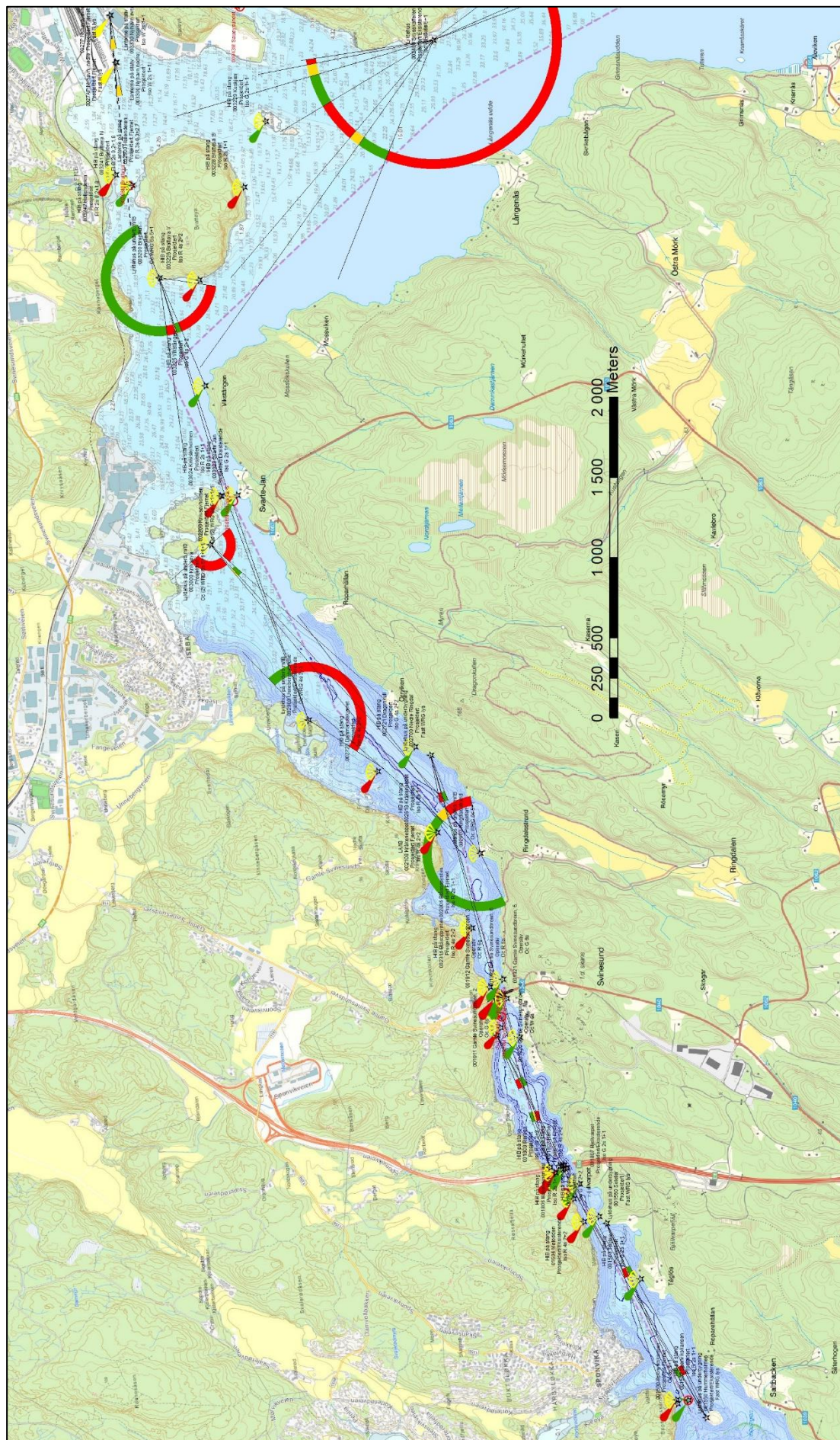


Merkeplan Halden

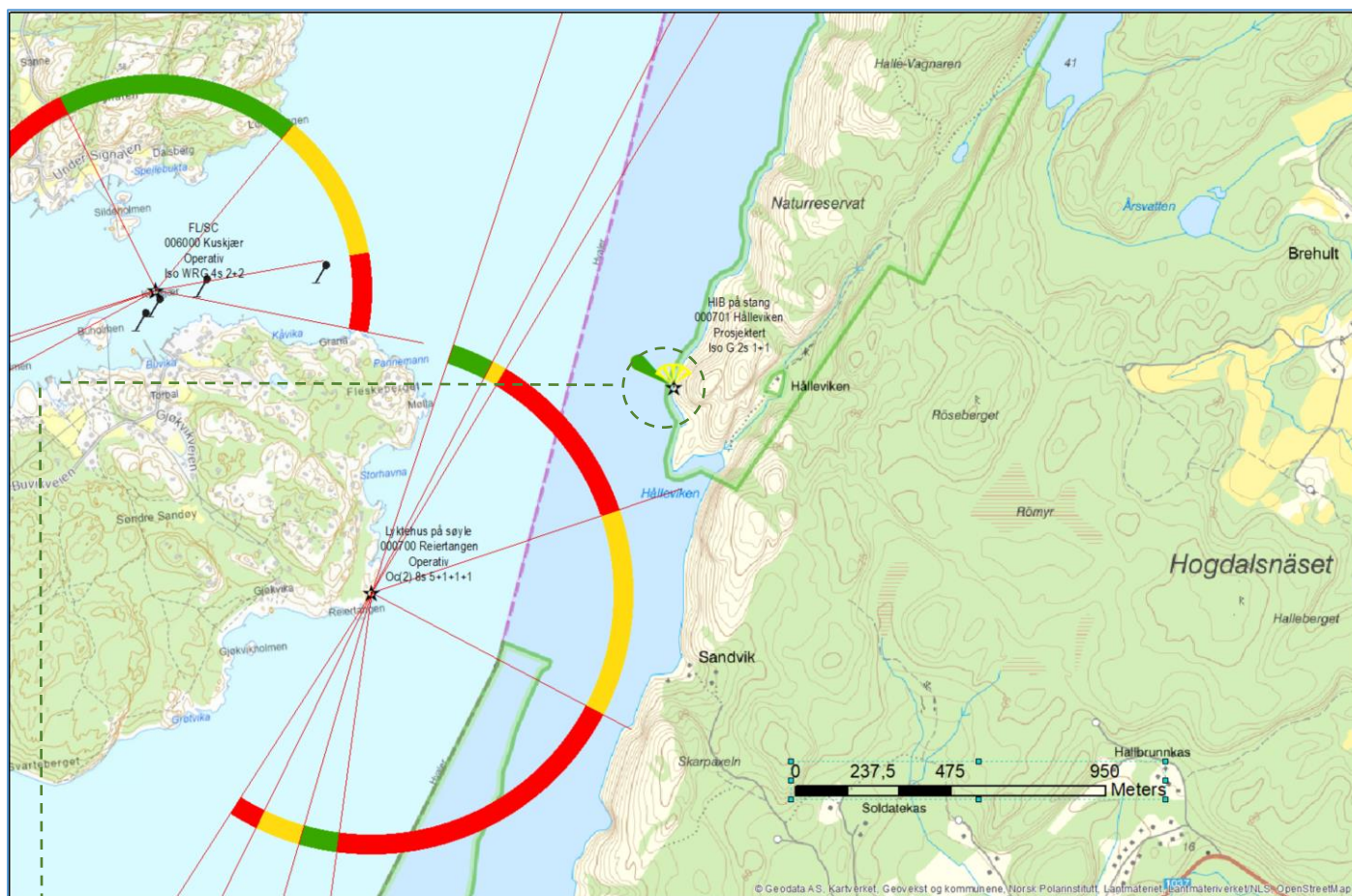
Detalj informasjon – tiltak i Sverige
Versjon 3 - 28.02.2025



FDV Prosjekt 13066 – UTB02SØ25 Sjømerkeprosjekt Halden
NFS prosjekt: Merkeplan_3833_1_2024_Halden



NAVIGASJONSINSTALLASJON - 000701 HÅLLEVIKEN



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Nyanlegg

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 01 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 270°.

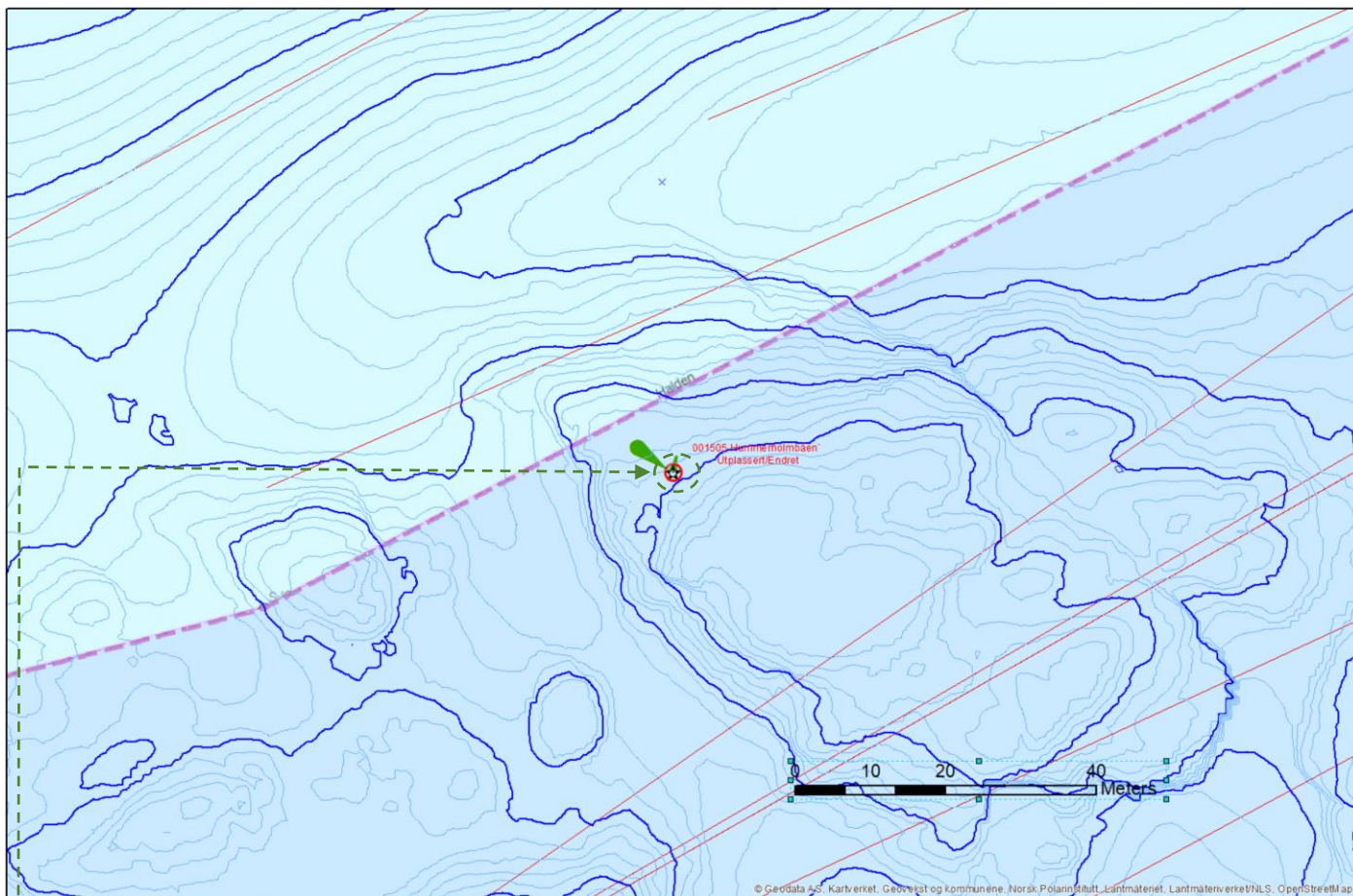
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	000701	Navn:	Hålle Viken	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Byggehøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 01,35' E 11° 07,62'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001505 HUMMERHOLMBÅEN



MÅLESTOKK

LYSBØYE



Blir Svensk

Eksisterende styrbord lateralbøye festet til havbunnen, Grønn WP 75 med MPV/LED med GSM og GPS overvåkning, dette er en FIS 5 stål lysbøye som ligger på svensk side av grensen og eierskapet overtas av Sjøfartsverket.

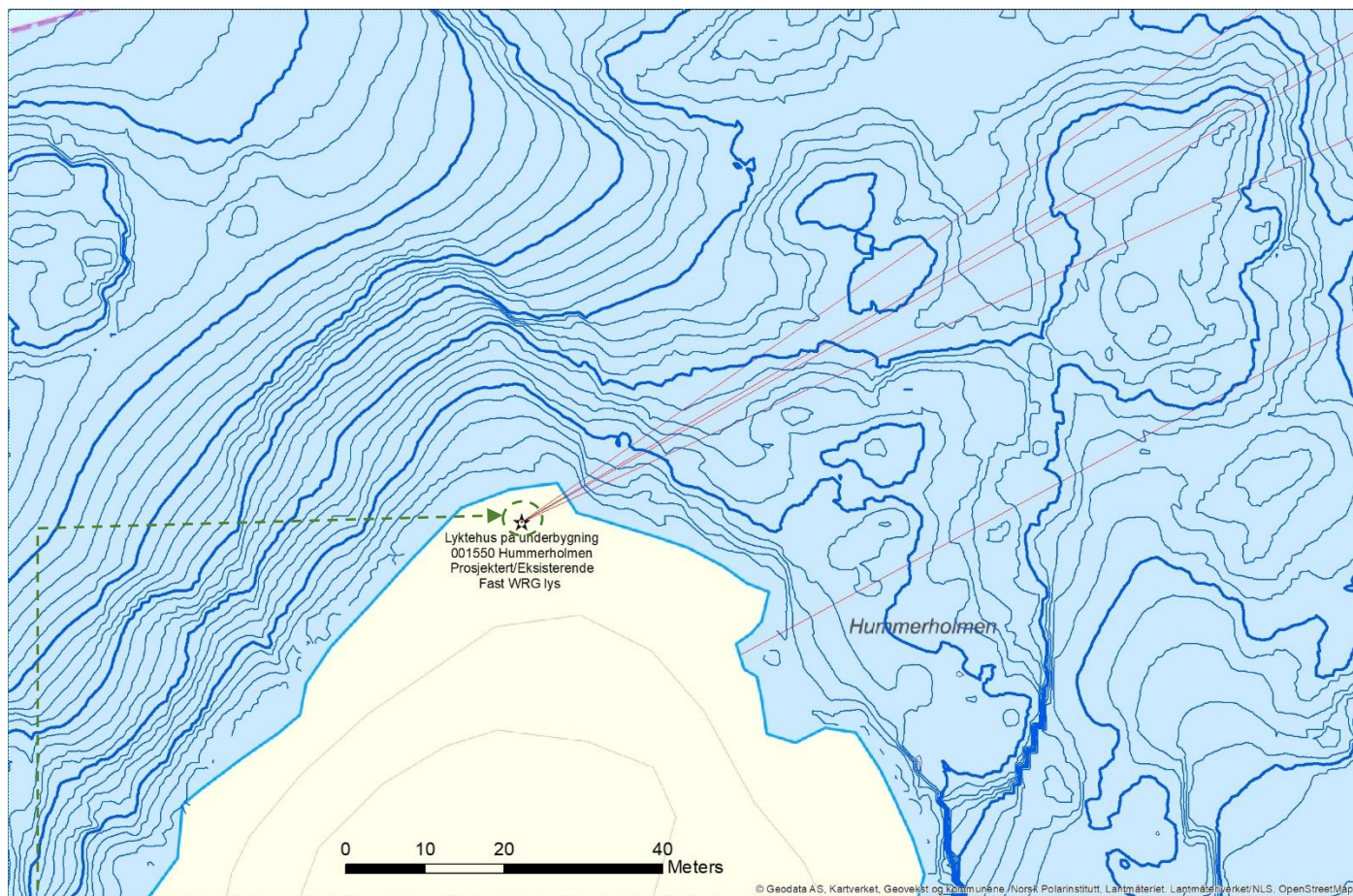
Installasjonen har en kompakt, stilren og funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	001505	Navn:	Hummerholmbåen	Eier:	Sjøfartsverket
	Fl G				
Fyrlistekarakter:	3s(0,3+2,7)	Lystype:	Lysbøye	Lyshøyde:	3,0m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,26' E 11° 13,54'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001550 HUMMERHOLMEN



MÅLESTOKK

LITUS LUX M/PEL



Nyanlegg

Det etableres en Litus Lux med Sabik PEL 4 10D, anlegget etableres på land. Lykta er en solcelledrevet sektorlykt av kompositt. Installasjonen har en slank, stilren og funksjonell utforming. Fast lys WRG 20 Cd natt, 8566 Cd dag.

En sektor PEL har utseendemessig flere likhetstrekk med en overrett, men i motsetning til overretten som består av to sjømerker, så er sektor PEL en ett sjømerke. Sektor PEL plasseres på toppen av en Litus Lux lykt med solcellepaneler. Den er formet som en lyskanon og fungerer som en sektorlykt, med grønn til styrbord, og rød til babord for hvit sektor.

Sektor PEL en har en kraftig dagslysfunksjon og brukes ofte inn til havner, eller andre områder med høye krav til rettningsmessig funksjon. Strålebredden er smalere, men mere intens enn på en sektorlykt.

Fyrlistennummer:	001550	Navn:	Hummerholmen	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	Fast	Lystype:	Sektor PEL	Lyshøyde:	9,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	8,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,20' E 11° 13,44'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.



SPESIFIKASJON FOR FYRLYKTER, LANTERNER OG BØYER M.V.



Sjømerkenr : 001550

NAVN: Hummerholmen

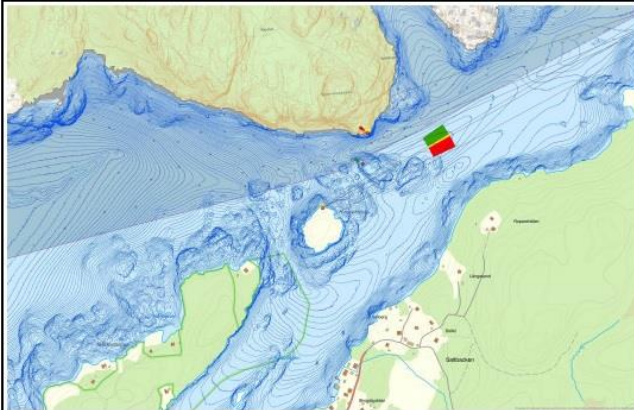
TYPE: FL

STED: Svinesund

POS: 59°5,2089'N 11°13,4419'E

BELIGGENHET: På Hummerholmen

DATUM: WGS84



KARAKTER: F WRG

BAKGRUNNSBELYSNING:

Ingen

LYSSTYRKE/REKKEVIDDE:

HVIT:

20 cd

1,5 NM

RØD:

20 cd

1,5 NM

GRØNN:

20 cd

1,5 NM

LYSETS HØYDE:

9,5 m

BYGGETS HØYDE:

8,5 m

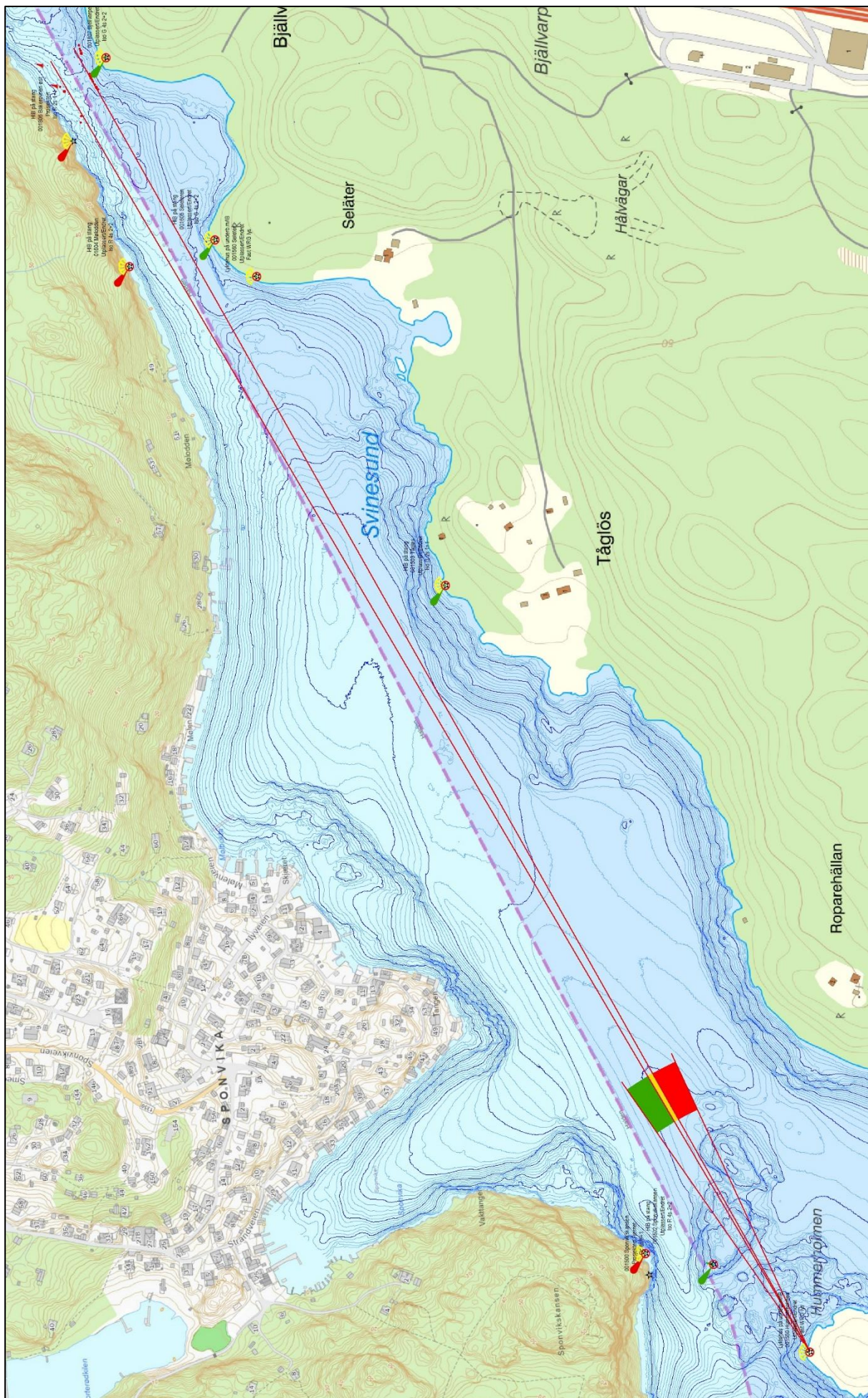
SEKTORER:

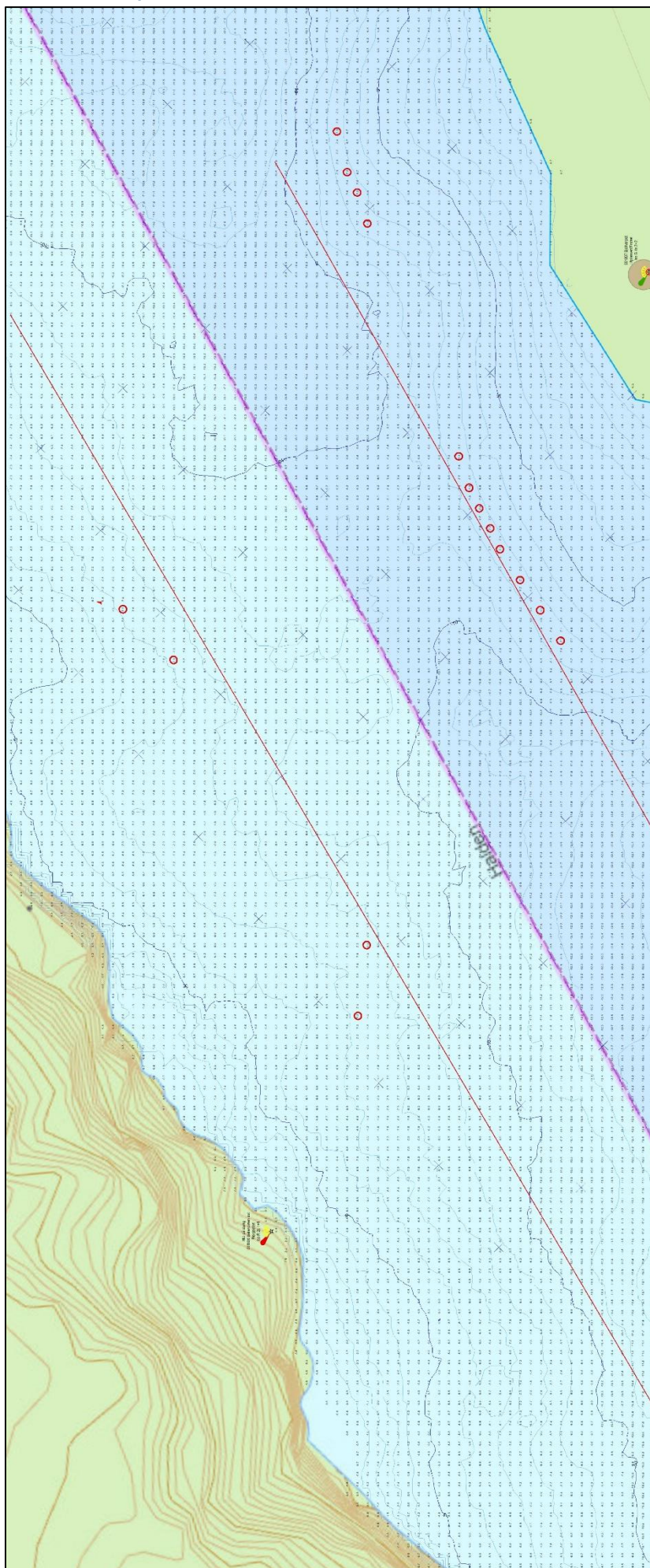
- | | | |
|------|-----------------|---|
| 1. G | 237,0° - 241,4° | Fra inn ved Mølodden til 24m SØ av Bakerovnen HIB |
| 2. W | 241,4° - 242,4° | Til 7,3m kode og 26m NNV av Bjellvarpet HIB |
| 3. R | 242,4° - 247,0° | Til inn ved Tågløs |

SKJERMER:

SATT I DRIFT / REVIDERT AV : NFSLAPTOP04\33238

DATO: 18.09.2024





001550 Hummerholmen sektorinndeling og metadata

Sektorer for fyr/lykt : 001550 Hummerholmen

Sektorer for fyr/lykt : 001550 Hummerholmen

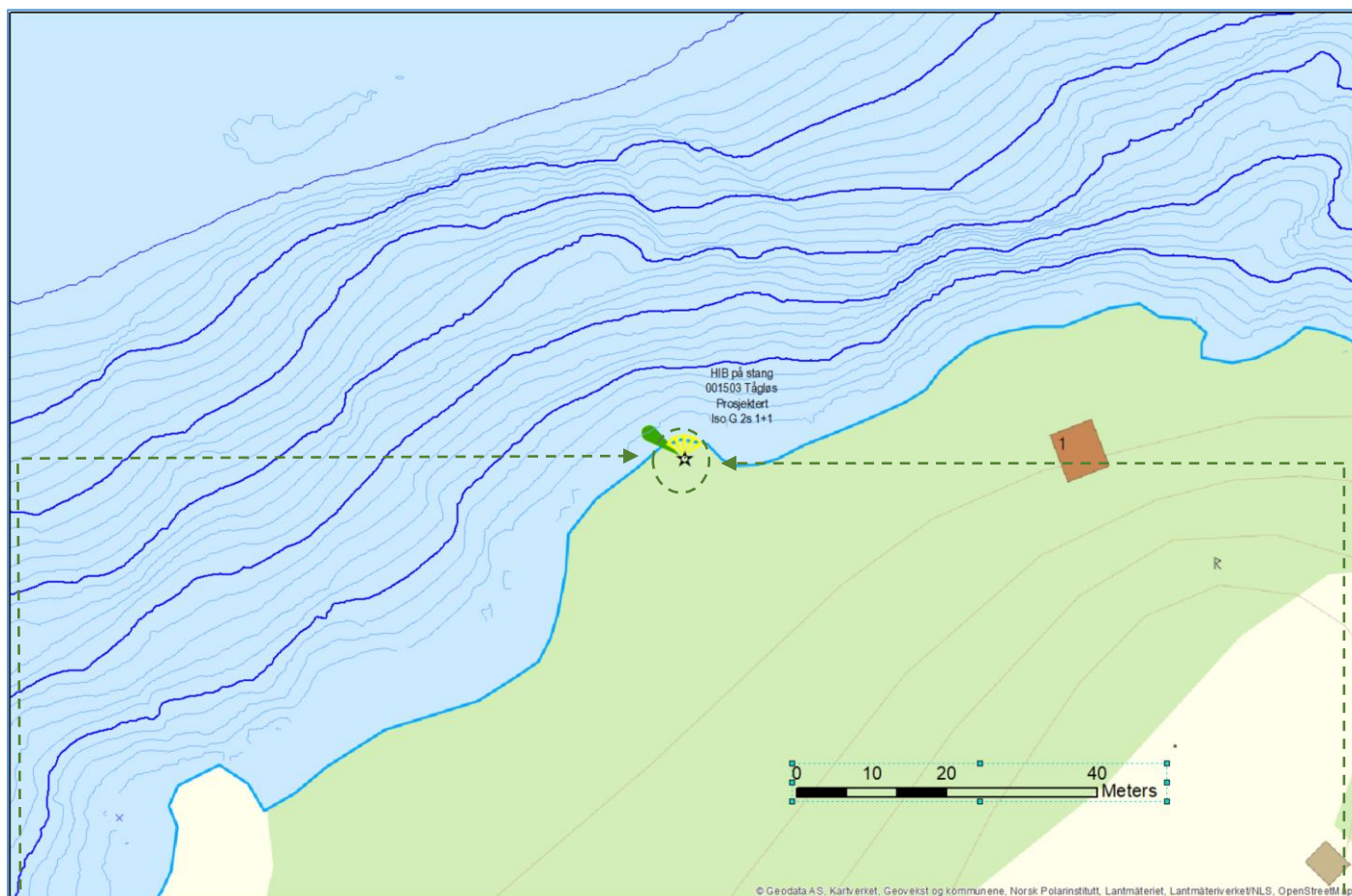
	S.Nr.	Retning Sektorlinje 1 (°)	Retning sektorlinje 2 (°)	Lengde sektorlinje 1 (m)	Lengde sektorlinje 2 (m)	Sektor radius	Beskrivelse	Lysfarge
▶	1	237	241,4	370	1683	300	Fra inn ved Molodden til 24m SØ av Bakerovnen HIB	Grønn
	2	241,4	242,42	1683	1683	300	Til 7,3m kode og 26m NNV av Bjellvarpet HIB	Hvit
	3	242,42	247	1683	370	300	Til inn ved Tågløs	Rød

Lagre og oppdater
Skjul andre

Skriv inn antall sektorer for nytt fyr/ny lykt:

OBJECTID	402464
SjomerkeNr	001550
GISOBJID	<Null>
lystype	navigasjonslys, generelt
Long	11,224031
Lat	59,086814
navn	Hummerholmen
sted	Svinesund
beliggenhet	På Hummerholmen
Klasse	FL - Fyrlykt
navigasjonsinstallasjonseier	Kystverket
kystverkRegion	Kystverket Sørøst
OpprettetDato	21.02.2023 12:14:24
OppdatertDato	17.02.2025 14:04:05
OppdatertAv	3833
MåltDato	18.09.2024 11:33:41
MåltAv	NFSLAPTOP04\33238
PACC	0,03
status	Prosjektert/Eksisterende
fyrlisteKarakter	Fast WRG lys
lysKarakter	(F) Fast lys
karakterTid	
Beskrivelse	Lyktehus på underbygning
lysFarge	<Null>
retningslysRetning	<Null>
lyshoyde	9,5
byggehoyde	8,5
rekkeviddeHvit	1,5
rekkeviddeRød	1,5
rekkeviddeGrønn	1,5
rekkeviddeGul	<Null>
lysstyrkeHvit	20
lysstyrkeRød	20
lysstyrkeGrønn	20
lysstyrkeGul	<Null>
bakgrunnsbelys	Ingen
linseOrden	<Null>
linseType	<Null>
antallIdentiskeLys	<Null>
TYPEID	Lyktefundament
Lys	<Null>
S57Status	Permanent
SKSDStatus	<Null>
nautiskFunksjon	God
Kategori	<Null>
Lampe	PEL 4-10D 20 Cd natt 8566 Cd dag
Lysgjennomgang	Ingen
kystverkRode	18

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001503 TÅGLØS



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Nyanlegg



Fjernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land. . Den indirekte belysningen som eksisterer der i dag fjernes.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanternen har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanternen gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanternen er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 03 i front av installasjonen, retning på installasjonen med indirekte belysning er 330°.

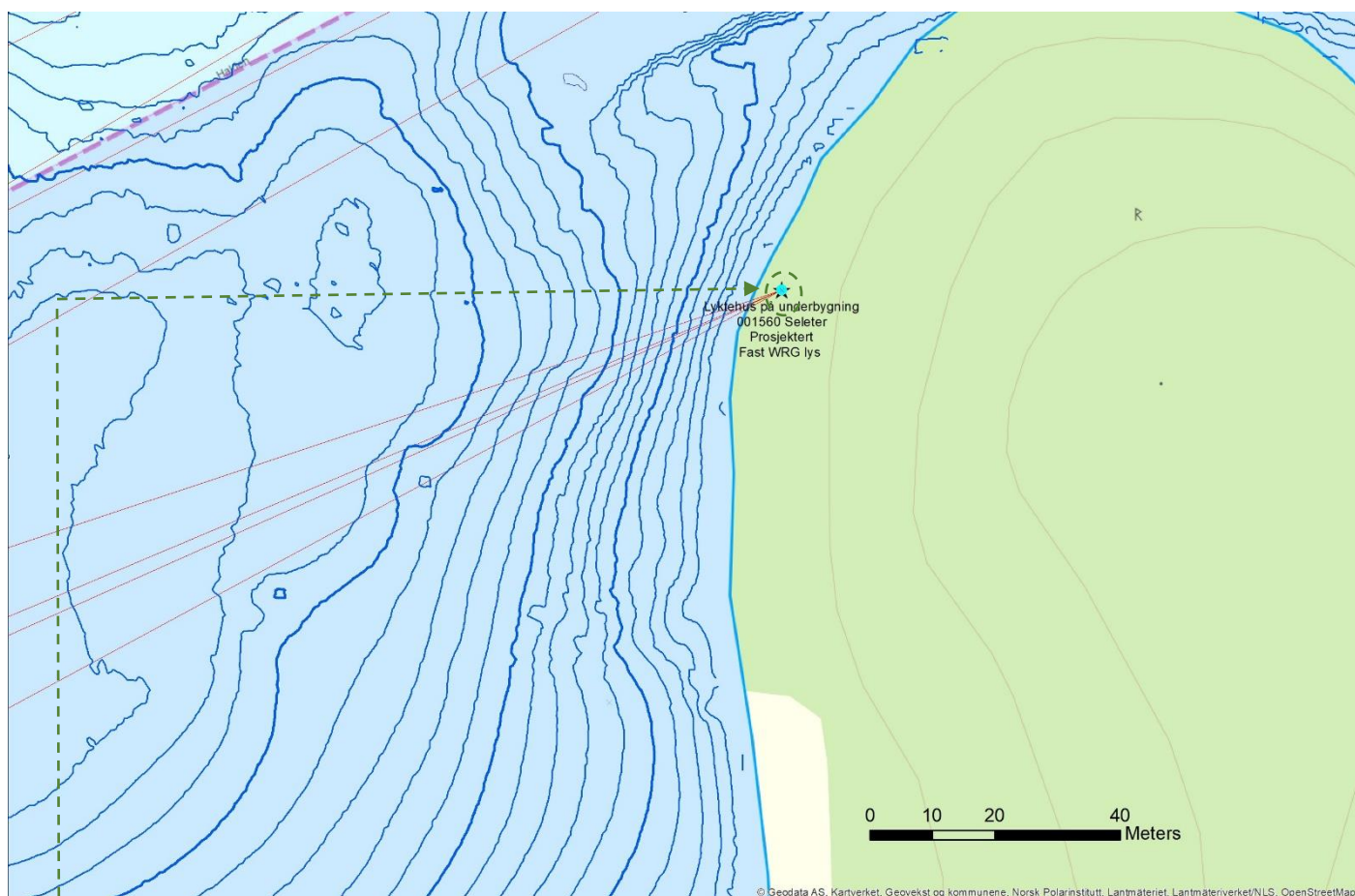
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	001503	Navn:	Tågløs	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,41' E 11 ° 14,36'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 01560 SELETER



MÅLESTOKK

LITUS LUX M/PEL



Nyanlegg

Det etableres en Litus Lux med Sabik PEL 4 10D, anlegget etableres på land. Lykta er en solcelledrevet sektorlykt av kompositt. Installasjonen har en slank, stilren og funksjonell utforming. Fast lys WRG 20 Cd natt, 5500 Cd dag.

En sektor PEL har utseendemessig flere likhetstrekk med en overrett, men i motsetning til overretten som består av to sjømerker, så er sektor PEL en ett sjømerke. Sektor PEL plasseres på toppen av en Litus Lux lykt med solcellepaneler. Den er formet som en lyskanon og fungerer som en sektorlykt, med grønn til styrbord, og rød til babord for hvit sektor.

Sektor PEL har en kraftig dagslysfunksjon og brukes ofte inn til havner, eller andre områder med høye krav til rettningsmessig funksjon. Strålebredden er smalere, men mere intens enn på en sektorlykt.

Fyrlistennummer:	01560	Navn:	Seleter	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	Fast	Lystype:	Sektor PEL	Lyshøyde:	9,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	8,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,52' E 11° 14,73'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.



SPESIFIKASJON FOR FYRLYKTER, LANTERNER OG BØYER M.V.



Sjømerkenr : 001560

NAVN: Seleter

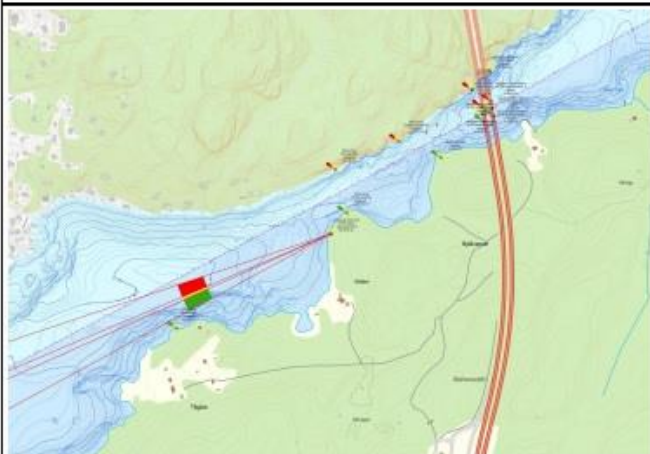
TYPE: FL

STED: Svinesund

POS: 59°5,5228'N 11°14,7323'E

BELIGGENHET: Seleteren

DATUM: WGS84



KARAKTER: F WRG

BAKGRUNNSBELYSNING: Ingen

LYSSTYRKE/REKKEVIDDE:

HVIT: 20 cd 1,5 NM

RØD: 20 cd 1,5 NM

GRØNN: 20 cd 1,5 NM

LYSETS HØYDE: 9,5 m

BYGGETS HØYDE: 8,5 m

SEKTORER:

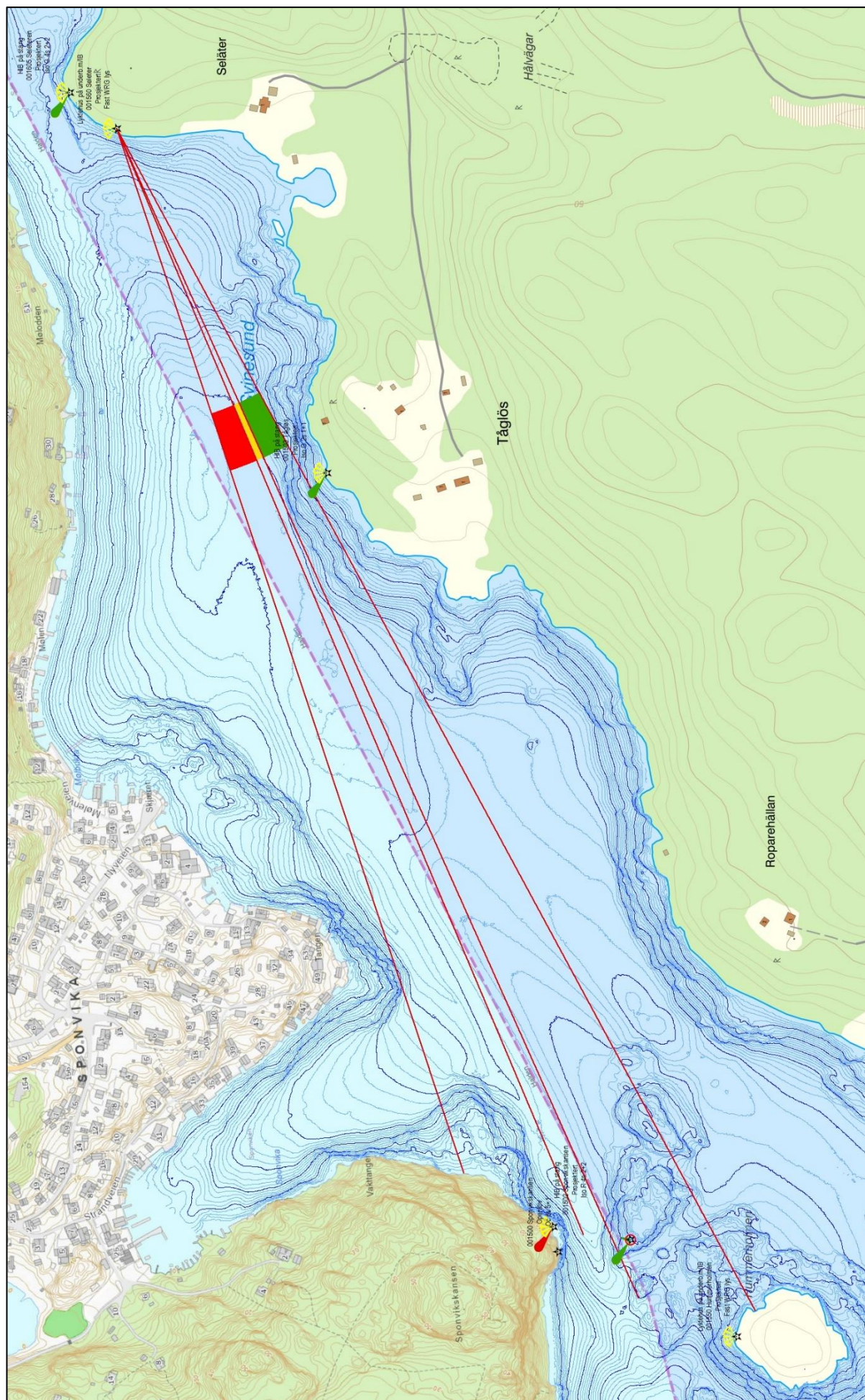
- | | | |
|------|-----------------|--|
| 1. G | 063,5° - 067,8° | Fra inn over Hummerholmen til klar NNV av Hummerholmen lysbøye |
| 2. W | 067,8° - 069,0° | Til 25m S av Sponvikskansen HIB |
| 3. R | 069,0° - 073,5° | Til inn over Sponvikskansen |

SKJERMER:

SATT I DRIFT / REVIDERT AV : Ikke oppgitt

DATO: Ikke oppgitt

001560 Seleter oversiktskart



001560 Seleter – sektorinndeling og metadata

Sektorer for fyr/lykt: 001560 Seleter

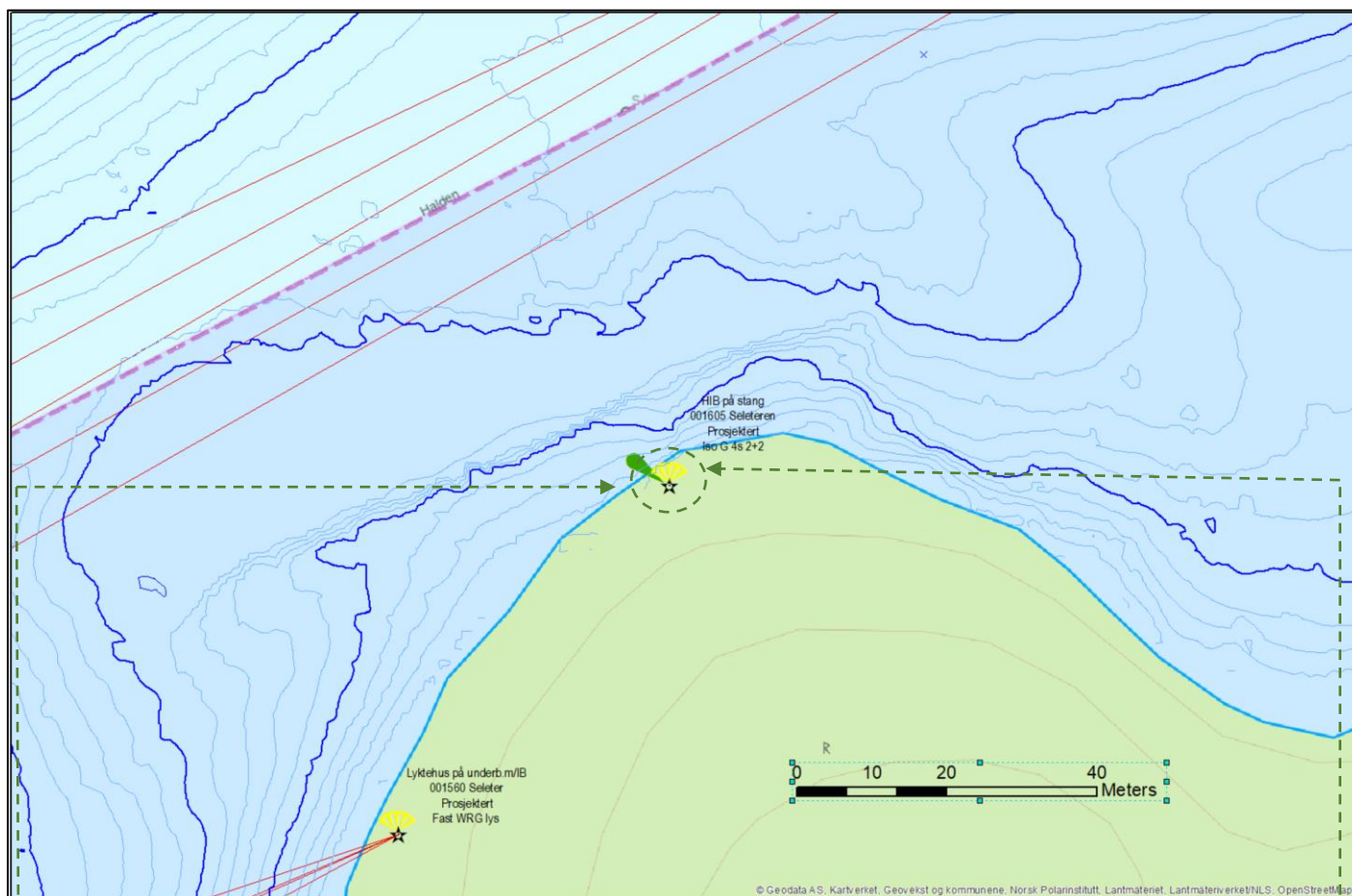
Sektorer for fyr/lykt : 001560 Seleter

	S.Nr.	Retning Sektorlinje 1 (°)	Retning sektorlinje 2 (°)	Lengde sektorlinje 1 (m)	Lengde sektorlinje 2 (m)	Sektor radius	Beskrivelse	Lysfarge
▶	1	63,5	67,83	1343	1280	300	Fra inn over Hummerholmen til klar NNV av Hummerholmen lysbøye	Grønn
	2	67,83	69	1280	1200	300	Til 25m S av Sponvikskansen HIB	Hvit
	3	69	73,5	1200	1100	300	Til inn over Sponvikskansen	Rød

Lagre og oppdater
Vis andre
Skriv inn antall sektorer for nytt fyr/ny lykt:

OBJECTID	398818
SjomerkeNr	001560
GISOBJID	<Null>
lystype	navigasjonslys, generelt
Long	11,245542
Lat	59,092046
navn	Seleter
sted	Svinesund
beliggenhet	Seleteren
Klasse	FL - Fyrlykt
navigasjonsinstallasjonseier	Kystverket
kystverkRegion	Kystverket Sørøst
OpprettetDato	20.01.2023 12.57.20
OppdatertDato	17.02.2025 14.30.25
OppdatertAv	3833
MåltDato	18.09.2024 12.23.10
MåltAv	NFSLAPTOP04\33238
PACC	0,02
status	Prosjektert
fyrlisteKarakter	Fast WRG lys
lysKarakter	(F) Fast lys
karakterTid	
Beskrivelse	Lyktehus på underbygning
lysFarge	<Null>
retningslysRetning	<Null>
lyshoyde	9,5
byggehoyde	8,5
rekkeviddeHvit	1,5
rekkeviddeRød	1,5
rekkeviddeGrønn	1,5
rekkeviddeGul	<Null>
lysstyrkeHvit	20
lysstyrkeRød	20
lysstyrkeGrønn	20
lysstyrkeGul	<Null>
bakgrunnsbelys	Ingen
linseOrden	<Null>
linseType	<Null>
antallIdentiskeLys	<Null>
TYPEID	Lyktefundament
Lys	<Null>
S57Status	Permanent
SKSDStatus	<Null>
nautiskFunksjon	God
Kategori	Avgjørende for sikker navigasjon
Lampe	PEL 4-10D 20 Cd natt 5500 Cd dag
Lysgjennomgang	Ingen
kystverkRode	1B

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001605 SELETEREN



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB

INDIREKTE BELYSNING



Etableres



Fiernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land. Den indirekte belysningen som eksisterer der i dag fjernes.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 05 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 320°.

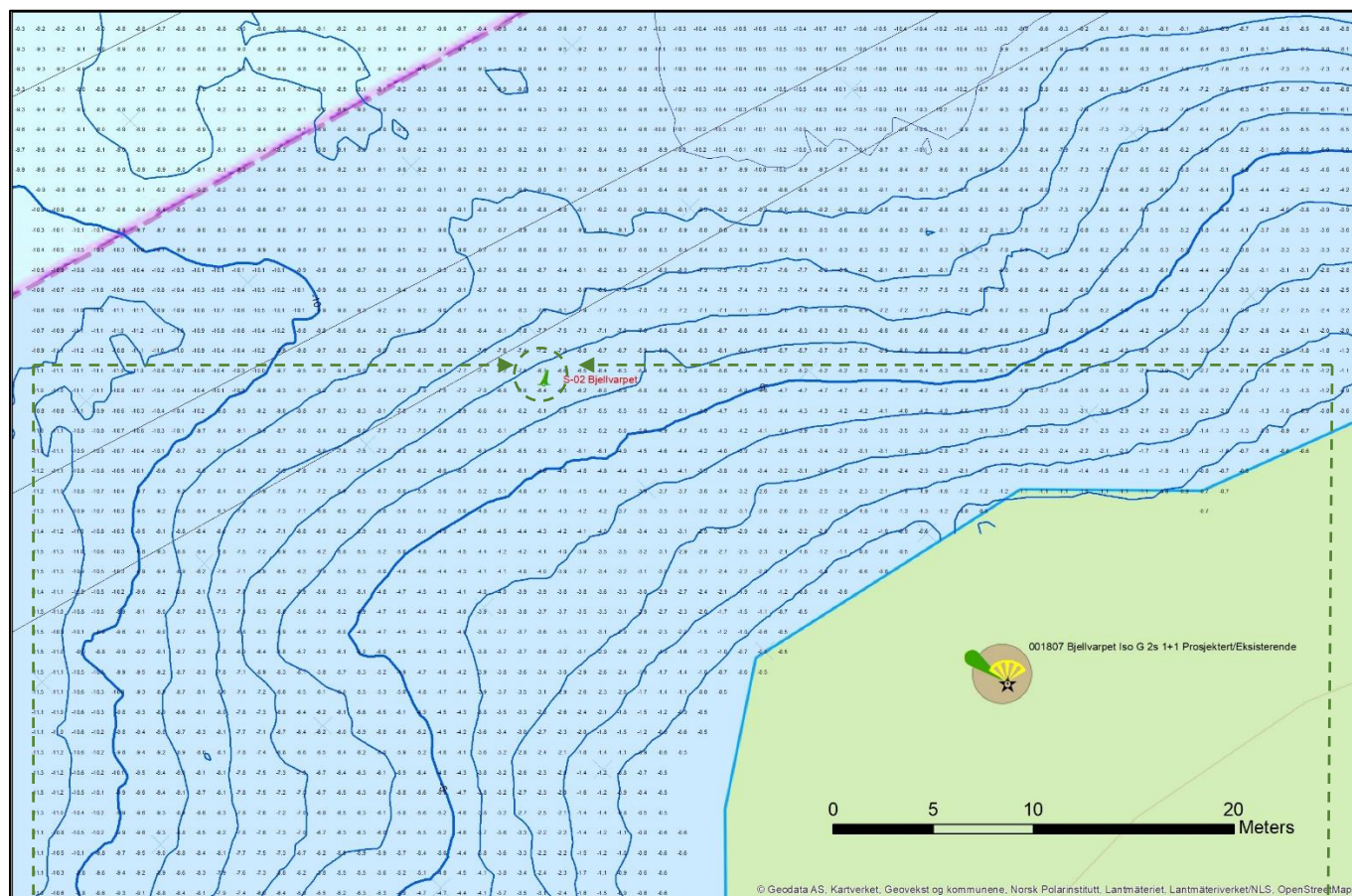
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	001605	Navn:	Seleteren	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 4s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,54' E 11° 14,77'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – S – 02 BJELLVARPET



MÅLESTOKK

GRØNN LATERAL STAKE

GULE FLYTESTAKER



Etableres



Fjernes

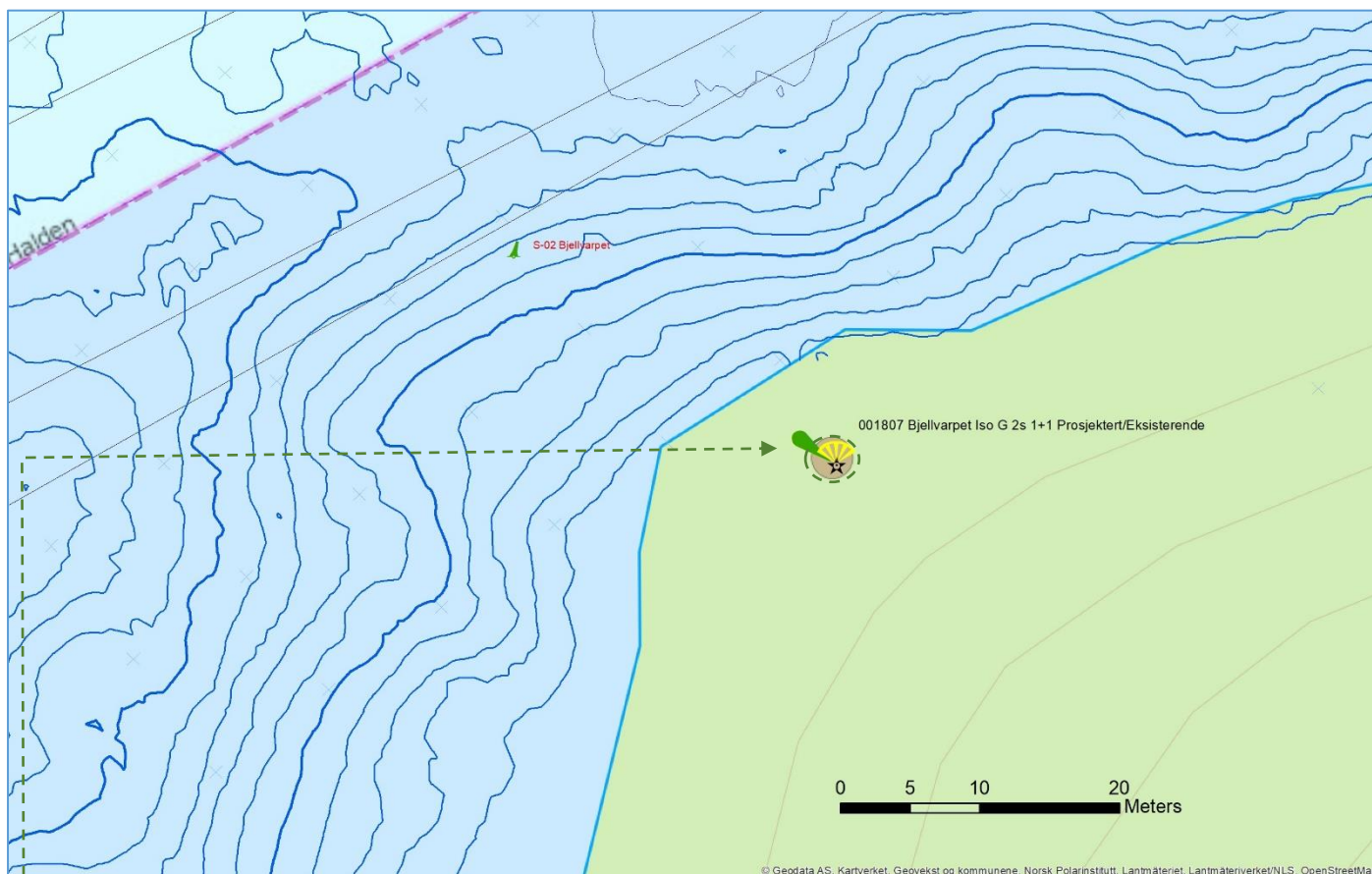
Det etableres grønn flytestake på svensk side av grensen med Sjøfartsverket som eier. S-02 Bjellvarpet erstatter en privat etablert gule flytestaker som er lagt ut i forbindelse med og sikre seilassen for kabelleggings fartøy som skal til og fra Nexans. Den private flytestaken som eksisterer i dag, finnes ikke i kart, og må fjernes i dialog med eier. Ny grønn flytestakes innmåles og skal vises i kart. Det er viktig at ny flytestake etableres helt nøyaktig med meters presisjon i angitt posisjon og gjøres bunnfast hvis dette lar seg gjøre.

Fyrlistennummer:	S – 02	Navn:	Bjellvarpet	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:		Lystype:	Grønn flytestake, styrbord lateralmerke	Lyshøyde:	
Nautisk funksjon:	Brukbar	Kategori:	Viktig for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,6179' E 11° 14,9727'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.



NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001807 BJELLVARPET



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Ombygges

Installasjonen eksisterer i dag, og kun lanterne på toppen skal skiftes ut med en ny lanterne. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 07 på begge sider av kjeglen settes på, retning på kjeglen med indirekte belysning er 330°. Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Utformingen av objektet er retningsvisende ved at kjegla peker i retning av trygt farvann. På nattetid er kjegla svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

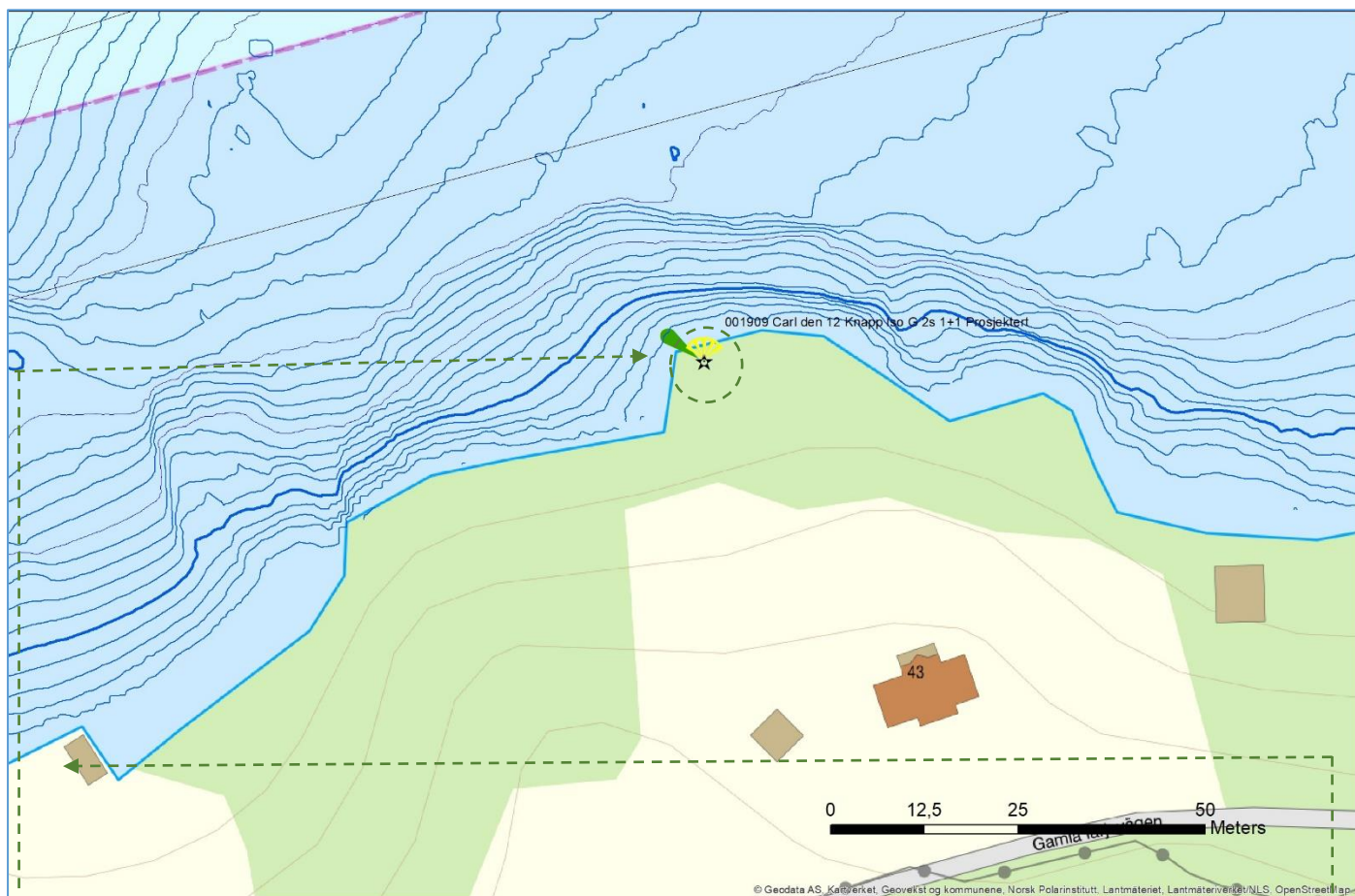
Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Ny lanterne, ny karakter.

Fyrlistennummer:	001807	Navn:	Bjellvarpet	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,61' E 11° 14,99'	Status:	Ombygging

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 001909 CARL DEN 12 KNAPP



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Nyanlegg



Fjernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land. Den indirekte belysningen som eksisterer der i dag fjernes.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 09 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 340°.

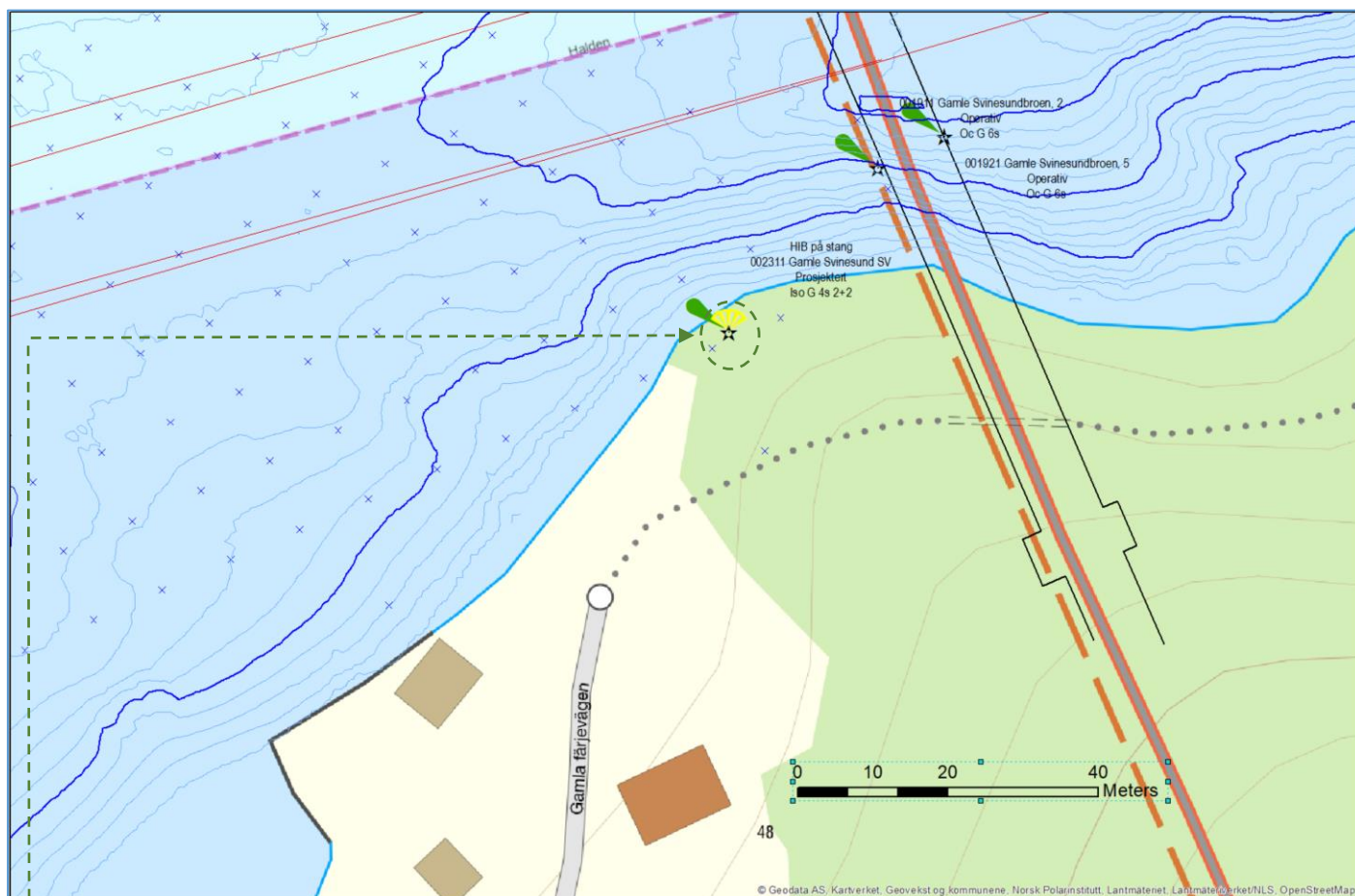
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	001909	Navn:	Carl den 12 Knapp	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,793' E 11° 15,965'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 002311 GAMLE SVINESUND SV



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Ombbygges

Eksisterende navigasjons installasjon modifiseres med ny lanterne og ny indirekte belysning.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av eksisterende nettstrømsanlegg. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 11 på installasjonen.

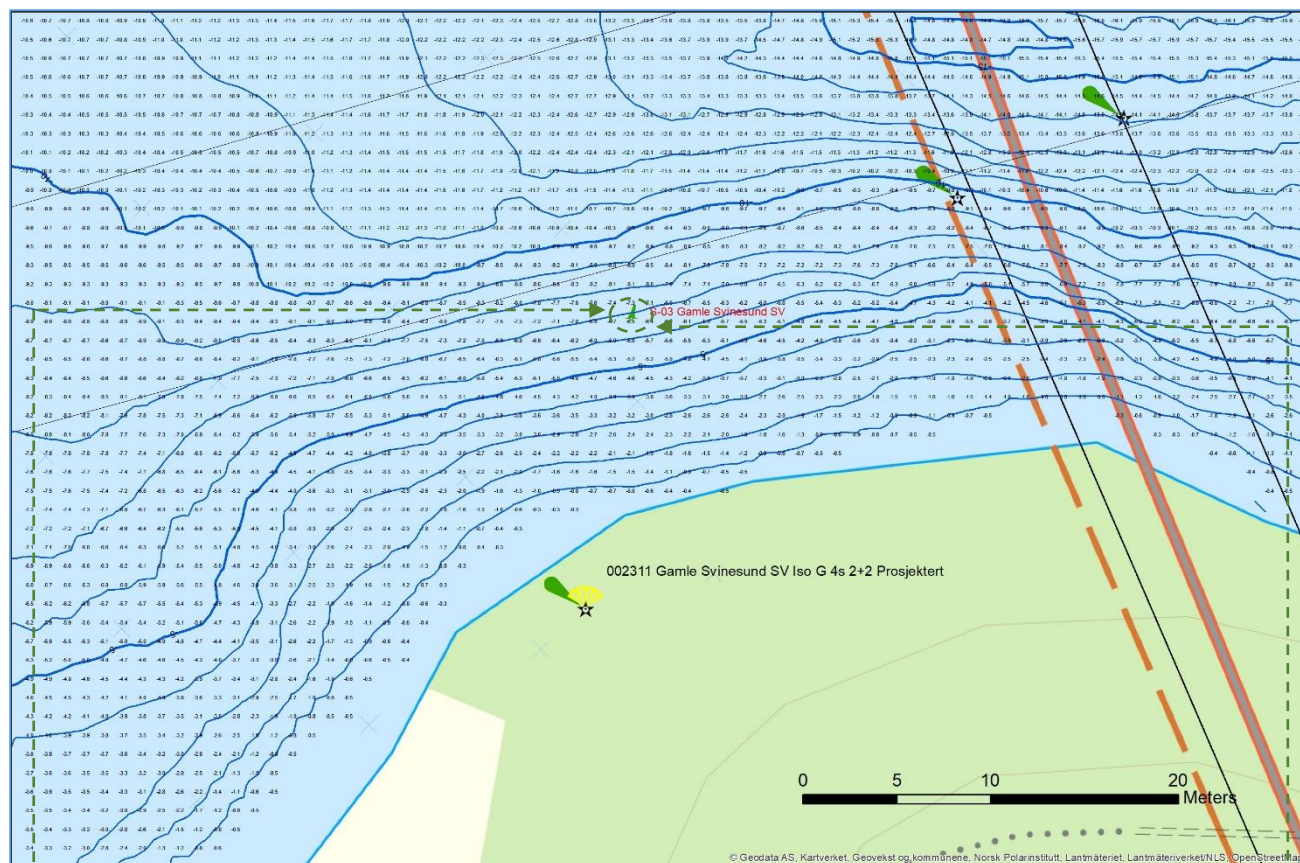
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Utformingen av objektet er retningsvisende ved at kjegla peker i retning av trygt farvann. På nattetid er kjegla svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	002311	Navn:	Gamle Svinesund SV	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 4s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,83' E 11° 16,24'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – S – 03 GAMLE SVINESUND SV



MÅLESTOKK

GRØNN LATERAL STAKE

GUL FLYTESTAKE



Etableres



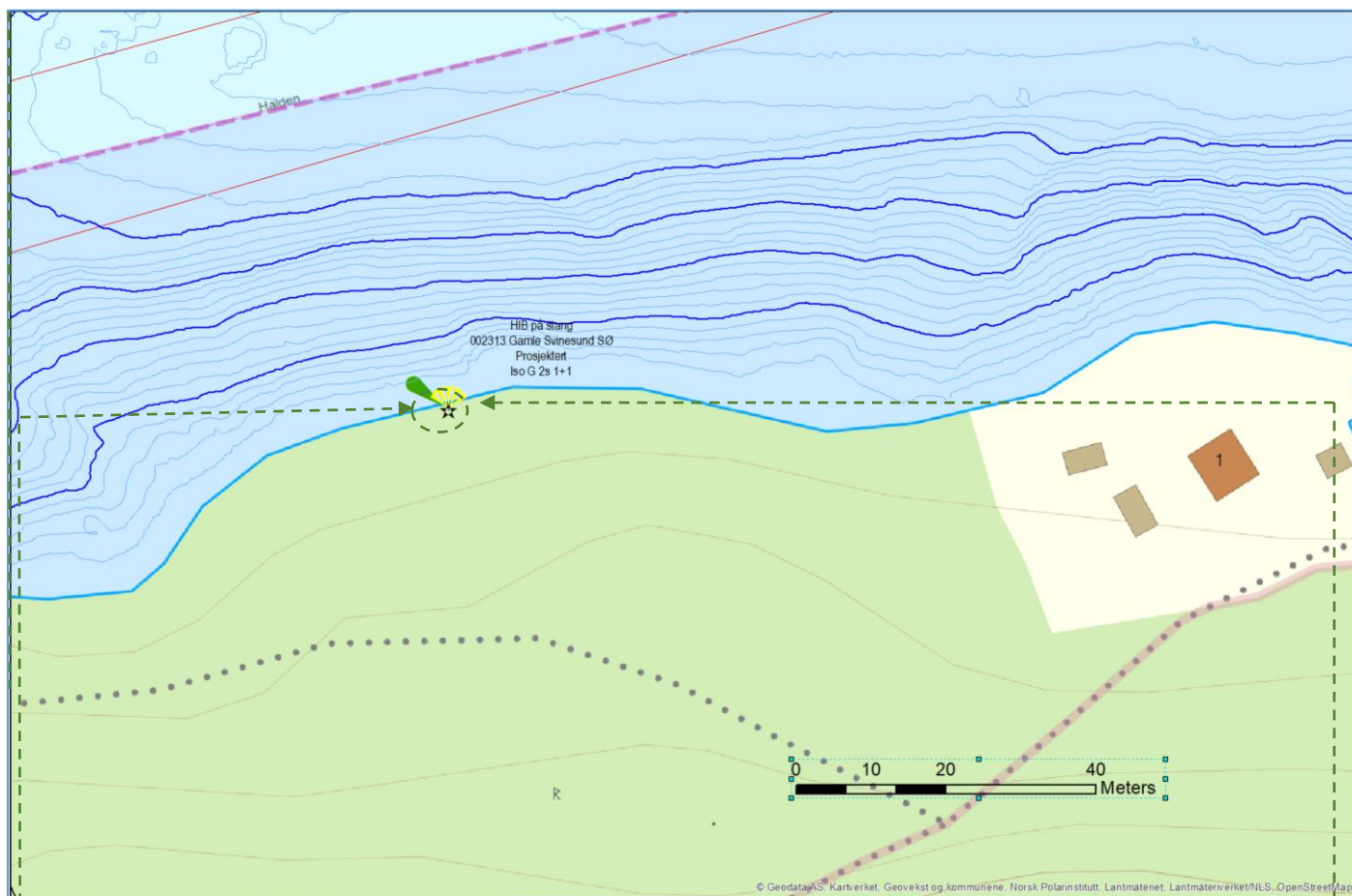
Fjernes

Det etableres grønn flytestake på svensk side av grensen med Sjøfartsverket som eier. S-03 Gamle Svinesund SV erstatter en privat etablert gule flytestaker som er lagt ut i forbindelse med og sikre seilassen for kabelleggings fartøy som skal til og fra Nexans. Den private flytestaken som eksisterer i dag, finnes ikke i kart, og må fjernes i dialog med eier. Ny grønn flytestake innmåles ved utsett og skal vises i kart. Det er viktig at ny flytestake etableres helt nøyaktig med meters presisjon i angitt posisjon.

Fyrlistennummer:	S – 03	Navn:	Gamle Svinesund SV	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:		Lystype:	Grønn stake, styrbord lateralmerke	Lyshøyde:	
Nautisk funksjon:	Brukbar	Kategori:	Viktig for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,8413' E 11° 16,2257'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 002313 GAMLE SVINESUND SØ



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB

INDIREKTE BELYSNING



Etableres



Fjernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land. Den indirekte belysningen som eksisterer der i dag fjernes.

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 13 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 350°.

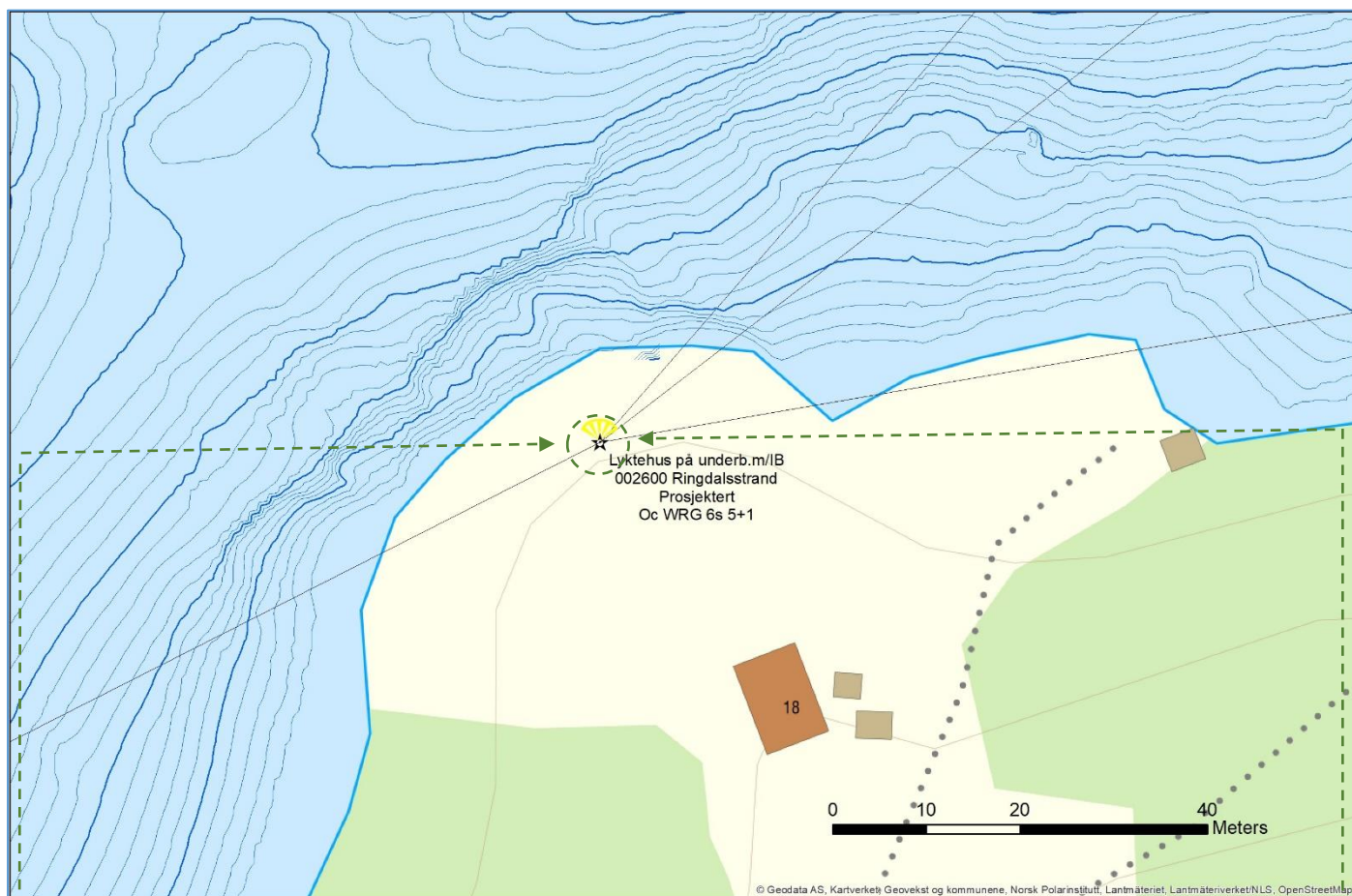
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	002313	Navn:	Gamle Svinesund SØ	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,84' E 11° 16,34'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

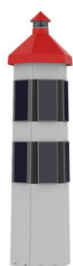
NAVIGASJONSINSTALLASJON – 002600 RINGDALSTRAND



MÅLESTOKK

LITUS LUX

INDIREKTE BELYSNING



Etableres



Fjernes

Det etableres en Litus Lux med ODSL 200-3lags, anlegget etableres på land i samme posisjon som eksisterende Halden IB. Den indirekte belysningen fjernes. Lykta er en solcelledrevet sektorlykt av kompositt. Installasjonen har en slank, stilren og funksjonell utforming. Fast WRG innstilles på 10%, 73,6 Hvit, 41,4 Cd rød, 41,4 Cd grønn, utstyres med 4 stk IB. Lanterner har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler som er integrert i installasjonen. Batterier og teknisk anlegg er integrert i objektet. Lanteren på toppen har rent grønn, rødt og hvitt lys. Lyset har sektorinndelinger. Sektorene angir de retninger fartøyene rettleides å seile trygt og sikkert i. Sektorlykta omskjermes iht den internasjonale IALA standarden for sektorlykter. Det vil si at et fartøy som seiler mot lykta i hvit sektor alltid vil ha grønn sektor på styrbord (høyre side) og rød sektor på babord (venstre side).

LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved tekniskfeil. På nattetid er konstruksjonen svakt indirekte opplyst med LED lys. Den indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Eksisterende Halden IB fjernes.

Fyrlistennummer:	002600	Navn:	Ringdalsstrand	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	Oc WRG 6s (5+1)	Lystype:	ODSL 200 3-lags, 10%	Lyshøyde:	9,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	8,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,90' E 11° 17,16'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.



SPESIFIKASJON FOR FYRLYKTER, LANTERNER OG BØYER M.V.



Sjømerkenr : 002600

NAVN: Ringdalsstrand

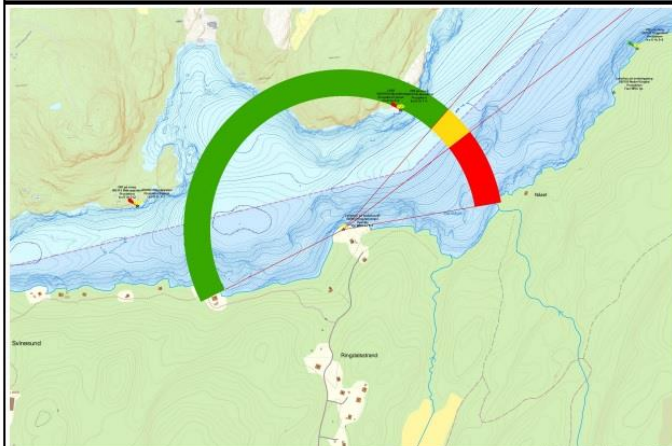
TYPE: FL

STED: Svinesund

POS: 59°5,905'N 11°17,1747'E

BELIGGENHET: Vest av Sabbågen

DATUM: WGS84



KARAKTER: Oc WRG 6s

5+1

BAKGRUNNSBELYSNING:

Ingen

LYSSTYRKE/REKKEVIDDE:

HVIT:

70,8 cd

4,9 NM

RØD:

44,2 cd

4,3 NM

GRØNN:

44,2 cd

4,3 NM

LYSETS HØYDE:

9,5 m

BYGGETS HØYDE:

8,5 m

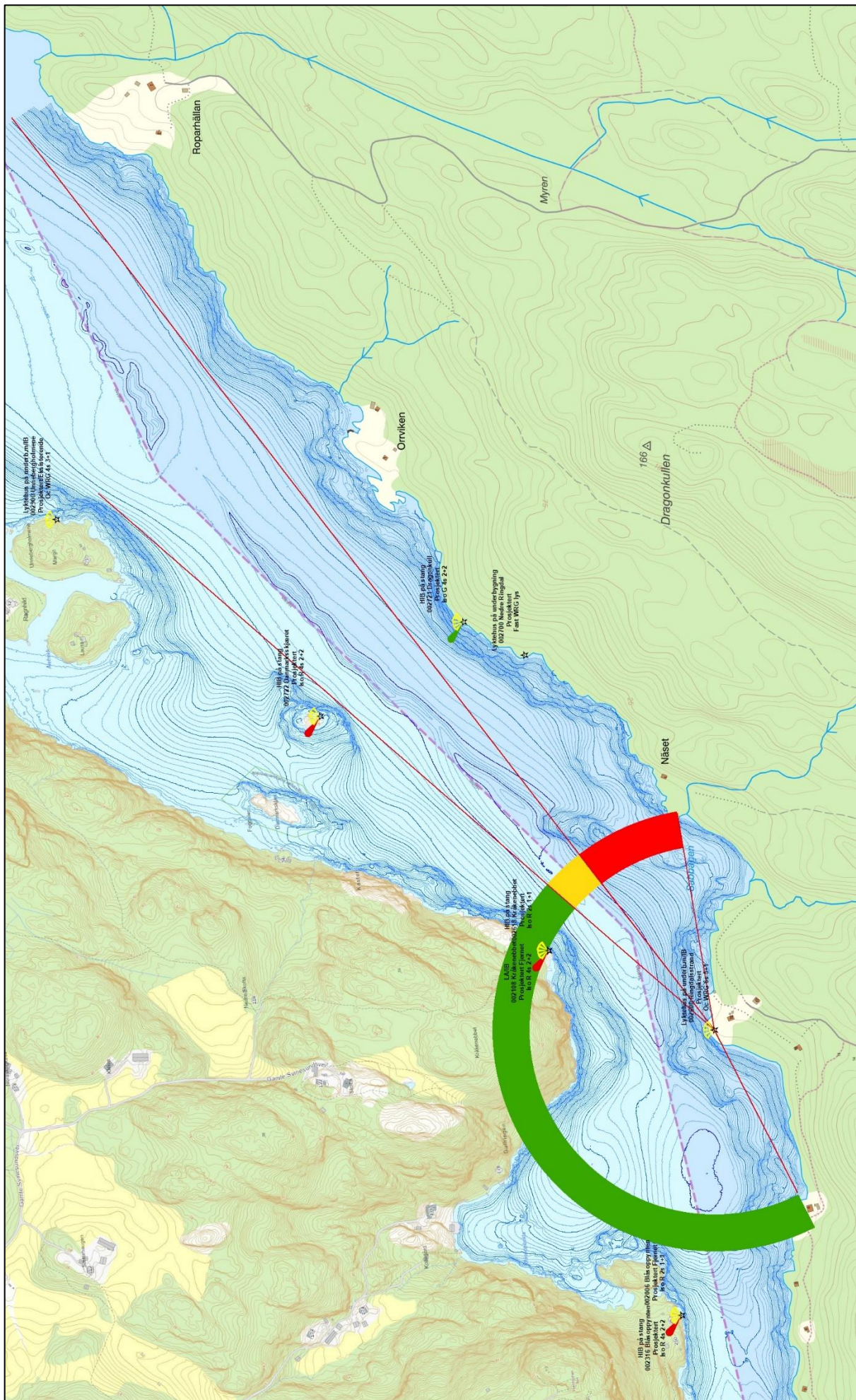
SEKTORER:

- | | | |
|------|-----------------|--|
| 1. G | 065,0° - 223,0° | Fra inn over land ved Skoger til 34m ESE av Margit og 27m VSV av Danmarksskjæret |
| 2. W | 223,0° - 234,3° | Til 77m NV av Roparhallan |
| 3. R | 234,3° - 262,2° | Til inn over land ved Neset |

SKJERMER:

SATT I DRIFT / REVIDERT AV : NFSLAPTOP04\33238

DATO: 18.09.2024



001560 Seleter sektorinndeling og metadata

Sektorer for fyr/lykt : 002600 Ringdalsstrand

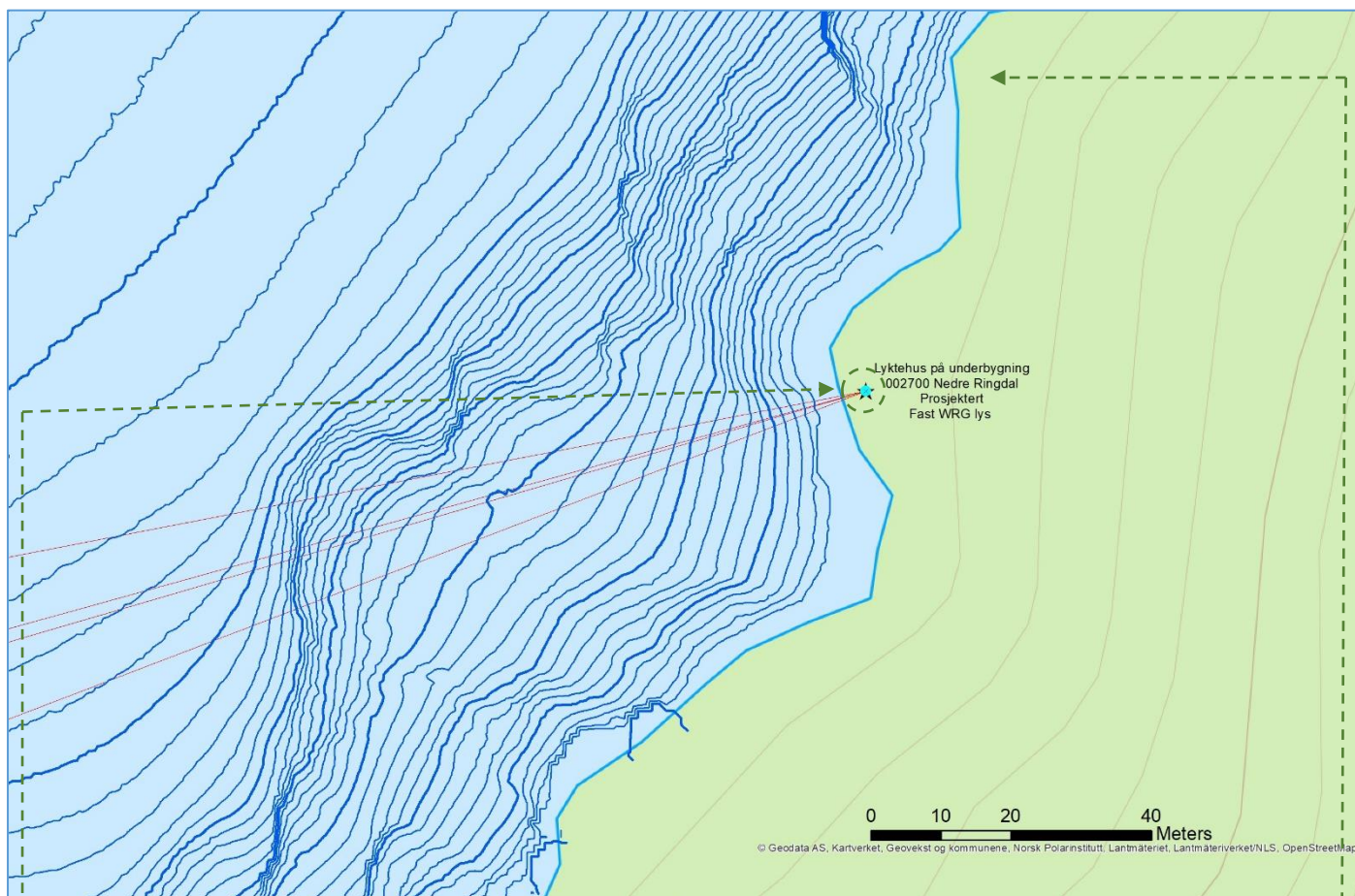
Sektorer for fyr/lykt : 002600 Ringdalsstrand

	S.Nr.	Retning Sektorlinje 1 (°)	Retning sektorlinje 2 (°)	Lengde sektorlinje 1 (m)	Lengde sektorlinje 2 (m)	Sektor radius	Beskrivelse	Lysfarge
▶	1	65	223	298	1327	300	Fra inn over land ved Skoger til 34m ESE av Margit og 27m VSV av Danmarksskjæret	Grønn
	2	223	234,33	1327	1870	300	Til 77m NV av Roparhallen	Hvit
	3	234,33	262,2	361	357	300	Til inn over land ved Neset	Rød

Lagre og oppdater
Vis andre
Skriv inn antall sektorer for nytt fyr/lykt:

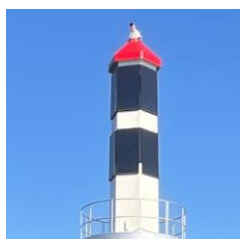
OBJECTID	399219
SjomerkeNr	002600
GISOBJID	<Null>
lystyp	navigasjonslys, generelt
Long	11,286245
Lat	59,098416
navn	Ringdalsstrand
sted	Svinesund
beliggenhet	Vest av Sabbågen
Klasse	FL - Fyrlykt
navigasjonsinstallasjonseier	Kystverket
kystverkRegion	Kystverket Sørøst
OpprettetDato	23.01.2023 11.35.49
OppdatertDato	25.02.2025 14.11.07
OppdatertAv	3833
MåltDato	18.09.2024 15.51.03
MåltAv	NFSLAPTOP04\33238
PACC	0,02
status	Prosjektert
fyrlisteKarakter	Oc WRG 6s
lysKarakter	(Oc) Okkulerende
karakterTid	5+1
Beskrivelse	Lyktehus på underb.m/IB
lysFarge	<Null>
retningslysRetning	<Null>
lyshoyde	9,5
byggehoyde	8,5
rekkeviddeHvit	4,9
rekkeviddeRod	4,3
rekkeviddeGronn	4,3
rekkeviddeGul	<Null>
lysstyrkeHvit	70,8
lysstyrkeRod	44,2
lysstyrkeGronn	44,2
lysstyrkeGul	<Null>
bakgrunnsbelys	Ingen
linseOrden	Ingen
linseType	<Null>
antallIdentiskeLys	<Null>
TYPEID	Lyktefundament
Lys	<Null>
S57Status	Permanent
SKSDStatus	<Null>
nautiskFunksjon	God
Kategori	Avgjørende for sikker navigasjon
Lampe	ODSL 200 WRG 3 lags 10%
Lysgjennomgang	Ingen
kystverkRode	1B

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 002700 NEDRE RINGDAL



MÅLESTOKK

LITUS LUX M/PEL



Etableres



Fjernes

Det etableres en Litus Lux med Sabik PEL 4 10D, anlegget etableres på land. Lykta er en solcelledrevet sektorlykt av kompositt. Installasjonen har en slank, stilren og funksjonell utforming. Fast lys WRG 17 Cd natt, 8566 Cd dag. Indirekte belysning nord for Nedre Ringdal Litus Lux med PEL fjernes, dette er den samme indirekte belysningen som fremkommer for fjerning ved Dragonkull der gammel strømforsyning dekker begge nyanlegg.

En sektor PEL har utseendemessig flere likhetstrekk med en overrett, men i motsetning til overretten som består av to sjømerker, så er sektor PEL en ett sjømerke. Sektor PEL plasseres på toppen av en Litus Lux lykt med solcellepaneler. Den er formet som en lyskanon og fungerer som en sektorlykt, med grønn til styrbord, og rød til babord for hvit sektor.

Sektor PEL en har en kraftig dagslysfunksjon og brukes ofte inn til havner, eller andre områder med høye krav til retningsmessig funksjon. Strålebredden er smalere, men mere intens enn på en sektorlykt.

Fyrlistennummer:	002700	Navn:	Nedre Ringdal	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	Fast	Lystype:	Sektor PEL	Lyshøyde:	9,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	8,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,90' E 11° 14,16'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.



SPESIFIKASJON FOR FYRLYKTER, LANTERNER OG BØYER M.V.



Sjømerkenr : 002700

NAVN: Nedre Ringdal

TYPE: FL

STED: Svinesund

POS: 59°6,0606'N 11°17,828'E

BELIGGENHET: Nord om Neset

DATUM: WGS84



KARAKTER: F WRG

BAKGRUNNSBELYSNING:

Ingen

LYSSTYRKE/REKKEVIDDE:

HVIT:

17 cd 1,3 NM

RØD:

17 cd 1,3 NM

GRØNN:

17 cd 1,3 NM

LYSETS HØYDE:

9,5 m

BYGGETS HØYDE:

8,5 m

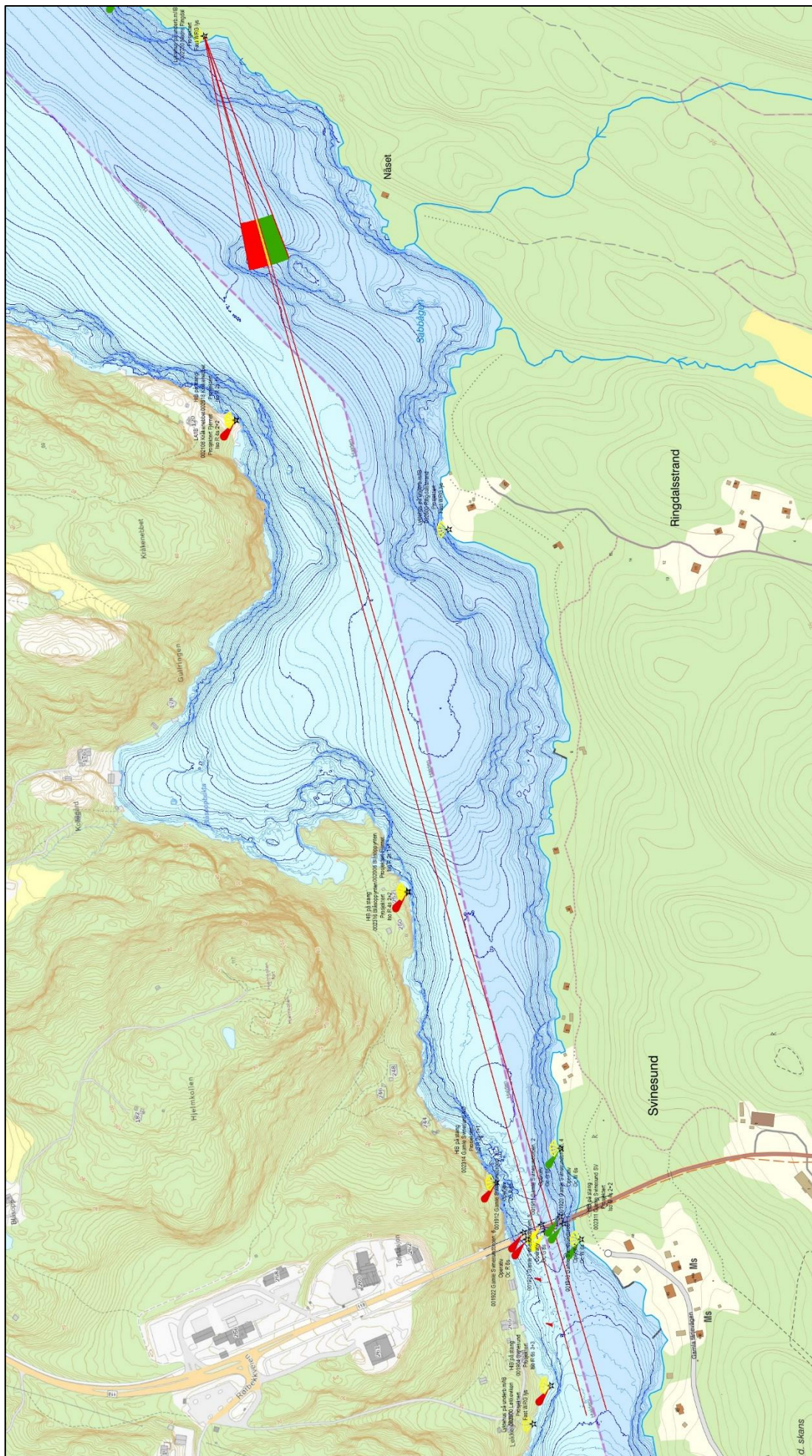
SEKTORER:

- | | | |
|------|-----------------|--|
| 1. G | 071,0° - 075,6° | Fra inn over land ved Skoger til 28m N av Gamle Svinesund SV HIB |
| 2. W | 075,6° - 076,5° | Til 33m SSØ av odde vest av Gamle Svinesund Tollstasjon |
| 3. R | 076,5° - 081,0° | Til inn over land ved Blåsoppynen |

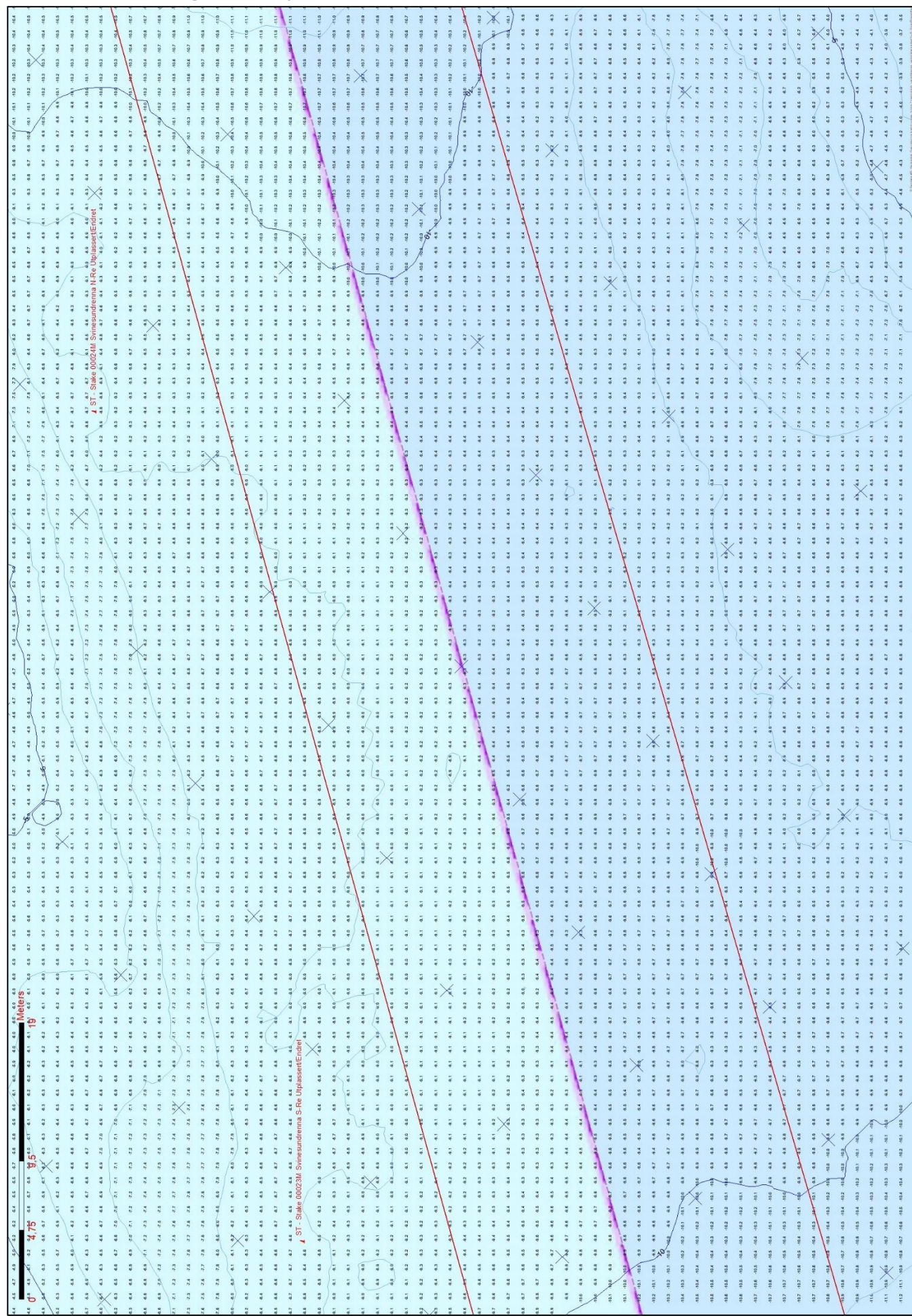
SKJERMER:

SATT I DRIFT / REVIDERT AV : Ikke oppgitt

DATO: Ikke oppgitt



002700 Nedre Ringdal detaljkart



002700 Nedre Ringdal sektorinndeling og metadata

Sektorer for fyr/lykt : 002700 Nedre Ringdal

Sektorer for fyr/lykt : 002700 Nedre Ringdal

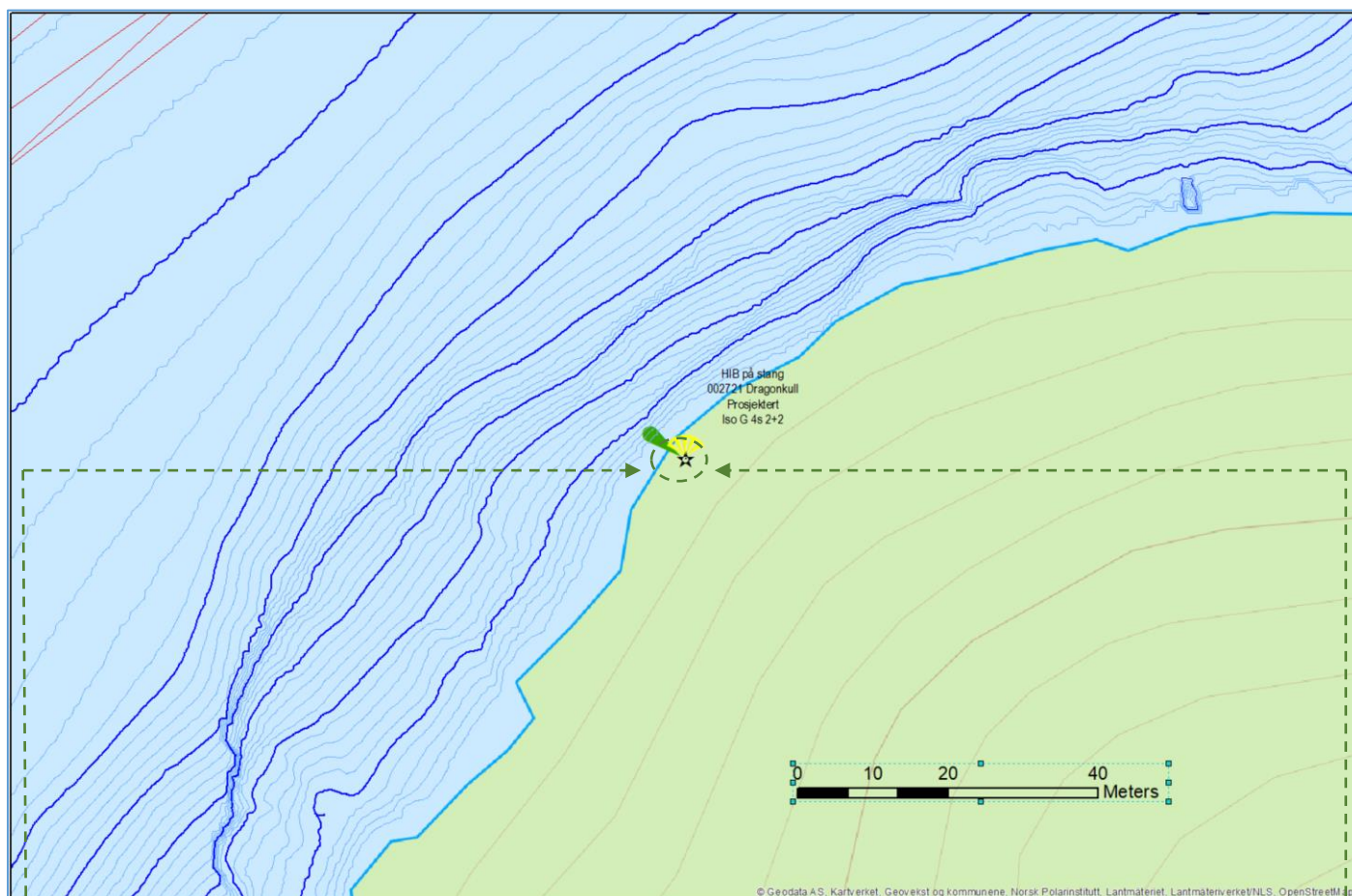
	S.Nr.	Retning Sektorlinje 1 (°)	Retning sektorlinje 2 (°)	Lengde sektorlinje 1 (m)	Lengde sektorlinje 2 (m)	Sektor radius	Beskrivelse	Lysfarge
▶	1	71	75,632191	300	1800	240	Fra inn over land ved Skogertil 28m N av Gamle Svinesund SV HIB	Grønn
	2	75,632191	76,463467	1800	1800	240	Til 33m SSØ av odde vest av Gamle Svinesund Tollstasjon	Hvit
	3	76,463467	81	1800	300	240	Til inn over land ved Blåsoppnyten	Rød

Lagre og oppdater
Vis andre

Skriv inn antall sektorer for nytt fyr/ny lykt:

OBJECTID	399221
SjomerkeNr	002700
GISOBJID	<Null>
lystype	navigasjonslys, generelt
Long	11,297084
Lat	59,101005
navn	Nedre Ringdal
sted	Svinesund
beliggenhet	Nord om Neset
Klasse	FL - Fyrlykt
navigasjonsinstallasjonseier	Kystverket
kystverkRegion	Kystverket Sørøst
OpprettetDato	23.01.2023 12.35.35
OppdatertDato	17.02.2025 14.48.11
OppdatertAv	3833
MåltDato	18.09.2024 16.12.37
MåltAv	NFSLAPTOP04\33238
PACC	0,01
status	Prosjektert
fyrlisteKarakter	Fast WRG lys
lysKarakter	(F) Fast lys
karakterTid	
Beskrivelse	Lyktehus på underbygning
lysFarge	<Null>
retningslysRetning	<Null>
lyshoyde	9,5
byggehoyde	8,5
rekkeviddeHvit	1,3
rekkeviddeRød	1,3
rekkeviddeGrønn	1,3
rekkeviddeGul	<Null>
lysstyrkeHvit	17
lysstyrkeRød	17
lysstyrkeGrønn	17
lysstyrkeGul	<Null>
bakgrunnsbelys	Ingen
linseOrden	<Null>
linseType	<Null>
antallIdentiskLys	<Null>
TYPEID	Lyktefundament
Lys	<Null>
S57Status	Permanent
SKSDStatus	<Null>
nautiskFunksjon	God
Kategori	Avgjørende for sikker navigasjon
Lampe	PEL-4-10D 17 Cd natt 8566 Cd dag
Lysgjennomgang	Ingen
kystverkRode	18

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 002721 DRAGONKULL



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB

INDIREKTE BELYSNING



Etableres



Fjernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land. Den indirekte belysningen som eksisterer i området fjernes men forsyner nyanlegget med strøm fra gammel kabel (se ellers 002700 Nedre Ringdal)

Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 21 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 320°.

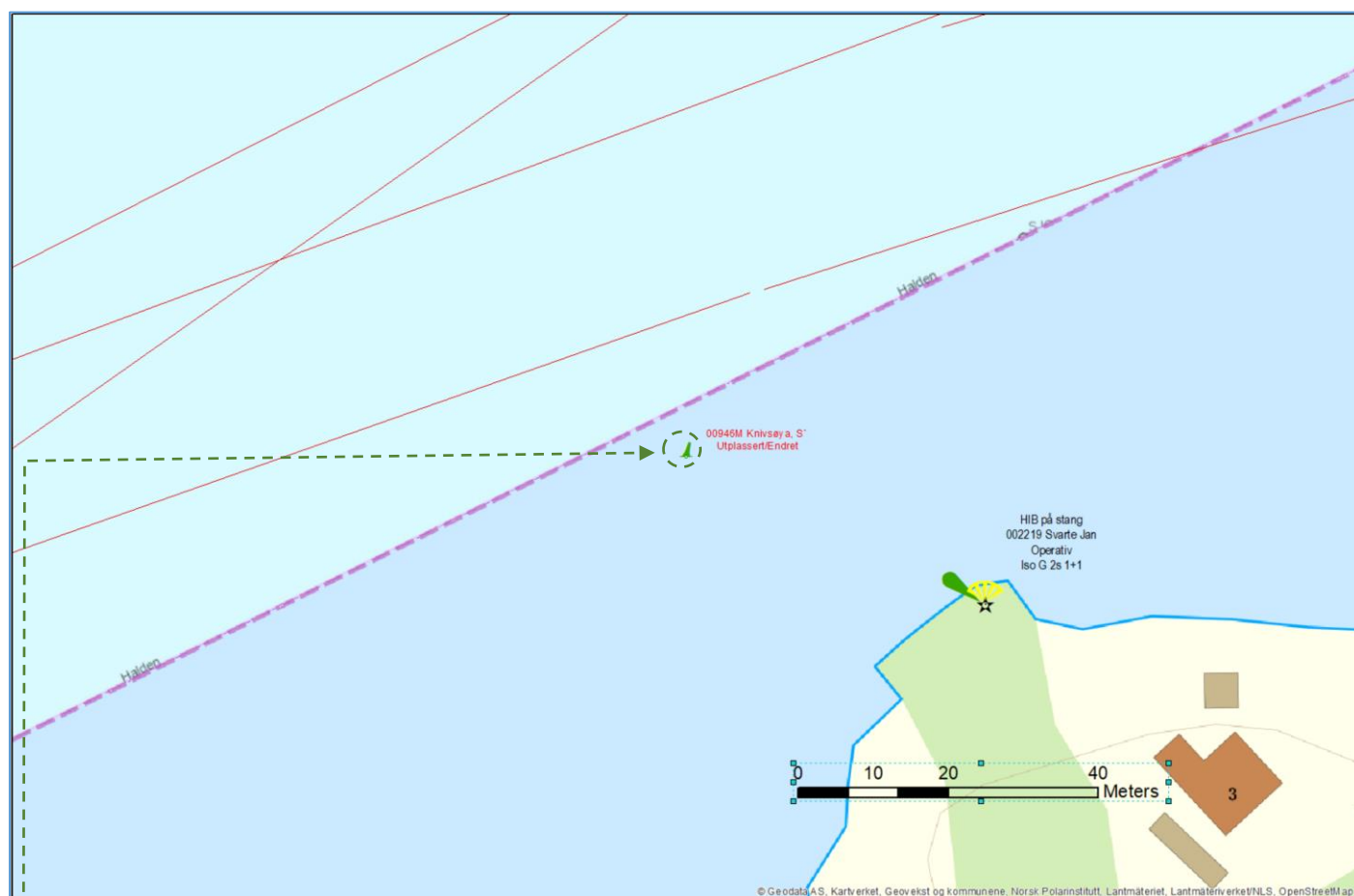
Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	002721	Navn:	Dragonkull	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 4s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 05,84' E 11° 16,34'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 00946M KNIVSØYA S



MÅLESTOKK

FLYTESTAKE



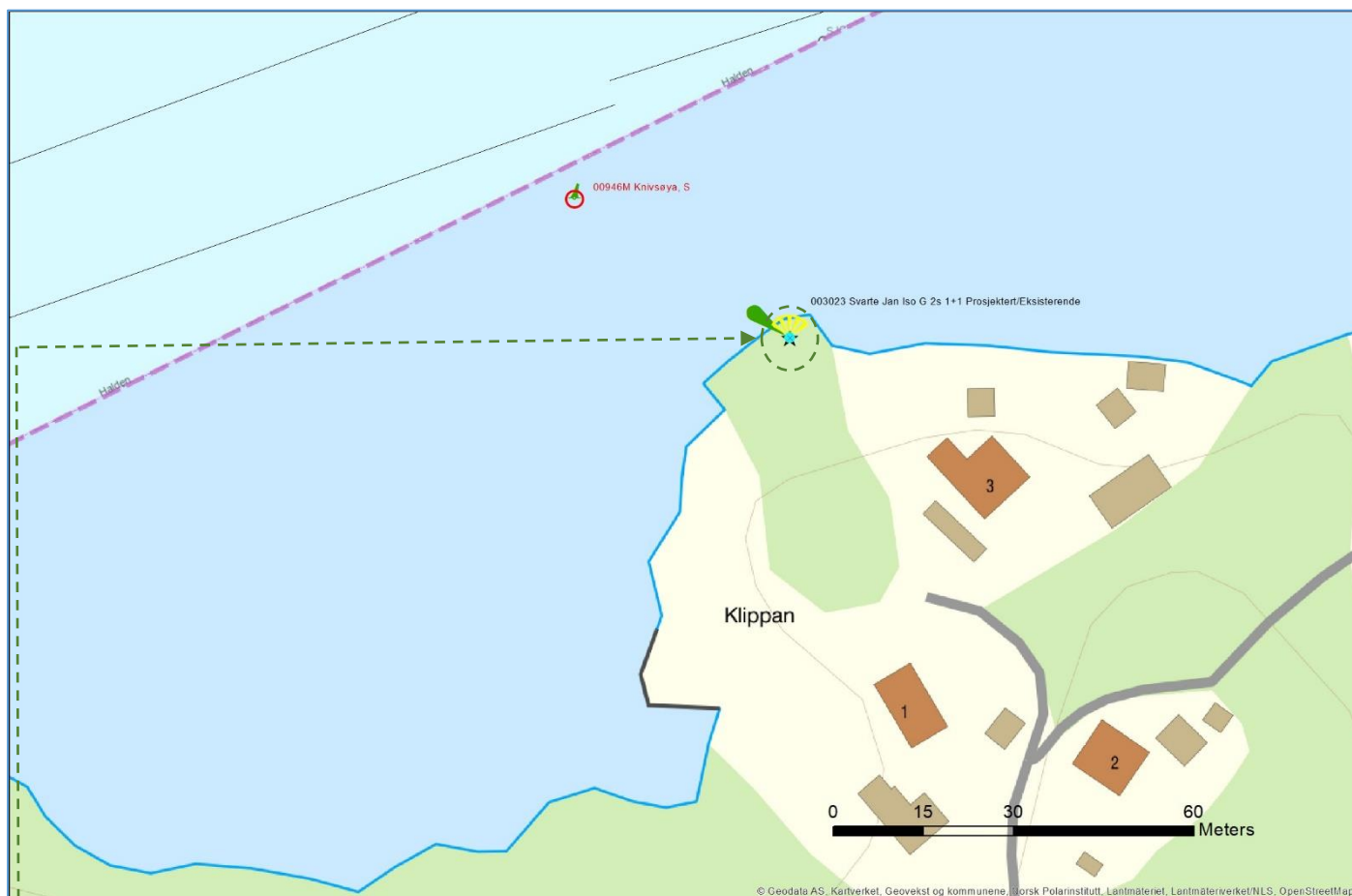
Svensk

Flytestaken går har i dag dobbelt eierskap. Norsk eierskap fjernes i NFS og FDV. Utgår i norsk portefølje og om nødvendig sendes EFS på endringen. Flytestaken forblir i samme posisjon som tidligere men inngår i den svenske porteføljen.

Fyrlistennummer:	00946M	Navn:	Knivsøya, S	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:		Lystype:	Flytestake	Lyshøyde:	
Nautisk funksjon:		Kategori:		Bygghøyde*:	
Nautisk tilstand:		Posisjon:	N 59° 06,69' E 11 ° 19,52'	Status:	Utgår i Norge

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 003023 SVARTE JAN



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB



Ombygges

Installasjonen eksisterer i dag, og kun lanterne på toppen skal skiftes ut med en ny lanterne. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 23 på begge sider av kjeglen settes på, retning på kjeglen med indirekte belysning er 330°. Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Utformingen av objektet er retningsvisende ved at kjegla peker i retning av trygt farvann. På nattetid er kjegla svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningen på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

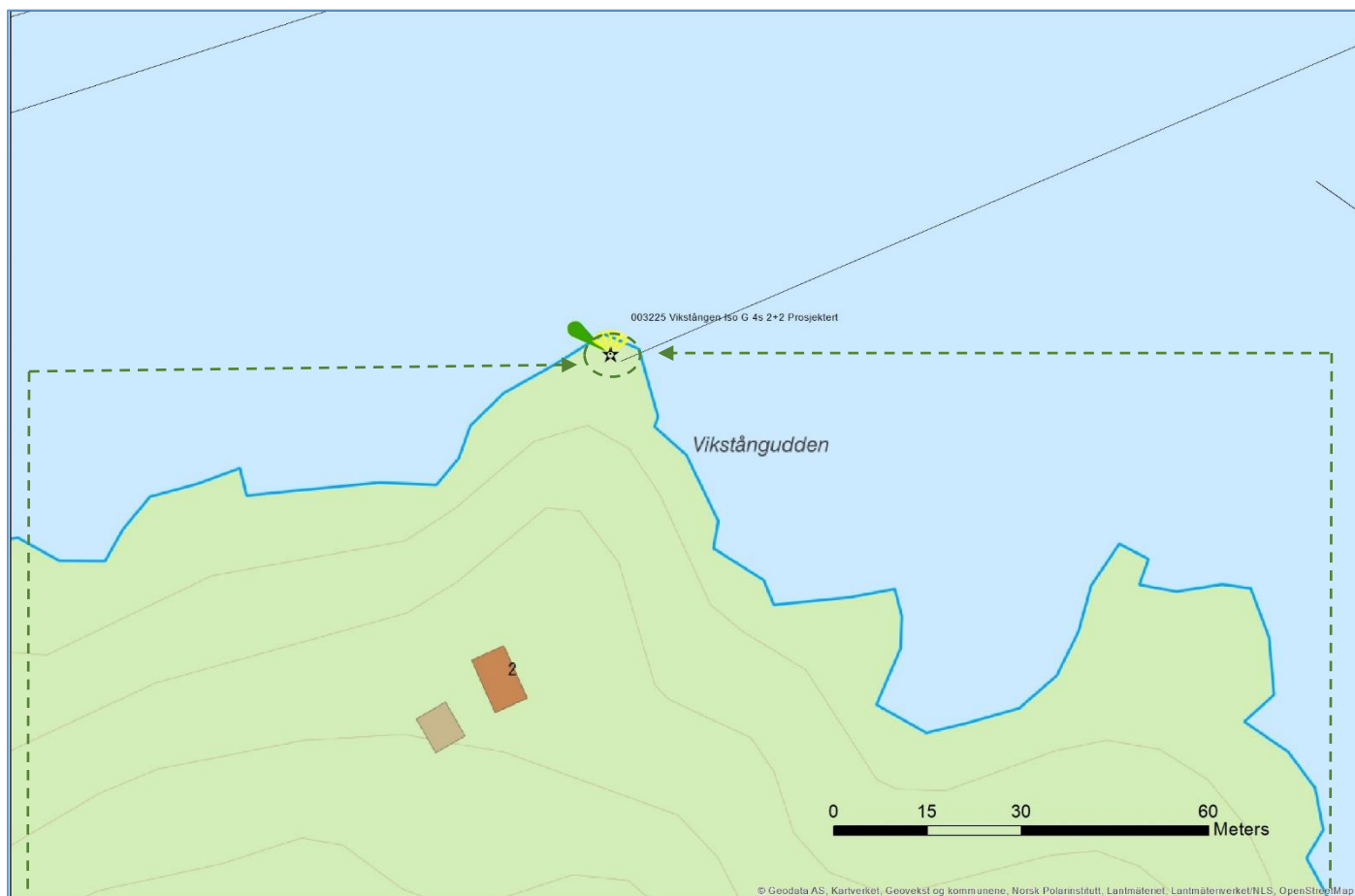
Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Nytt fyrlistennummer, ny lanterne, ny karakter.

Fyrlistennummer:	003023	Navn:	Svarte Jan	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 2s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 06,67' E 11° 19,56'	Status:	Ombygging

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

NAVIGASJONSINSTALLASJON – 003225 VIKSTÅNGEN



MÅLESTOKK

LANTERNE MED IB

INDIREKTE BELYSNING



Etableres



Fjernes

Det etableres en lanterne med indirekte belysning på fundament, anlegget etableres på land.

Den indirekte belysningen som eksisterer i området fjernes. Installasjonen har en funksjonell utforming. Lanteren har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanteren gir ett klart og rent grønt lys. LED-lanteren har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Sjøfartsverket ved teknisk feil. Lanteren er en grønn Sabik LED 160-05D 24 cd. Nummerskilt med 25 i front av installasjonen, retning på flaten med indirekte belysning er 360°.

Lanterna kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Fronten av installasjonen er dreid i retning av trygt farvann. På nattetid er installasjonen svakt opplyst av to led armaturer med justerbar lysstyrke. Den indirekte belysningen justeres slik at den er i perfekt balanse med de indirekte belysningene på 0,9W som benyttes på norsk side av grensen.

Denne indirekte belysningen er nødvendig for at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Se for øvrig den generelle beskrivelsen av objektet i dokumentet for ytterligere detaljer.

Fyrlistennummer:	003225	Navn:	Vikstången	Eier:	Sjøfartsverket
Fyrlistekarakter:	ISO G 4s	Lystype:	Lanterne med indirekte belysning	Lyshøyde:	7,5m
Nautisk funksjon:	God	Kategori:	Avgjørende for sikker navigasjon	Bygghøyde*:	6,5m
Nautisk tilstand:	God	Posisjon:	N 59° 06,77' E 11° 20,28'	Status:	Nyanlegg

*Lyshøyde refererer til lysets høyde MHVS (Middel Høyvann). Byggehøyde inkluderer også installasjonens dybde under havflaten.

HAVNIVÅ OG DATUMREFERANSEN



☆ Resultat for Halden (Halden)

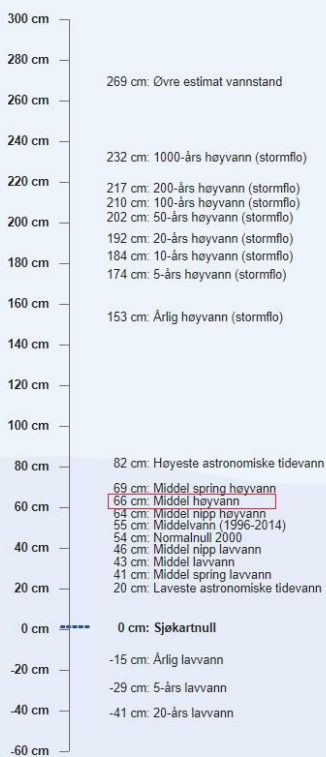
Nivåer

Høyder og dybder er gitt til ulike referansenivå. Sammenhengen mellom de ulike nivåene varierer fra sted til sted langs kysten. Hvilke vannstands nivå som er interessante, avhenger av hva du skal bruke dem til, og derfor kan du vise eller skjule noen typer vannstands nivå fra skissen. Les mer: [Hva er et referansenivå?](#)

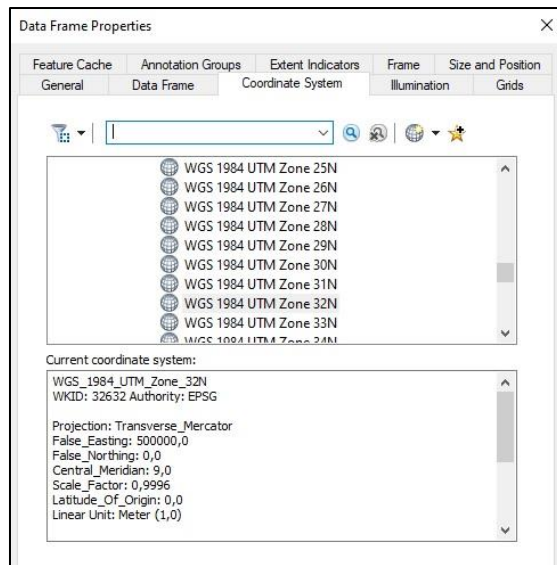
☒ Ekstremverdier ☒ Tidevannsrelaterte nivå

Velg nullnivå

Sjøkartnull

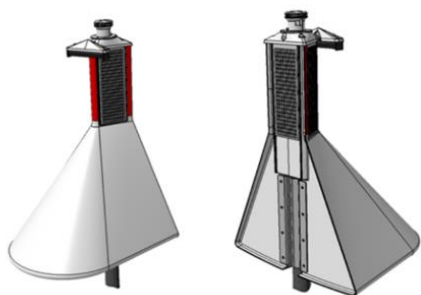


[Last ned](#)

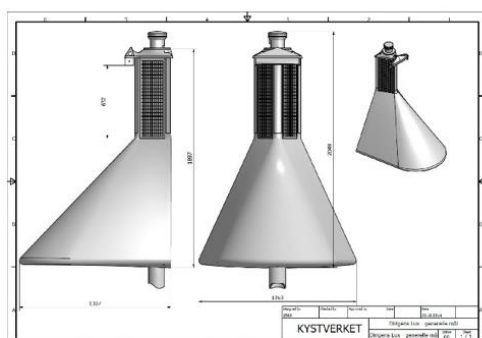




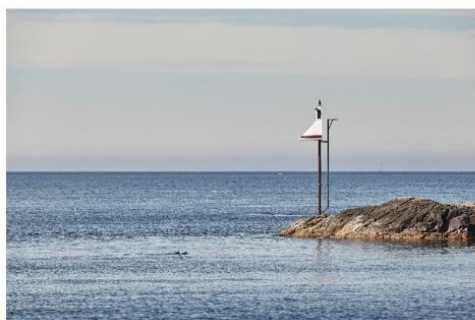
DIRIGENS LUX – LANTERNE MED INDIREKTE BELYSNING



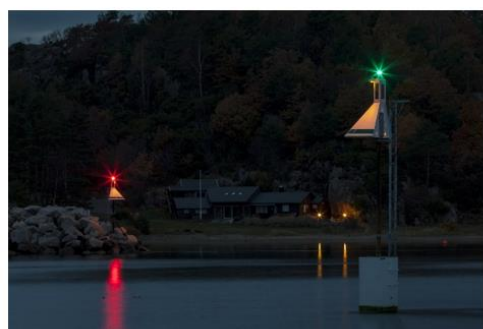
Dirigens LUX – 3D modell



Dirigens LUX – Målskisse



Dirigens LUX – Dagtid



Dirigens LUX – Nattestid

Dirigens Lux er en lanterne med indirekte belysning utviklet av Kystverket. Navigasjonsinstallasjonen er tilpasset nærnavigasjon, og gir primært en ytterkants markering av seilingskorridor ved natt- og dagseilas. Bakkenforliggende område er å anse som urent farvann.

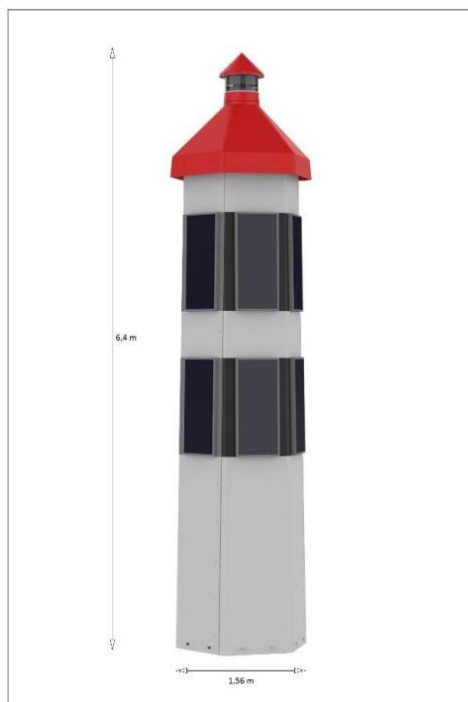
Installasjonen har en kompakt, stilren og funksjonell utforming bygget i et komposittmateriale som er bortimot vedlikeholdsfritt. Installasjonen har en kjegleformet bunn med lengde 131cm, bredde 136 cm og en installasjonshøyde på 205 cm når den ikke er påmontert stang. Lyshøyden tilpasses trafikkbildet og justeres av høyden på stanga objektet monteres på. Typisk lyshøyde er fra 4,0-8,5m som settes i samme høyde for et større område.

På stanga monteres leder med ryggboyle slik at Kystverkets mannskaper skal ha trygg og sikker tilgang til installasjonen ved inspeksjon. Betraktningsavstand gjør at installasjonen faller naturlig inn i omgivelsene da designet er funksjonelt og minimalistisk.

Lanternen på toppen har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanternen gir et klart og rent rødt, grønt eller hvitt lys. Lanternen kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakkenforliggende bebyggelse. Lanternen på toppen er utstyrt med fotocelle. Anlegget er GPS-synkronisert, som gjør det mulig å justere flere lanterner i et område til å blinke i takt. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

Utformingen av objektet er retningsgivende ved at kjegla peker i retning til trygt farvann. På nattetid er kjegla svakt opplyst av et LED-lys på 0,9W. Den gulfargede indirekte belysningen på kjegla bidrar til at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket. Utviklingen av lanterner med indirekte belysning startet i etterkant av Seacat-ulykken, og har betegnelsen HIB (Hurtigbåt merke med indirekte belysning), men installasjonen har vist seg meget anvendelig for oppmerking av farvann til alt fra store skip til mindre fritidsfartøyer.

Kjegla har en refleks i samme farge som lanternen, og har påmontert et nummer på hver side av kjegla. Nummeret er likt med de to siste sifrene i fyrlistennummeret. Partall på babord (rød) side av seilingsleia, og oddetall på styrbord (grønn) side i seilingsleias hovedretning. Tallene øker i leias seilingsretning, og skiller ut den enkelte installasjon.



Litus LUX – 3D modell med mål



Litus LUX – Dagtid – På fundament i sjø



Litus LUX – Kveldstid – På land

Litus Lux er en fyrlykt utviklet av Kystverket. Foruten å være Kystverkets primære sektorlykt, kan den utstyres med fasadebelysning (indirekte belysning) og kan også benyttes til ytterkantsmarkering i seilingskorridor.

Fyrlykten er en solcelledrevet sektorlykt bygget i et komposittmateriale som er bortimot vedlikeholdsfritt. Lykta er en sekskantet konstruksjon som visuelt oppfattes tilnærmet identisk med eldre fyrlykter. Den moderne fyrlykten har rødt tak med samme takvinkel som malmlyktene og dagens to magebelter er inspirert fra magebelter fra de store fyrstasjonene. Installasjonen har en smalning mot toppen som også er inspirert av fyrstasjonene. Fyrlykten kombinerer et godt dagmerke for visuell seilas med et sjømerke som har de tradisjonelle verdiene i seg. Lykten har høyde på 6,4 m og en nedre diameter på 1,56 m.

Solcellepanelene er integrert i lykta, og stor batteribank gir store kraftreserver. Dette gjør tilførsel via sjøkabel eller luftstrekk unødvendig. Fjerning av kraftledning gir en bedre visuell opplevelse av skjærgården, da forstyrrende kraftledninger ført frem over holmer og skjær kan fjernes.

Der lykten erstatter eksisterende solcellelykter gir økt kraftreserve muligheten til overgang til lyskarakterer med lengre lyseperioder, noe som er ansett som en fordel ved sektorseilas. Lanternen har LED-teknologi som gir et renere og klarere grønn, rødt og hvitt lys uten det samme lys tapet malm og plastlykter gir i form av vinduer, sprosset og plastglass. Sektorene angir de retninger fartøyene rettleides å seile trygt og sikkert i. Sektorlykta er skjermet iht. den internasjonale IALA-standard for sektorlykter. Det vil si at et fartøy som seiler mot lykta i hvit sektor alltid vil ha grønn sektor på styrbord (høyre side) og rød sektor på babord (venstre side) uavhengig av leias hovedretning. LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

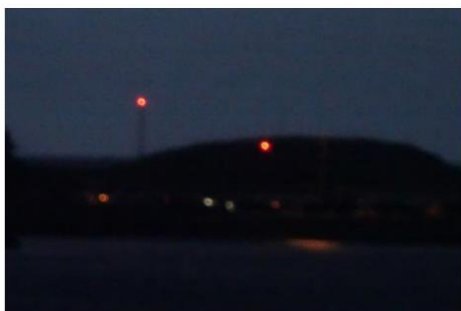
På nattetid er konstruksjonen svakt opplyst med gulfarget LED-fasadelys. Den indirekte belysningen bidrar til at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket.



Overrett med LED lanterner og rektangulære refleksplater



Overrett med røde rektangulære refleksplater.
Observert fra fartøy litt til styrbord for senterlinjen



Overrett i nattemørket – Observert fra ett fartøyet
for langt til babord for senterlinjen

En overrett består av to sjømerker som står på linje med hverandre med en viss innbyrdes avstand. Hvert sjømerke står på en selvstagende mast der det nærmeste sjømerket står lavere i terrenget enn den som er plassert lengst borte.

Hver av de to overrettene er bygget opp likt. Det benyttes en selvstagende lattix mast som består av en eller flere sammenskrudde elementer som gir en forutberegnet lyshøyde. På toppen av lattix masten etableres en retningsbestemt LED lanterne av typen Sabik LO200 med hvitt lys. I underkant av LED lanternen monteres en rektangulær eller trekantet refleksplate. Det påmonteres ett eller flere solcellepaneler på lattix masten for å forsyne installasjonen med strøm. I bunnen av lattixmasten er det montert opp ett hvitt rektangulært batteriskap.

Overrettlinjen brukes for å bestemme en klart definert stedlinje i en farlei, eller en senterlinje i et seilingsløp. Når fartøyet seiler i senterlinjen på overretten vil begge LED lanternene med refleksplater stå i loddrett linje over hverandre. Straks fartøyet blir tatt av strøm eller vind vil ikke refleksene på de to mastene stå i loddrett linje lengere, og los/styrmann kan fra skipsbroa visuelt observere at skipet skjærer fra ønsket kurs. På natten ser man dette ved at overrettlanternene ikke lengere står loddrett over hverandre, men beveger seg fra hverandre i horisontalplanet. Dess større avstand mellom lanternene, jo større er avviket fra den kursen fartøyet skal følge. Avdriften kompenseres ved at skipet endrer kurs til lanternene igjen står loddrett over hverandre.

LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering, slik at de kan blinke helt synkront med hverandre. Led lanternene har en dag og nattfunksjon, der de har kraftig lys på dagtid, og ett mere dempet lys nattestid. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

SECTOR PEL

En Sector PEL har utseendemessig flere likhetstrekk med en overrett, men i motsetning til overretten som består av to sjømerker, så er Sector PEL en ett sjømerke. Sector PEL plasseres på toppen av en Lattix mast med solcellepaneler og batteriskap. Den er formet som en lyskanon og fungerer som en sektorlykt, med grønn til styrbord, og rød til babord for hvit sektor. Sector PEL en har en kraftig dagslysfunksjon og brukes ofte inn til havner, eller andre områder med høye krav til retningsmessig presisjon. Strålebredden er smalere men mere intens enn på en sektorlykt.



