-kokegroper).
- Arbeidet er ferdig og området er frigjort for utbygging.
- **Funn:** Spor etter fossile åkre fra eldre bronsealder (1700-1100fKr) og den såkalte bondesteinalderen i siste del av yngre steinalder (2350-1700 fKr). I tillegg ble det påvist og gravd ut stolper og kokegroper, som representerer de aller første forhistoriske bosetningssporene i Kjøde. Rapport blir klar i 2026.
- [Rapport om tidligere funn \(2017 og 2020\)](#)

Øverst: Prøvetaging og innmåling GIS på Æda i Kjøde. I midten: Sjakting. Nederst: Funn av kokegrop. Klikk på bilder for større versjon. Alle foto: Universitetsmuseet i Bergen



Foreløpig fremdriftsplan – per juni 2025



Spørsmål?

