

Michelsen, Gry Eva

From: Hilde Beate Keilen <hilde.beate.keilen@miljodir.no>
Sent: mandag 12. juni 2023 13:00
To: Michelsen, Gry Eva
Cc: Holth, Tor Fredrik; Jeanette Beckius
Subject: Til Plan 423 Detaljregulering sjøbunnsdeponi Herreflaket syd, Bamble

Hei!
Miljødirektoratet viser til mottatte dokumenter 26.mai 2023 der det varsles om oppstart av arbeidet med Plan 423 Detaljregulering sjøbunnsdeponi Herreflaket syd, i Bamble kommune. Planen anses for å utløse krav om konsekvensutredning.

Miljødirektoratet har gitt innspill til Statsforvalteren i Vestfold-Telemark som vil koordinere miljøforvaltningens samlede innspill i plansaken.

Hilsen

Hilde Beate Keilen

Fagdirektør, seksjon for hav og sediment

mobil: 90 60 81 89

hilde.beate.keilen@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no

sentralbord: 73 58 05 00

Michelsen, Gry Eva

From: Seiersnes, Frode <frode.seiersnes@kystverket.no>
Sent: onsdag 14. juni 2023 10:38
To: geir.solberg; Michelsen, Gry Eva
Subject: VS: [EKSTERN] Reguleringsplan for sjøbunnsdeponi Herreflaket - Bamble kommune - Kulturminner i sjø
Attachments: Askeladden Herreflaket.jpg

Hei

Litt info.

Frode

Fra: Pål Nymoen <Pal.Nymoen@marmuseum.no>
Sendt: onsdag 14. juni 2023 10:25
Til: Trude Aga Brun <trude.aga.brun@vtfk.no>; Seiersnes, Frode <frode.seiersnes@kystverket.no>
Emne: SV: [EKSTERN] Reguleringsplan for sjøbunnsdeponi Herreflaket - Bamble kommune - Kulturminner i sjø

her med vedlegg.

Fra: Pål Nymoen
Sendt: 14. juni 2023 10:21
Til: Trude Aga Brun <trude.aga.brun@vtfk.no>; frode.seiersnes@kystverket.no
Emne: SV: [EKSTERN] Reguleringsplan for sjøbunnsdeponi Herreflaket - Bamble kommune - Kulturminner i sjø

Vår ref: 2023129

Hei.

Jeg viser til tidligere korrespondanse i denne høringen, særlig epost fra oss til Kystverket av 05.06.23 om deltakelse på et marinbiologi survey Multiconsult arrangerte for å kartlegge enkelte transekter av sjøbunnen innenfor plangrense for dumpfelt ved Herreflaket i Bamble.

Multiconsult surveyet ble gjennomført 08.06.23 og det ble i denne forbindelse registrert 7 skipsvrak. 4 av disse ligger midt i det planlagte dumpfeltet (askeladden id 298899, 299018, 299019, 299005 skjerm bilde er vedlagt i denne eposten).

Surveyet med rov dekket som nevnt bare enkelte transekter gjennom planområdet, og hovedformålet var å vurdere bunnfauna. Siden det ble registrert såpass mange skipsvrak bare med denne metodikken, mener vi det åpenbart er sannsynlig at det ligger flere kulturminner på sjøbunnen her. Norsk maritimt museum må derfor gjennomføre en egen arkeologisk registrering før vi kan gi en endelig uttalelse i denne saken. Hensikten med registreringen vil være å skaffe en fullstendig oversikt over kulturminner på sjøbunnen i hele det planlagte dumpfeltet samt å vurdere kilde og verneverdi for disse opp mot eventuelle dispensasjonssøknader.

Registreringen vil bli gjennomført ved bruk av olex/sidesøkende sonar og ROV inspeksjoner. Vi forsøker å få satt opp dette på kjøreplanen snarest mulig og kommer tilbake med budsjett og nærmere avtale om gjennomføring, jfr kulturminneloven § 9, § 10.

Vennlig hilsen

Norsk Maritimt Museum

Pål Nymoen
Førstekonservator NMF

Norsk Maritimt Museum/
Norwegian Maritime Museum
Bygdøyenesveien 37
N- 0286 Oslo
phone (central) +47 24114150
direct: + 47 92010063
www.marmuseum.no

**NORSK MARITIMT
MUSEUM**
Norwegian Maritime Museum



Fra: Trude Aga Brun <trude.aga.brun@vtfk.no>

Sendt: 12. juni 2023 10:29

Til: Pål Nymoen <Pal.Nymoen@marmuseum.no>

Kopi: Hanne Birte Hulløen <hanne.birte.hulloen@vtfk.no>

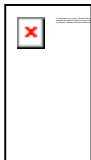
Emne: [EKSTERN] Reguleringsplan for sjøbunnsdeponi Herreflaket - Bamble kommune - Kulturminner i sjø

Hei!
Viser til vedlagte plan og ber om museets uttalelse. Saken har kort intern høringsfrist hos oss (16.06.2023). Dersom dere ikke klarer å svare ut saken innen fristen, kan dere uttale dere direkte til tiltakshaver med fylkeskommunen og meg i kopi.

Vennlig hilsen

Trude Aga Brun
Rådgiver
Team arkeologi
Kultur, regional identitet, idrett og frivillighet

Mobil: 90 96 17 87



Vestfold og Telemark fylkeskommune
www.vtfk.no



1:10000

X:192330.7Y:8564430.3





Multiconsult Norge AS
postboks 2274
9269 Tromstø

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Kleven, 33371185

att. Michelsen, Gry Eva

Varsel om nasjonale interesser - oppstart - reguleringsplan med planprogram - Bamble kommune - sjøbunnsdeponi Herreflaket syd - planID 423

Statsforvalterens miljøavdeling formidler i dette brevet opplysninger og anbefalinger innenfor enkelte av statsforvalterens saksområder. Det er pekt på manglende alternativvurderinger som en svakhet ved planprogrammet, og på potensiell konflikt med nasjonale naturverdier. På forurensningsområdet er det i brevet innarbeidet innspill og anbefalinger fra Miljødirektoratet i egenskap av rollen som forurensningsmyndighet for tiltaket.

Vi viser til konsulentfirmaets brev datert 24.05.2023.

1. Plansaken

Hensikten med den varslede reguleringsplanen er å legge til rette for et sjøbunnsdeponi på inntil 300 dekar (daa) for til sammen omkring 630 000 m³ masser. Dette omfatter i hovedsak løsmasser som Kystverket skal ta ut under utdyping av farleden Torsbergrenna ved innseilinga til Skien og Porsgrunn, inkl. havner på Herøya som vender mot elva. Kystverket er dermed tiltakshaver også for utarbeidelse av reguleringsplan fulgt av konsekvensutredning for sjøbunnsdeponiet på en del av det såkalte Herreflaket i Bamble kommune.

Det framgår av varslingsbrev at Kystverkets foretrukne løsning vil være å transportere de mudrede massene til Gunnekleivfjorden som bidrag til utvidelse av næringsareal som skal gjennomføres her. Vi har fått forståelsen av at tiltakshaver er innforstått med at det er knyttet stor usikkerhet til dette deponialternativet.

Av gravemassene i Torsbergrenna er det beregnet at 190 000 m³ er forurenset av ulike miljøgifter. Også bunnsedimentene i det tiltenkte deponiarealet ved Herre er forurenset av miljøgifter. Dersom forurenset masse deponeres i et sjøbunnsdeponi, vil det i en tillatelse bli stilt krav om rene tildekkingsmasser som skal forsegle deponiet. Dette vil gi god kjemisk på den nye havbunnen i deponiområdet.

Det foreslåtte deponiområdet er i dag uregulert. Sjøområdet er i kommuneplanens arealdel for Bamble avsatt til *Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsoner*.



I samråd med Bamble kommune og Multiconsult (konsulenten) er det besluttet å utarbeide konsekvensutredning (KU) parallelt med forslaget til reguleringsplan. Dette følger av bestemmelser i *forskrift om konsekvensutredninger* (KU-forskriften). Følgelig er forslag til planprogram sendt til offentlig ettersyn samtidig med varsel om planoppstart. Dette er i samsvar med føringene i KU-forskriftens § 15.

Til støtte for høringsinstansenes vurdering foreligger i tillegg referat fra oppstartsmøte med Bamble kommune, samt dokumentet *Planinitiativ*.

2. Statsforvalterens rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) §§ 3-2 og 5-2 gi informasjon om planarbeidet og påse at planer etter loven ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor klima/miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse, gravplasser eller barn og unges interesser. I medhold av pbl. § 5-4 kan Statsforvalteren ved fagavdelingene fremme innsigelse til planer ved offentlig ettersyn dersom de er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor våre saksområder.

Denne saken er behandlet av embetets miljøavdeling. Miljøavdelingen har på sin side samarbeidet om uttalelsen med Miljødirektoratets hav- og industriavdeling, seksjon for hav og sedimenter. For ordens skyld gjør vi videre oppmerksom på at Statsforvalterens justis- og vergemålsavdeling behandler eventuelle klager på kommunens planvedtak, med mindre kommunen omgjør vedtaket i tråd med klagen(e).

Statsforvalteren og fylkeskommunen i Vestfold og Telemark inngikk en samarbeidsavtale den 13.01.2021 som innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren vil vise til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i våre uttalelser til planvarsel og planforslag. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse dersom et planforslag kommer i konflikt med vedtatte nasjonale eller regionale mål, rammer eller retningslinjer knyttet til barn og unges interesser.

3. Miljøavdelingens vurdering

Vi vil innledningsvis formidle noen overordnede betraktninger, etterfulgt av opplysninger om planområdet og innspill til planprogrammets utredningsprogram. Dette vil omfatte temaer som naturmangfold, forurensning, samfunnssikkerhet m.fl.

3.1 Overordnede betraktninger - om alternativer

Det framgår av forslaget til planprogram at den påfølgende konsekvensutredningen vil bli lagt til grunn både for behandling av reguleringsforslaget etter pbl. og for søknad om etablering av sjøbunndeponi etter forurensningslovgivningen. Vi er enig i at dette er hensiktsmessig. Med bistand fra Miljødirektoratet i egenskap av forurensningsmyndighet for tiltaket formidler vi i avsnittene 3.1 – 3.3 signaler som retter seg til disse to prosessene.

Vi vil i dette avsnittet markere at drøfting av realistiske og relevante alternativer er vektlagt innenfor begge lovområdene/prosessene. Når det gjelder KU-forskriften viser vi til § 19 annet ledd som fordrer utredning av alternative metoder og lokaliseringer for tiltaket. I Distrikts- og moderniseringsdepartementets *Veileder - Konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven* uttaler departementet under pkt. 4.6 *Om alternativer*: «Det er altså et krav at det i konsekvensutredningen skal redegjøres for de alternativene som forslagsstiller har vurdert for å løse



og ivareta det konkrete planproblemet eller tiltaket. Forskriften stiller imidlertid ikke krav om at alternativer i betydning alternative planforslag eller alternative løsninger, alltid skal utredes fullt ut.» (utdrag fra pkt. 4.6 annet avsnitt).

De samme føringene er innarbeidet i regjeringens *Instruks om utredning av statlige tiltak* (utredningsinstruksen) som vi antar også Kystverket er forpliktet av. Under pkt. 1-1 *Formål* er det første av fire punkter nettopp å identifisere alternative tiltak.

Dermed er det etter vår vurdering en vesentlig svakhet ved planprogrammet at identifisering/utredning av alternativer til Gunnekleivfjorden og Herreflaket syd som deponeringsområder ikke er forutsatt. Miljødirektoratet opplyser i denne forbindelsen at det ikke er gitt tillatelse til utfylling med forurensede masser i Gunnekleivfjorden. Videre er forberedelsene til sjøbunntildekking med rene masser kommet langt. Følgelig kan det stilles spørsmål ved realismen ved Gunnekleivfjorden som deponialternativ for masser fra utdyping av Torsbergrenna.

Alternative løsninger som bør drøftes kan f.eks. spenne fra deponering i andre deler av Frierfjorden, eventuelt til arealinntvinning, havneutbygging eller andre formål som kan representere samfunnsnyttige anvendelser. Også levering av forurensede masser til godkjent mottak bør avklares og drøftes. Likeså bør «null-alternativet» inngå i drøftingen for helhetens skyld. Vi minner om at det ikke kreves at alle alternativer utredes fullt ut.

Samtidig ser vi det slik at et vellykket mudringsprosjekt i Torsbergrenna sannsynligvis vil fjerne betydelige volumer av forurenset sediment og ta miljøgifter ut av biologisk sirkulasjon.

3.2 Forurensningsmessige og fysiske forhold

Den økologiske tilstanden i Frierfjorden er klassifisert til *moderat*, relatert til *forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften). Dette støttes av undersøkelser som er gjort på oppdrag fra industrien bl.a. av Cowi AS i 2020 – 2021, som konkluderer med at den økologiske tilstanden er moderat. Selv om måling av flere næringsalter viser bedre resultater, trekker især noen miljøgifter (såkalte vannregionspesifikke stoffer) den økologiske tilstanden ned til *moderat*.

Den kjemiske tilstanden er klassifisert til *dårlig* både i Frierfjorden, Gunnekleivfjorden og fjordene utenfor Breviksstrømmen. Dette skyldes blant annet høye konsentrasjoner i sedimenter, vannfasen og i vannlevende organismer av en rekke svært alvorlige miljøgifter (prioriterte miljøgifter) som bly, kvikksølv, dioksiner, PAH-er, PCB m.fl. Cowi AS uttaler i rapporten at sedimentundersøkelser nå viser en svak nedgang i konsentrasjonene over tid, og at dette kan indikere at den naturlige restitusjonen går noe raskere enn tidligere antatt, men fremdeles sakte.

Fagrådet for Ytre Oslofjord gjennomfører årlige overvåkingstokt i Frierfjorden på oppdrag fra kommunene. Årsrapporten for 2021 viser bl.a. at Frierfjorden har dårlige oksygenforhold i dypvannet gjennom hele året med under 20 % oksygenmetning fra 70 meters dyp.

I forslaget til planprogram for det aktuelle planområdet Herreflaket syd opplyser Multiconsult at det i 1989 ble gjennomført sedimentundersøkelser som viste at også sedimentene innenfor det aktuelle deponiområdet var sterkt forurenset. Vi kan opplyse at databasen *Vannmiljø* viser den aktuelle prøvelokaliteten innenfor planområdet, samt en prøvelokalitet fra 1980 som også ligger innenfor planområdet. Databasen viser ikke undersøkelser av nyere dato innenfor området.

Dette tilsier at det er nødvendig å gjennomføre miljøundersøkelser i flere stasjoner for å kartlegge miljøtilstanden i sedimentene mer detaljert med sikte på å belyse områdets egnethet som



sjøbunndeponi. En eventuell søknadsprosess etter forurensningsregelverket kan fordre ytterligere undersøkelser.

Vi er uansett skeptiske til å se på deponering på Herreflaket syd som sjøbunnsopprydding - selv om sedimentene er forurenset av miljøgifter også her - fordi rene masser i overflatesjiktet sannsynligvis vil bli forurenset på nytt (rekontaminert) over tid fra sjøområdene omkring.

Likewise er kartlegging av bunnforhold, geoteknisk stabilitet, strømforhold m.m. av vesentlig betydning for å vurdere områdets egnethet, og dette må utredes som ledd i konsekvensutredningen. Med utgangspunkt i slike fysiske forhold og prosesser må deponiets robusthet mot erosjon, vanngjennomstrømming og andre forhold som har potensiale til å frigjøre miljøgifter både på kort og lang sikt, beskrives og drøftes grundig.

Generelt for slike undersøkelser og vurderinger viser vi til Miljødirektoratets publikasjon *Retningslinjer for sjødeponier (2624/2010)* og *Veileder M-350/2015 Veileder for håndtering av sediment - revidert 25. mai 2018*.

3.3 Søknad og behandling etter forurensningslovgivningen

I denne saken vil Miljødirektoratet ha rollen som forurensningsmyndighet etter *lov om vern mot forurensninger og om avfall* (forurensningsloven) samt relevante forskrifter etter loven. Dette gjelder både for mudringen i Torsbergrenna og håndtering av massene som tas opp.

I denne forbindelsen understreker Miljødirektoratet at også behandling etter forurensningsloven med forskrifter fordrer at alternativer til det omsøkte tiltaket er vurdert. Føringerne i KU-forskriften og regjeringens utredningsinstruks gir som nevnt klare føringer i den retningen.

Generelt anbefaler vi å videreføre dialogen mellom tiltakshaver og Miljødirektoratet om spørsmål knyttet til søknad om tillatelse.

3.4 Naturmangfold

Frierfjorden er en del av den nasjonale laksefjorden «Svennerbassenget», med Numedalslågen som nasjonalt laksevassdrag. Formålet med nasjonale laksevassdrag og laksefjorder er å gi et utvalg av de viktigste laksebestandene ekstra beskyttelse mot inngrep i vassdragene og i nærliggende fjord- og kystområdene.

Bestandene av villaks i Norge er truet av en rekke påvirkninger, som genetisk innblanding av oppdrettslaks, lakselus, parasitten *gyrodactylus salaris*, endringer i gytevassdragenes hydrologiske og morfologiske forhold, samt konkurranse fra fremmede arter som pukkellaks m.fl. Arten er ut fra bestandsnedgang og trusler oppført på *Norsk rødliste for arter* i kategorien *Nær truet*.

På denne bakgrunnen anser vi at Frierfjorden som del av en nasjonal laksefjord representerer naturverdier av nasjonal betydning.

Også Skiensvassdraget som renner ut i Frierfjorden, har blant de viktigste laksebestandene på Østlandet. I fisketrappene i Skien går det årlig opp ca. 3000 laks. I tillegg foregår det et større fiskevandringssprosjekt i vassdraget, hvor NINA og USN er engasjert av regulantene for kraftverkene i Skien og på Skotfoss. Formålet er å sikre bedre toveis vandringsløsninger over kraftverksdemningene. Dette vil styrke bestanden på lang sikt.

Frierfjorden benyttes i stor grad som transportvei for laksesmolt på sin ferd ut i Norskehavet og



nordover. Fjorden har tilsvarende funksjon for tilbakevendende gytelaks som kommer fra de samme havområdene og skal opp i øvre deler av vassdraget for å gyte. Sjøørreten er derimot langt mer lokal, og holder seg i fjordområdene hele livet. I tillegg til Skiensvassdraget, renner det mange viktige gytebekker ut i Frierfjorden og i Voldsfjorden like innenfor. Sjøørretens viktigste næringsdyr er bunnlevende krepsdyr og pelagisk stimfisk (brisling).

I henhold til *forskrift om fiske ved utløp av vassdrag med anadrome laksefisk, Vestfold og Telemark* (FOR-2022-03-28-482), er hele Frierfjorden ut til Breviksbrua fredet for fiske med alle typer redskaper med unntak av stangfiske. Dette har dels bakgrunn i kostholdsrådene, og dels for å verne om anadrom laksefisk mot overbeskatning i sårbare perioder av året. Stangfiske etter sjøørret i Frierfjorden er populært, og representerer en vesentlig friluftsinnterese.

Deponiet er tenkt plassert i på 55-60 meters dyp i en bunntopografisk bakevje (hull). Her er vannutskiftingen mindre, og sedimentene er etter alt å dømme finere og mindre kompakte (mudder) på flatene, og hardere leire i kantene. Det er all grunn til å anta at dette er et intakt afotisk (uten lys) bløtbunnsfunn med en artssammensetning karakteristisk for dypere fjordområder. Typiske karakterarter er sjøfjær (koralldyr), sjøkreps, og andre arter av bunnlevende og hullborende krepsdyr samt fisk.

På tross av utfordringene med miljøgifter i Frierfjorden, er økosystemene stort sett intakte og det knytter seg stor usikkerhet til deponiets mulige effekter på næringsnett og artssammensetning. Det er ikke gitt at en «ny» bunn slik som deponiet vil utgjøre, på sikt vil være like verdifullt som i dagens situasjon. Arter som er tilpasset de stedege dybde-, strøm, og lysforhold, og som en ser for seg vil kunne rekolonisere deponiområdet, er trolig ikke tilpasset en annen type sediment enn det som er der fra naturens side. På denne bakgrunnen kan det foreslåtte sjøbunnsdeponiet komme i noe konflikt med naturverdier av nasjonal art.

Når det gjelder forslaget til planprogram er det under pkt. 6.8 *Naturmangfold* opplyst at det vil bli gjennomført kartlegging av naturtyper. Vi vil markere at kartleggingen også må omfatte artsnivået med henvisning til bemerkningene våre ovenfor om usikkerhet i artssammensetningen før og etter massedeponeringen. Kartleggingen må følge Miljødirektoratets instruks *Natur i Norge (NiN)*. For ordens skyld minner vi i denne forbindelsen om bestemmelsene i KU-forskriftens § 17 om at utredninger og feltundersøkelser skal følge anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse.

I tillegg til det akvatiske naturmangfoldet må eventuelle konsekvenser for fugl utredes og beskrives, likeså eventuelle konsekvenser for verneområder eller andre spesielt viktige terrestriske naturmiljøer.

3.5 Forholdet til vannforskriften

Temaene *forurensning* og *naturmangfold* som vi har kommentert i de to foregående avsnittene, er i tillegg til sektorlovverk omfattet av forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften). Forskriftens § 4 innebærer forbud mot å forringe miljøtilstanden i naturlige vannforekomster av overflatevann. Dette omfatter vannforekomstenes økologisk tilstand som defineres av måleverdier innenfor biologiske parametre støttet av fysisk-/kjemiske parametre, samt kjemiske tilstand som henspiller på forekomst av miljøgifter. Den kjemiske tilstanden defineres av målinger av prioriterte miljøgifter i sedimenter, vannfase og/eller biota.

Nye tiltak som utfordrer miljøtilstanden skal vurderes opp mot forskriftens § 12. Det framgår av Klima- og miljødepartementet (KLD) sin *Veiledning til bruk av vannforskriften § 12 – med presisering*



datert 09.07.2021 at vurdering av et tiltaks forhold til § 12 skal foretas av den enkelte plan- eller sektormyndighet. Typiske lovområder for slik vurdering vil være pbl., forurensningsloven, vassdragslovgivningen, akvakulturloven m.fl.

Dette tilsier at forslaget til reguleringsplan med KU må drøfte og anbefale tiltakets behov for behandling etter § 12, eventuelt utfallet av en slik vurdering. På dette måten kan høringsinstansene vurdere dette under offentlig ettersyn slik at Bamble kommune som planmyndighet får et godt beslutningsgrunnlag. Også forurensningsmyndighet og akvakulturmyndighet vil etter vår oppfatning ha et selvstendig ansvar for å foreta en slik avveining.

3.6 Samfunnssikkerhet og beredskap

Vi minner om at pbl. § 4-3 krever at alle planer etter loven skal følges av en risiko- og sårbarhetsanalyse som viser alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til det planlagte tiltaket, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av tiltaket.

Vi anbefaler at metodikken gitt i DSBs veileder *Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging* (2017) legges til grunn. I tråd med regjeringens rundskriv H-5/12 *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* minner vi om at det ved siste plannivå (reguleringsplan) ikke er anledning til å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken.

Når det gjelder risikomomenter, deler vi oppfatningen i forslaget til planprogram om at grunnforhold og områdestabilitet er sentrale temaer. Vi vil i tillegg minne om at anleggsfasen medfører potensiell risiko for helse, miljø og materiell og må inngå i ROS-analysen.

3.7 Nærmiljø/friluftsliv

Vi minner om at lokalsamfunnet Herre historisk er nært knyttet til fiske og ferdsel på sjøen utenfor. Flybilder dokumenterer et betydelig antall småbåter på vannet i sjøen og ikke minst langs strandlinjen i Herreelva.

Anleggsfasen er utvilsomt en fase som i stor grad vil påvirke lokalbefolkningen noe negativt. Det vil bl.a. ha å gjøre med båttransport med lektere og taubåter som vil beslaglegge den naturlige farleden ut fra tettstedet Herre. Videre vil eventuell oppvirvling og påvirkning av sedimentpartikler i sjøvannet kunne bli synlig og gi grunn til bekymring.

Støy vil være en påvirkning som må kartlegges og drøftes som ledd i konsekvensutredningen

Videre må tiltakets eventuelle konsekvenser for strømforhold kartlegges, samt utsikter for rekolonisering av deponiet og mulige verdier for høstbare arter som fisk og skalldyr. Vi har merket oss at målinger og vurderinger av strømforhold er beskrevet i forslaget til planprogram.

3.8 Anleggsfasen

Vi har ovenfor gitt uttrykk for at anleggsfasen kan påføre lokalbefolkningen belastninger i form av støy og båttrafikk fra prosjektet.

Det er også betydelige utfordringer knyttet til fare for spredning av forurensede sedimenter/partikler. Dette vil åpenbart bli grundig behandlet som ledd i konsesjonssøknad etter forurensningsloven.

Også eventuell visuell eller fysisk påvirkning fra partikler må beskrives med tanke på biologiske effekter samt opplevelsen fra lokalbefolkning, båttrafikk og biltrafikk.



Selv om søknadsprosess og konsesjonsbehandling er innrettet på å håndtere de viktigste aspektene ved tiltaket både i anleggsfasen og i permanent fase, er slik kunnskap av betydning også for vurdering og beslutning om arealdisponeringen/reguleringsplanen i medhold av pbl.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Gunnar Kleven
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

KYSTVERKET	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
PORSGRUNN KOMMUNE	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
BAMBLE KOMMUNE	Postboks 80	3993	LANGESUND
SKIEN KOMMUNE	Postboks 158 Sentrum	3701	SKIEN
MILJØDIREKTORATET	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
STATENS VEGVESEN	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE	Postboks 2844	3702	SKIEN



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

MULTICONSULT NORGE AS
Nedre Skøyen vei 2
0276 OSLO

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 21.06.2023
Deres dato: 26.05.2023
Vår referanse: 23/23494-2
Deres referanse: 10245455-02-PLAN-
BRE-001
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Innspill til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan og høring av planprogram for sjøbunnsdeponi Herreflaket syd - planID 423 - Bamble kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 24. mai 2023 med varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for - og offentlig ettersyn av planprogram sjøbunnsdeponi på Herreflaket syd i Bamble kommune. Frist for innspill til planarbeidet er satt til 30. juni 2023.

Varselets bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for etablering av et sjøbunnsdeponi på ca. 300 daa, på kote -40muh. Planområdet er ca. 485 daa. Dersom massene fra utdyping av Torsbergsrenna kan komme til anvendelse andre steder vil deponiområdet ikke bli tatt i bruk.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl) § 12-8 og offentlig ettersyn av planprogram i medhold av pbl § 12-9.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.

Fylkeskommunens uttalelse til varselet

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.



Vannressursforvaltning

Vi legger merke til at vannmiljø er et tema for utredning i konsekvensutredningen. Dette ser vi som nødvendig og forventer at utredningen vil ta stilling til vannforekomstens tilstand og miljømål. Om konsekvensutredningen konkluderer med at det er fare for ytterligere forringelse av vannforekomsten eller at tiltaket vanskeliggjør måloppnåelse må det gjøres en vurdering etter vannforskriftens § 12.

Klima og energi

Regjeringen forventer at fylkeskommunene og kommunene vektlegger arbeidet med å redusere utslipp av klimagasser, mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging (Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023). Med henvisning til både Bamble kommunes plan for energi og klima (2010) og gjeldende regional klimaplan for Telemark (2019-2026), oppfordrer vi til å ta inn reduksjon i klimagassutslipp i reguleringsplanen ved å for eks. stille krav om fossilfrie og utslippsfrie anleggsplasser. Fylkeskommunen synes det er positivt at planen skal inneholde en ROS-analyse for kvikkleire. Dette er viktig da det er økt sannsynlighet for kraftig nedbør i Telemark, som følge av klimaendringer (Klimaprofil Telemark, 2016).

Kulturarv

Automatisk freda kulturminner

Norsk Maritimt Museum som ansvarlig for kulturminner i sjø, har foretatt befaringer i sjøområdet. Det er gjort funn som vil kreve søknad om dispensasjon fra kulturminneloven § 14, men omfanget av dette er ikke avklart ennå. Museets uttalelse til planen vil bli oversendt etter at dette omfanget er avklart.

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser, ingen ytterligere kommentarer til varslet om oppstart av planarbeid, og offentlig ettersyn av planprogrammet.

Med hilsen

Sigurd Rodskier Lenes
fung. plankoordinator

Hanne Birte Hulløen
rådgiver
hanne.birte.hulloen@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Sigurd Rodskier Lenes - koordinering/planfaglig
Hanne Birte Hulløen – planfaglig
Trude Aga Brun - automatisk freda kulturminner
Jamila Synnøve Saber - klima og miljø
Lotte Thommesen – vannforvaltning

tlf. 906 40 237 e-post: sigurd.lenes@vtfk.no
tlf. 901 76 796 e-post: hanne.birte.hulloen@vtfk.no
tlf. 909 61 787 e-post: trude.aga.brun@vtfk.no
tlf. 411 80 322 e-post: jamila.synnove.saber@vtfk.no
tlf. 40 62 17 33 e-post: lotte.thommesen@vtfk.no



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
MULTICONSULT NORGE AS		Nedre Skøyen vei 2	0276 OSLO

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
BAMBLE KOMMUNE		Postboks 80	3993 LANGESUND
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG



KYSTVERKET

Multiconsult
Postboks 2274
9269 TROMSØ

Deres ref	Vår ref 2023/2972-3	Arkiv nr	Saksbehandler Aase Kristin Eikenæs Marthinsen	Dato 26.06.2023
-----------	------------------------	----------	---	--------------------

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for sjøbunnsdeponi Herreflaket syd - Bamble kommune - Vestfold og Telemark fylke

Vi viser til e-post av 20.06.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for sjøbunnsdeponi Herreflaket syd i Bamble kommune.

Bakgrunn

Kystverket har igangsatt en prosess for utdyping av Torsbergrenna i Porsgrunn kommune. Primært sett er det ønskelig å deponere massene i Gunnekleivfjorden. For å sikre gjennomføring av prosjektet er Kystverket imidlertid avhengig av å ha et tilgjengelig reservedeponi.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av sjøbunnsdeponi i forbindelse med farledsprosjektet for gjennomseiling Torsbergrenna.

Arealet på deponiområde er ca. 300 dekar, og tilsvarer kote-40. Anslått gjennomsnittlig deponihøyde vil være ca. 2 m. Deponiet vil da avsluttes mot naturlige skråninger utenom mot øst der det er antatt en slakk skråning med helning 1:4.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

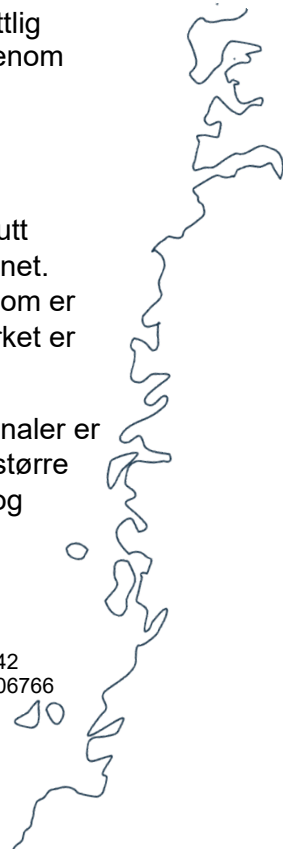
Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping, og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Kystverket er gitt i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

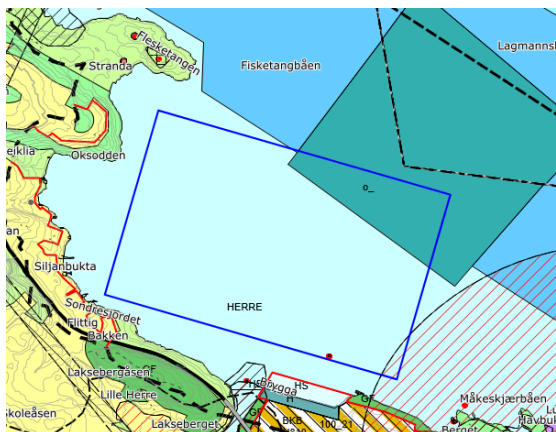
Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



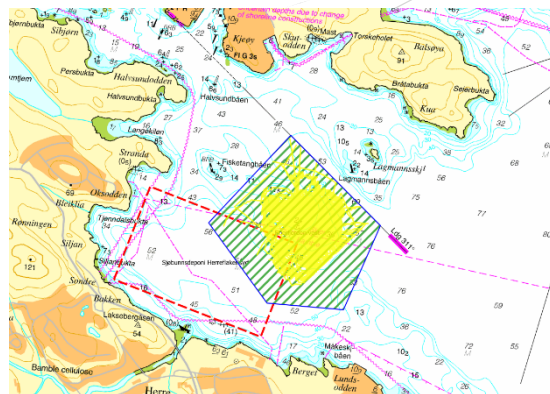
Innspill til planen

Planområdet omfatter sjøområdet utenfor Herre. Det er omfattende sjøtrafikk i og utenfor planområdet, jf. opplysninger i [Kystdatahuset](#). Nær planområdet er det etablert private havneterminaler.

Deler planområdet berører ankringsområdet «Frierfjorden vest» (tidligere kalt «Herreflaket») se figur 1 og 2. Det pågår for tiden arbeid med å kvalitetssikre områder for ankringer i sjøområder. Dette gjelder også i Frierfjorden, der Herreflaket er foreslått utvidet i sørlig og sørøstlig retning. Se figurer nedenfor.



Figur 1. Ankringsområde (sjøgrønt) vist i kommuneplanens arealdel. Planområdets avgrensning vis med blå linje. Kilde: <https://geoinnsyn.no/?application=grenland&project=bamble&zoom=13&lat=6552476.09&lon=532568.47>



Figur 2. Ankring på «Frierfjorden vest» i 2022, (gult). En ankring er et opphold innen området på mer enn 2 t med hastighet på ≤ 3 knop. Ankringsområdet (grønnstripet) er noe utvidet. Planområdets avgrensning er vist med rød stiplet linje. Kilde: [Kystdatahuset](#) og [Kystinfo](#).

Ankringsområdet er i kommuneplanens er avsatt til ankringsområde med tilhørende bestemmelse: *Innenfor ankringsområdet tillates ikke tiltak som er i konflikt med bruken av området til ankring. Eksempelvis kabler, rør, ledninger og andre tiltak som kan være til hinder for sikker forankring.* Arealformål og bestemmelser er tatt inn i kommuneplanen etter faglig råd fra Kystverket.

Innenfor planområdet er det etablert ledninger. Det er viktig at alle ledninger og kabler ved området kartlegges. I forslag til planprogram går det fram at det vurderes som tilstrekkelig at konsekvensene for teknisk infrastruktur beskrives i planbeskrivelsen og følges opp i plankart og planbestemmelser ved behov.

Kystverket legger til grunn at konsekvenser for sikkerheten og ferdselen for sjøfarende og andre brukere i farvannet blir utredet og belyst i det videre planarbeidet, herunder konsekvenser under planlagt anleggsarbeid, og at det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse knyttet til planarbeidet.

Vi gjør oppmerksom på at etablering av sjøbunnsdeponi krever tillatelse etter havne- og farvanns-lovens § 14.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Bamble kommune	Postboks 80	3993	LANGESUND
Grenland Havn IKS	Strømtangvegen 39	3950	BREVIK
Skien kommune	Postboks 158	3701	SKIEN
Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG



Multiconsult Norge As
Att: Gry Eva Michelsen
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for sjøbunnsdeponi Herreflaket syd - Bamble kommune Vestfold og Telemark

Vi viser til e-post 26.5.2023 med varsel om oppstart om ovennevnte planarbeid og høring av planprogram.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for etablering av et sjøbunnsdeponi med ønsket størrelse på ca. 300 daa. Avgrensningen av deponiområdet sammenfaller med kote -40. Foreslått planområde har en størrelse på 485 daa. Ifm. utdypingen av Torsbergrenna er det behov for å ta ut 631 000 m³ masser, som vil bli deponert i området. Av disse er ca. 191 000 m³ forurensa masser, mens de resterende massene er rene. Forventet oppfyllingshøyde vil være ca. 2 meter. Endelig avgrensning av deponiområde og oppfyllingshøyde skal avklares som en del av planprosessen. Dersom det inngås avtaler om annen bruk av massene, vil deponiområdet ikke bli tatt i bruk. Kystverket ser samtidig på muligheten til å kunne levere alle eller deler av utdypingsmassene til Herøya Industripark AS for landinnvinning i Gunnekleivfjorden.

Fiskeridirektoratet har for tiden store mengder oppgaver etter nylig omorganisering, og har ikke fått satt seg så grundig inn i de forelagte planer som vi ellers har anledning til.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - herunder ivaretagelse av marint biologisk mangfold - ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

Fiskeridirektoratet sin visjon er: "Livet i havet – vårt felles ansvar".

Vurdering og merknader

Det er ikke registrert spesielle fiskeri- eller havbruksinteresser innenfor det viste planområdet. Men like utenfor er det registrert bløtbunnsområder i strandsonen.

Det er likevel god grunn til å være skeptisk til utfylling og dumping av masser i sjø. En ting er hvilke konsekvenser selve etablerings-/byggefase har på livet i sjøen. Dette kan avbøtes noe ved tilstrekkelige avbøtende tiltak. En annen ting er hva som skjer etterpå mtp. hvordan massene vil oppføre seg, hvilken tilstand massene er i, ulike typer forurensning mv.

Denne planen synes å aktualisere til dels svært store massemengder som skal flyttes og anbringes i sjø. Fiskeridirektoratet anser det ikke som en god og framtidsrettet løsning å kvitte seg med overskuddsmasser i sjø, altså bruke sjøen som fyllplass, uten nøyere overveielser eller med konkrete og samfunnsvektige mål for øyet. Fiskeridirektoratet er spesielt opptatt av hvilke konsekvenser slike tiltak kan få for miljøet, dyre- og plantelivet i sjøen, vannkvalitet, bunnforhold mv. Vi ser det som svært negativt om miljøgifter slippes ut eller spres i naturmiljøet hvor de akkumuleres i næringskjeden og som på sikt, representerer en potensiell fare for mennesker og dyr.

Det er viktig at man nøye avveier ulike behov for å gjennomføre planformål mot ulike uheldige virkninger av planen, sett fra et overordnet samfunnsperspektiv. Et slikt prosjekt bør ikke ende med i realiteten å være et sektorprosjekt for mest lettvindt eller minst kostnadskrevende å bli kvitt overskuddsmasser fra mudring, uten at øvrige viktige samfunnsinteresser regnes med. Vi råder videre til å tilstrebe gjenbruk av mudringsmasser av god kvalitet, men generelt sett bør mudringsmasser, og eventuelle kontaminerte masser må, deponeres på godkjent sted på land.

Vi minner om at «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027», som er nevnt i forslaget til planprogram, bl.a. sier: «(...) *Muligheten for ombruk og materialgjenvinning vurderes, og massebalanse bør tilstrebes.*»¹

Vi forutsetter tilfredsstillende vurdering og beskrivelse av planens mulige virkninger på marine ressurser og marint miljø, slik som bløtbunn, ålegras o.a. naturverdier i sjø, vannkvalitet, samlet belastning på økosystemet i fjorden mv.

Vi ber om å inkluderes i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Knut Kristian Skjolden
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

¹ Regjeringens forventninger nr. 44



Mottakerliste:

Multiconsult Norge As

Postboks 265 Skøyen 0213 OSLO

Kopi til:Kystverket
Statsforvalteren I Vestfold Og
TelemarkPostboks 1502
Postboks 20766025
3103Ålesund
Tønsberg

Multiconsult AS

13. juni 2023

Deres referanse: 10245455-02-PLAN-BRE-001

Innspill til detaljregulering sjøbunnsdeponi Herreflaket syd, Bamble kommune

Viser til varsel om oppstart av planarbeid for nevnte prosjekt.

AT Logistikk AS har inntil 3 anløp til Herreterminalen i uken.

(Herre (NOHRR) 59°06'19.4"N 9°34'06.2"E).

Lasteoperasjoner pågår med skip opp til 120 meter lengde. Det må hensyntas at det ikke er hindringer i veien for våre anløp.

Vennlig hilsen

John Elter
(sign)
Daglig leder AT Logistikk AS
Operatør ved AT Terminal AS, Herre

Distribuert til: Kystverket – postkystverket.no
tromo@multiconsult.no

Til Dem det gjelder vedrørende deponi av masser i Frierfjorden

Herre vel er blitt gjort oppmerksom på planene om deponi av enorme mengder miljøfarlige masser i umiddelbar nærhet til boareal for store deler av vår befolkning. I tillegg er området for deponi et stort rekreasjonsområde for voksne og små. Elvemunningen fra Herreelven og leia til Voldsfjorden benyttes til et aktivt båtliv, fiske og andre utendørsaktiviteter for vår befolkning. Det er ytret et sterkt ønske fra vår befolkning om at disse planene revurderes til fordel for alternativet i Gunneklevsfjorden.

Herreflaket ligger i umiddelbar nærhet til Voldsfjorden. Som Norges mest artsrike fjord med over 40 fiskearter er fjorden svært sårbar for forurensning. Vi har et unikt liv i havet med saltvannsfisk og ferskvannsfisk som lever i symbiose. Voldsfjorden og Frierfjorden henger sammen både på land og til vanns. Vi stiller oss sterkt kritiske til at det er foreslått nok et miljøfientlig tiltak som vil flytte et problem fra en del av Frierfjorden til en annen med de konsekvensene for dyrelivet dette kan medføre.

Herreflaket er tegnet opp svært nærme land. Da henholdsvis Siljanbukta og Uksodden. Vi ønsker å formidle bekymringer fra beboerne i Siljanbukta og Uksodden hva gjelder støy og forurensning. Mange av beboerne i disse delene av Herre har strandtomter som vil måtte hanskes med forurenset vann i lang tid under og etter arbeidet med masseforflytning er gjennomført. I tillegg ønsker vi å ytre en bekymring for forsøpling og forurensning av landområdene som ligger i umiddelbar nærhet til Frierfjorden. Det vil ta lang tid før Frierfjorden blir «klar» etter et slikt massivt inngrep. Høyvann og lavvann vil bringe tungmetaller og annet som er uønsket opp på land og vil være katastrofalt for miljøet.

I tillegg til båtlivet har vi en godt etablert kultur for fiske i Herreelven hvor langveisreisende fiskere kommer for å fiske sjøørret og laks. Bamble jeger- og fiskerlag kan utdype betydningen av elvemunningen ytterligere.

Herreflaket disponerer areal til blant annet fiberkabel som strekker seg fra Voldsfjorden og mot Herre. Det foreligger ingen plan for hvordan denne skal sikres under arbeidet og hvem som eventuelt skal stå for arbeidet om det skulle foreligge skader på kabel.

På lik linje med potensielle konsekvenser for kabel ser vi utfordringene med at konsekvensene ved et slikt miljøfientlig tiltak kan falle på Bamble kommune. Dette oppleves av oss som et tiltak hvor forurensete masser fra areal i henholdsvis Skien kommune og Porsgrunn kommune dumpes på et betydningsfullt område for Herre og Bamble kommunes befolkning. Deponiet vil ha store konsekvenser for områder utover den røde markeringen til Multiconsult. Vi ser derfor at tiltaket om deponi på Herreflaket stoppes.

Med vennlig hilsen,

Herre vel

From: [Naturvernforbundet i Grenland](#)
To: [Michelsen, Gry Eva](#); frode.seiersnes@kystverket.no
Cc: a-mjelva@online.no; [Espen Ihlen](#); john.oivind.selmer@gmail.com; olssen53@gmail.com; saskianatur@gmail.com; sissel.solberg@gmail.com; fjeldt@online.no
Subject: DETALJREGULERING SJØBUNNSDEPONI HERREFLAKET SYD, BAMBLE
Date: onsdag 5. juli 2023 13:35:45
Attachments: [image001.jpg](#)

Hei

Vi i Naturvernforbundet i Grenland er ikke varslet om denne høringen.

Lokalbefolkningen har gjort oss oppmerksomme på planene, men dessverre etter at normalfrist er utløpt.

Siden vi ikke er varslet slik vi burde blitt, tillater vi oss derfor i ettertid å komme med synspunkter, synspunkter vi ber om blir hensyntatt.

Vårt innspill er i tråd med uttalelser Herre Vel allerede har gitt.

Vi er blitt gjort oppmerksom på planene om deponi av enorme mengder miljøfarlige masser i umiddelbar nærhet til boareal for store deler av vår befolkning. I tillegg er området for deponi et stort rekreasjonsområde for voksne og små. Elvemunningen fra Herreelven og leia til Voldsfjorden benyttes til et aktivt båtliv, fiske og andre utendørsaktiviteter for befolkningen. Vi mener alternativet for oppfylling av Gunneklev må være riktigere. Der må det imidlertid hensyntas kravet til dekke av eksisterende giftige bunnsediment, før ny masse fylles på og virvler opp eksisterende sedimenter. til fordel for alternativet i Gunneklevsfjorden.

Herreflaket ligger i umiddelbar nærhet til Voldsfjorden. Som Norges mest artsrike fjord med over 40 fiskearter er fjorden svært sårbar for forurensning. Vi har et unikt liv i havet med saltvannsfisk og ferskvannsfisk som lever i symbiose. Voldsfjorden og Frierfjorden henger sammen både på land og til vanns. Vi stiller oss sterkt kritiske til at det er foreslått nok et miljøfiendtlig tiltak som vil flytte et problem fra en del av Frierfjorden til en annen med de konsekvensene for dyrelivet dette kan medføre.

Herreflaket er tegnet opp svært nærme land. Da henholdsvis Siljanbukta og Uksodden. Vi ønsker å formidle bekymringer fra beboerne i Siljanbukta og Uksodden hva gjelder støy og forurensning. Mange av beboerne i disse delene av Herre har strandtomter som vil måtte hankses med forurenset vann i lang tid under og etter arbeidet med masseforflytning er gjennomført. I tillegg er vi bekymret for forsøpling og forurensning av landområdene som ligger i umiddelbar nærhet til Frierfjorden. Det vil ta lang tid før Frierfjorden blir «klar» etter et slikt massivt inngrep. Høyvann og lavvann vil bringe tungmetaller og annet som er uønsket opp på land og vil være katastrofalt for miljøet.

Vi er sterkt bekymret for påvirkningen på lokalstammene av sjøørret og laks som går opp Herreelva.

Vi ser derfor at tiltaket om deponi på Herreflaket stoppes.

Vennlig hilsen Naturvernforbundet i Grenland

V Anne Mjelva (leder)

grenland1.jpg



Multiconsult v/ Gry Eva Michelsen

Kopi: Bamble kommune

Merknad til detaljregulering sjøbunnsdeponi Herreflaket syd, Bamble kommune

Viser til mottatt varsel.

Vi er sterkt uenig i at viste planområdet egner seg for sjødeponi. Vi kan ikke se at planområdet har tatt hensyn til eksisterende boligbebyggelse, allmennhetens ferdsel og mulighet til å utøve friluftsliv på sjøen. Planområdet stenger for bruk av Herreelva/Herrevassdraget, som aktivt benyttes av både barn, unge og voksne til bading, fiske og båtkjøring.

I Herreelva/Herrevassdrage er det registrert Margaritifera (elvemusling) som er en **rødlistet og truet art**, med særlig stor forvaltningsinteresse. Elva huser også rødlistet fugler og planter.

Hvis sjødeponi skal etableres bør det trekkes vesentlig lenger ut, mot Herøya Industripark AS, slik at deponiet i minst mulig grad berører fastboende og Herrevassdraget.

Vi ber om at det foretas ROS analyse hvor tiltakets konsekvenser for boliger, naturmiljø og friluftsliv utredes.

Vi er ikke enig i at barn – og unges interesser ikke berøres og at deres interesser i hovedsak anses for å være knyttet til friluftsområdene på land. I Herreelva/Herrevassdraget blir det både badet og kjørt båt, og et sjødeponi her, vil i aller høyeste grad påvirke barn – og unges interesser, og i verstefall hindre deres utøvelse av bading og friluftsliv på sjøen.

Når det kommer til naturmangfoldet og potensiell påvirkning av naturmiljøet av ulike forurensningskilder må disse risikovurderes. Vi er svært skeptiske til et sjødeponi så tett på fastboende og badeplass. Det samme gjør seg gjeldene for anleggsperioden og dens konsekvenser for fastboende. Vi mener ikke at det er godt nok at konsekvensene omtales i planbeskrivelsen, og vi ber om at det foretas en ROS analyse.

Med vennlig hilsen

Reidar Staulen

Lakseberget 20, 3965 Herre

Michelsen, Gry Eva

From: Multiconsult, Tromsø
Sent: fredag 30. juni 2023 09:21
To: Michelsen, Gry Eva
Subject: FW: Høring Sjøbunnsdeponi Herreflaket

From: Ester Thunes <ester.thunes@gmail.com>
Sent: torsdag 29. juni 2023 19:59
To: Multiconsult, Tromsø <tromso@multiconsult.no>; post@kystverket.no; skjoli@msn.com
Subject: Høring Sjøbunnsdeponi Herreflaket

Til de det måtte angå!

Vi ønsker å komme med noen problemstillinger vi ønsker avklart i forbindelse med planlagt sjøbunnsdeponi Herreflaket.

- * Hvordan sikre at ikke forurenset masse blir spredd til omkringliggende natur/miljø i forbindelse med at det blir tatt ut fra Torsbergrenna?
- * Hvordan sikre at ikke forurenset masse blir spredd til omkringliggende miljø/eiendommer ved deponering av massene? Hvordan sikre at ikke eiendommer langs fjorden blir tilgriset av masse?
- * De seneste 10 - 20 årene har vi registrert en merkbar bedre vannkvalitet i Frierfjorden. Dette kan lett observeres blant annet ved at Rur er kommet tilbake til fjorden. Hvordan vil deponering påvirke vannkvaliteten på kort og lang sikt?
- * Det nevnes i dokumentene at Frierfjorden er en laksefjord. Hvordan vil deponering påvirke lakseoppgangen i Herreelva?

Vi ber om at våre problemstillinger blir tatt med i den videre vurderingen Sjøbunnsdeponi Herreflaket.

Mvh Ester Thunes og Einar Andersen