



KYSTVERKET



Invitasjon til markedsdialog

Innseiling Drammen havn

Pilotprosjekt for utslippsfritt mudringsarbeid

Invitasjon til markedsdialog om Innseiling Drammen havn

Kystverket inviterer til digital markedsdialog om gjennomføring av vedlikeholdsmudring av farleden inn til Drammen havn. Formålet er å få innspill fra entreprenørmarkedet om muligheter og barrierer for å realisere Kystverkets ambisjon om å gjennomføre prosjektet uten utslipp av klimagasser.

Bakgrunn

God fremkommelighet og sjøsikkerhet i farleden inn til Drammen havn er høyt prioritert av Kystverket.

Farleden er i dag preget av oppgrunning på grunn av sedimentering fra Drammenselva over tid, og økt sedimentering etter de siste års flomhendelser som uværet Hans i 2023. Det har blitt rapportert om grunnstøtinger og fremkommeligheten for sjøtrafikken i området er nå begrenset.

For å bedre seilingsdybden til kai i havna er det nødvendig å mudre sjøbunnen for å fjerne sedimentene som har lagt seg her over tid. Overskuddsmassene fra mudringen skal gjenbrukes i Drammen havns utfyllingstiltak på Holmen.

Kystverkets miljø- og klimaambisjoner

Som en del av Kystverkets visjon om å gjøre Norskekysten og havområdene til verdens sikreste og reneste, ønsker vi å gjennomføre prosjektet med nullutslippsteknologi. Dette er i tråd med vårt klimamål om å gjøre en relativ reduksjon av våre klimagassutslipp for utbyggingstiltak med minst 55 prosent innen 2030 i forhold til referanseåret 2023¹.

Prosjektet og beliggenheten med tilgang til infrastruktur ved Drammen havn vurderes som godt egnet som pilotprosjekt for å utvikle og ta i bruk innovative løsninger for utslippsfri anleggsdrift av mudringsarbeider.

Tema for markedsdialogen

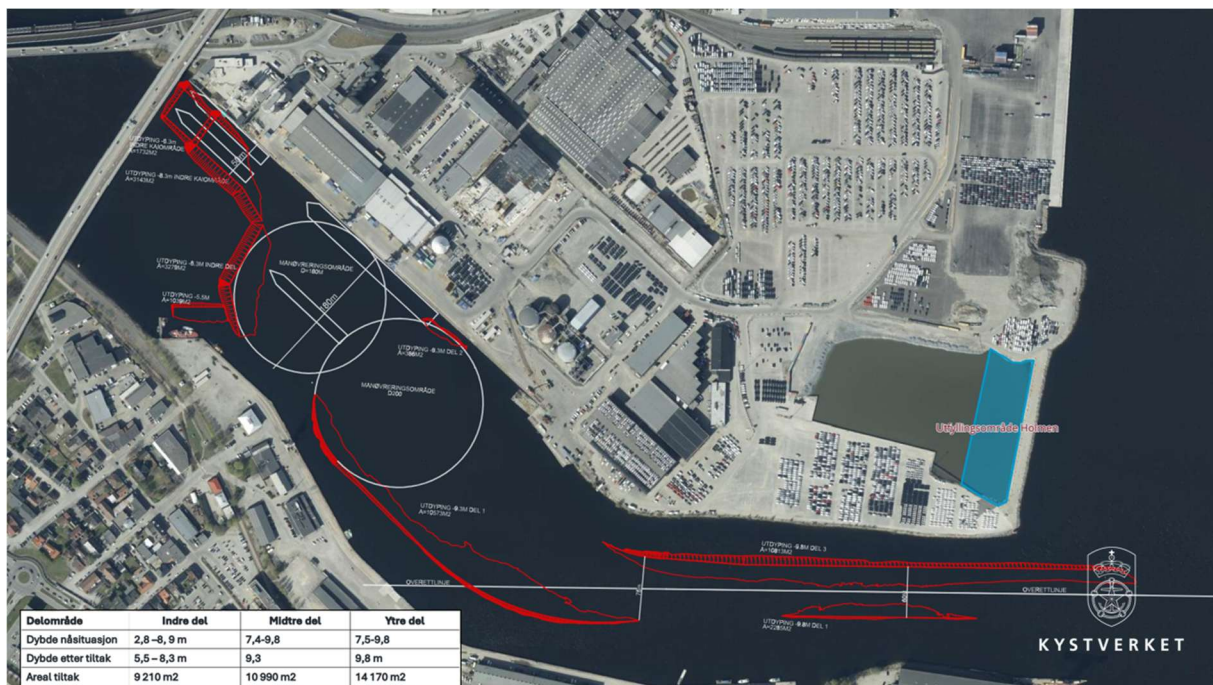
Det overordnede målet med dialogen er å gi markedet så gode forutsetninger som mulig for å levere gode tilbud som realiserer Kystverkets ambisjon om nullutslipp, samtidig som hensyn til kostnad, tid og kvalitet ivaretas. For å oppnå dette ønsker vi innspill og dialog om:

¹ <https://www.kystverket.no/nyheter/2024/kystverket-setter-kurs-og-kutter-egne-klimagassutslipp/>

- **Mulighetsrom for utslippsfrie løsninger**
 - Hvilke tekniske løsninger kan benyttes for mudring og transport av masser?
 - Hvilke muligheter og barrierer finnes?
 - Er det noen deler av prosjektet som er spesielt utfordrende?
- **Behov for teknisk og praktisk informasjon**
 - Er det informasjon om plassen eller tekniske detaljer som strømtilkobling som er avgjørende for å kunne levere løsningene?
- **Tidsrammer og gjennomføring**
 - Er tidsplanen for stram?
 - Vil tid i anbudsphase og oppstartstidpunkt være avgjørende for å kunne levere utslippsfrie løsninger?
- **Kostnadsdrivere**
 - Hva vil være kostnadsdrivende elementer for utslippsfri gjennomføring?
 - Er det tiltak eller tilrettelegging fra oppdragsgiver som kan redusere kostnader eller risiko?

Beskrivelse av prosjektet

Prosjektet omfatter mudring av omtrent 70.000 m³ løse masser fra farleden ved Strømsløpet og Tangenrenna. Plandybden for mudringen er mellom 5,5 til 10 meter. Alle masser fra mudringen skal transporteres og gjenbrukes for utfyllingen ved Holmen.



Figur 1 Oversiktsbilde av planlagt prosjekt (mudringsområder i rødt, utfyllingsområde i blått)

Tentativ fremdrift

Forutsatt at nødvendige tillatelser fra Statsforvalteren og Drammen kommune foreligger, planlegger Kystverket for å lyse ut konkurransen om arbeidene våren 2026 med håp om kontraktinngåelse før sommeren 2026. Oppstart kan deretter skje etter sommeren med mål om en ferdigstillelse av prosjektet innen utgangen 2026.

Kystverket tar forbehold om at denne tidsplanen kan endres etter innspill fra markedet, men også på grunn av andre forhold.

Tidspunkt og praktisk info

Dato: Onsdag 4. februar

Tid: Kl. 09:00–11:00

Sted: Digitalt møte på Teams

Møtet vil bli avholdt på engelsk. I etterkant av møtet blir det anledning for korte 1:1 samtaler. Alle som ønsker å delta på møtet må melde sin interesse via Merzell og oppgi kontaktperson, e-postadresse, hvilket selskap man representerer og om man ønsker 1:1 samtale.

Frist for påmelding: Mandag 2. februar kl. 12:00.

Agenda for møtet

- Presentasjon av Kystverket, Drammen havn
- Presentasjon av prosjektet
- Diskusjon i plenum samt spørsmål og svar

Presentasjon og et kort møtereferat vil bli publisert i etterkant av møtet.



KYSTVERKET

<https://www.kystverket.no>

post@kystverket.no

Sentralbord: 07847

Postadresse: Kystverket, p.b. 1502, 6025 Ålesund