



Kjøllefjord Fiskerihavn

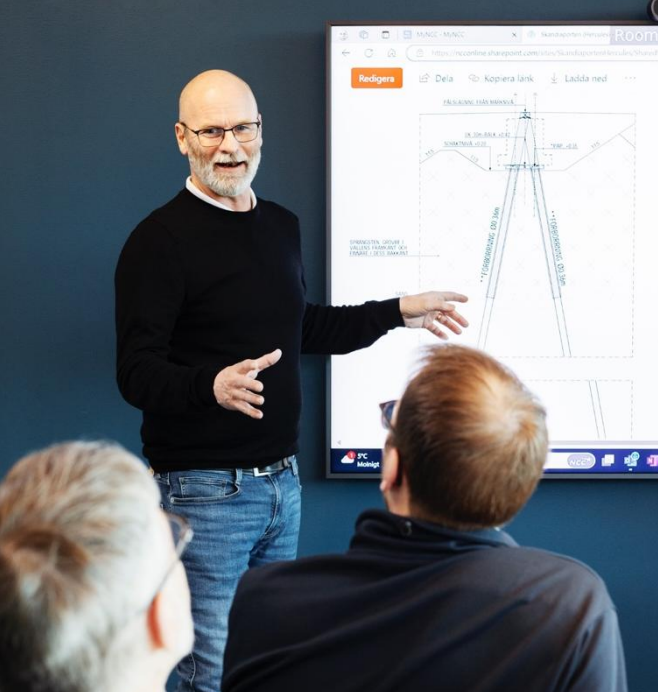


Sammen bygger vi en tryggere og bedre havn

Informasjon om anleggsarbeidene i Kjøllefjord 2026–2029

Velkommen til informasjonsmøte

- ◆ Presentasjon av NCC og prosjektledelsen
- ◆ Dette skal prosjektet levere
- ◆ Hvor skal arbeidene foregå?
- ◆ Hva skal vi bygge?
- ◆ Tidslinje
- ◆ Miljø og sikkerhet

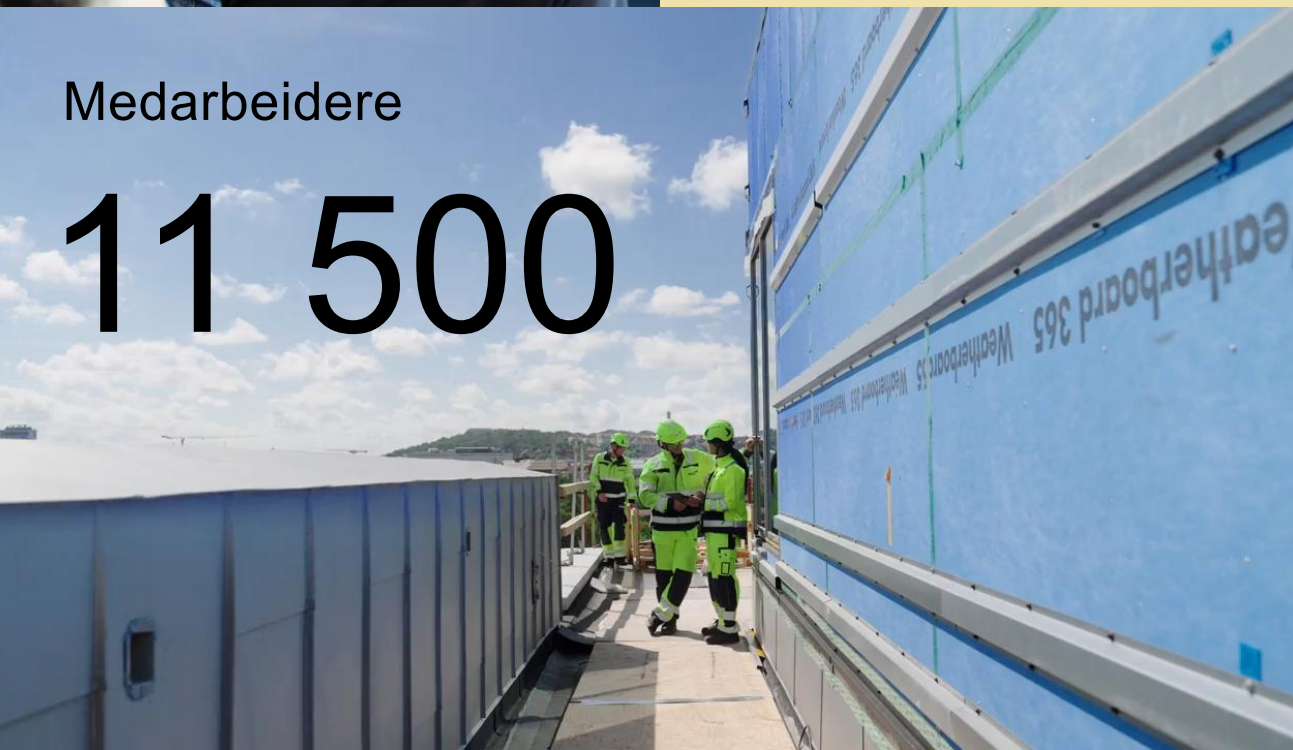


Omsetning SEK

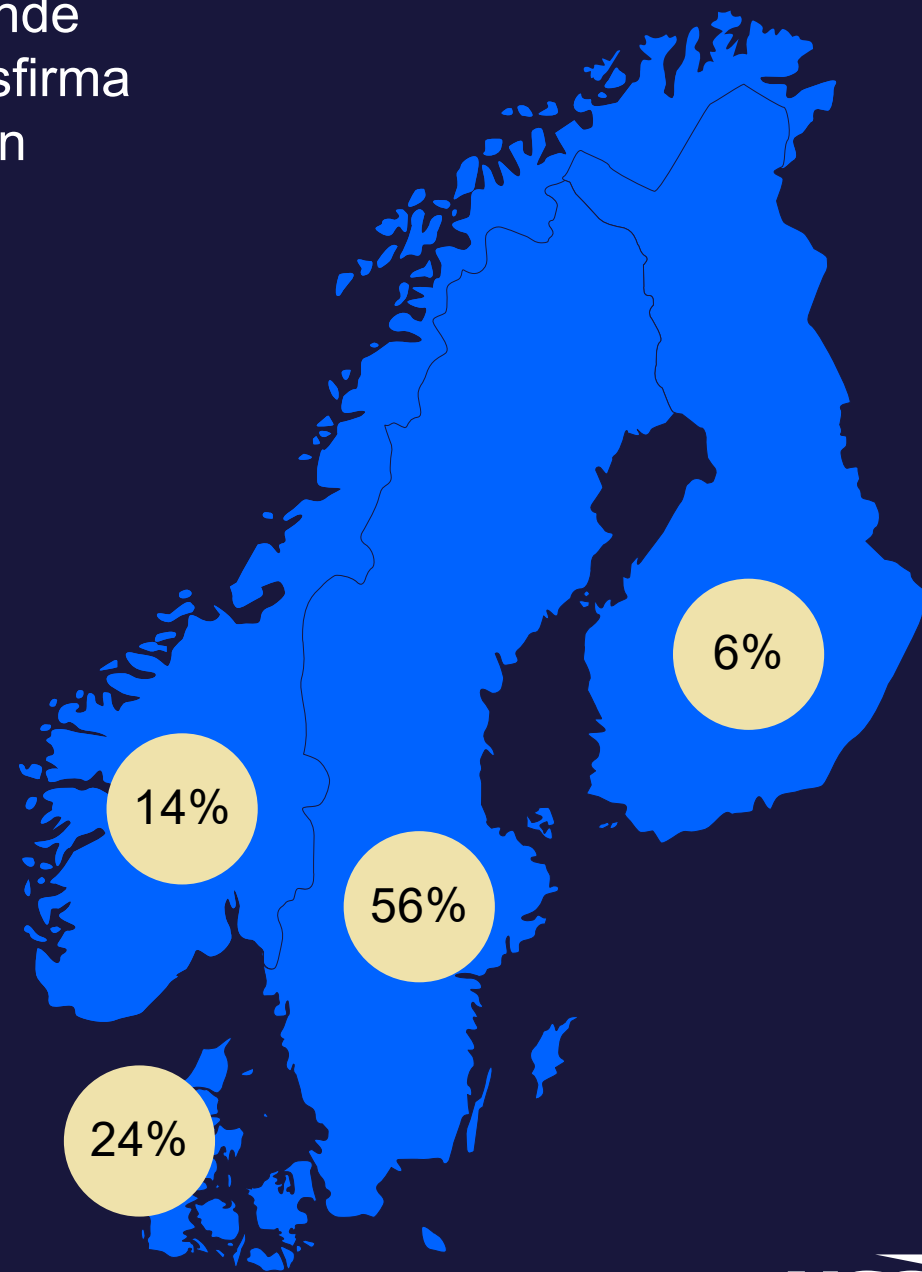
56 mrd.

Medarbeidere

11 500



Et ledende
anleggsfirma
i Norden



Netto omsetning, 2025

NCC Infrastructure

Medarbeidere

3 700

i følgende
land



Kunder i både
offentlig og
privat sektor



Gjennomfører større
nasjonale
infrastrukturprosjekter
og byggtekniske
prosjekter
i lokalsamfunn

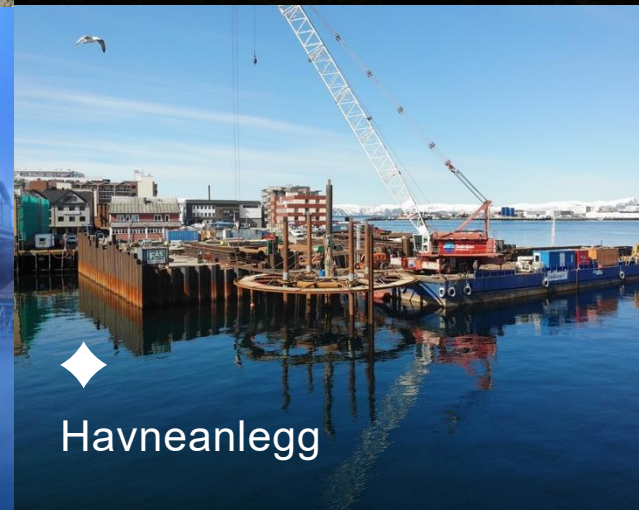
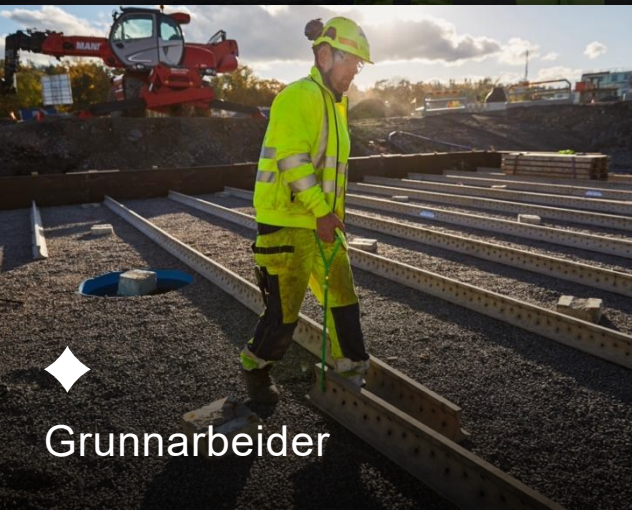


Ekspertise som dekker
hele verdikjeden, fra tidlig
involvering i rådgivning,
design og konstruksjon til
produksjon og vedlikehold



NCC Infrastructure

Tilbud



Segment Havner og Sjøarbeid

- **NCC + Sjøentreprenøren:** Sammen leverer vi solide løsninger for krevende prosjekter langs kysten – fra kai, molo og havneanlegg til oppdrettsanlegg og arbeid under vann.
- Med NCCs gjennomføringskraft og Sjøentreprenørens spesialkompetanse kan vi ta ansvar for hele leveransen – både over og under vann.



Segment Havner og Sjøarbeid

Hva vi leverer:

- Kai, molo og havneutvikling
- Oppdrettsanlegg og kystnære konstruksjoner
- Mudring, sprenging, riving og undervannsarbeid
- Inspeksjon, vedlikehold og full undervannsentreprise
- Prosjekter i krevende vær, klima og grunnforhold





HMS

Vårt mål

Å redusere alle typer
ulykker og eliminere alle
alvorlige hendelser og
dødsulykke

Våre verdier



NCCs verdier er forbundet med hverandre og uttrykker en:

- Oppriktig og åpen holdning overfor kolleger, kunder og andre samarbeidspartnere
- Grunnleggende respekt for alle mennesker og deres unike bakgrunn, kompetanse og erfaring
- Tiltro til menneskers evne til å oppnå fremragende resultater og stole på hverandres intensjoner



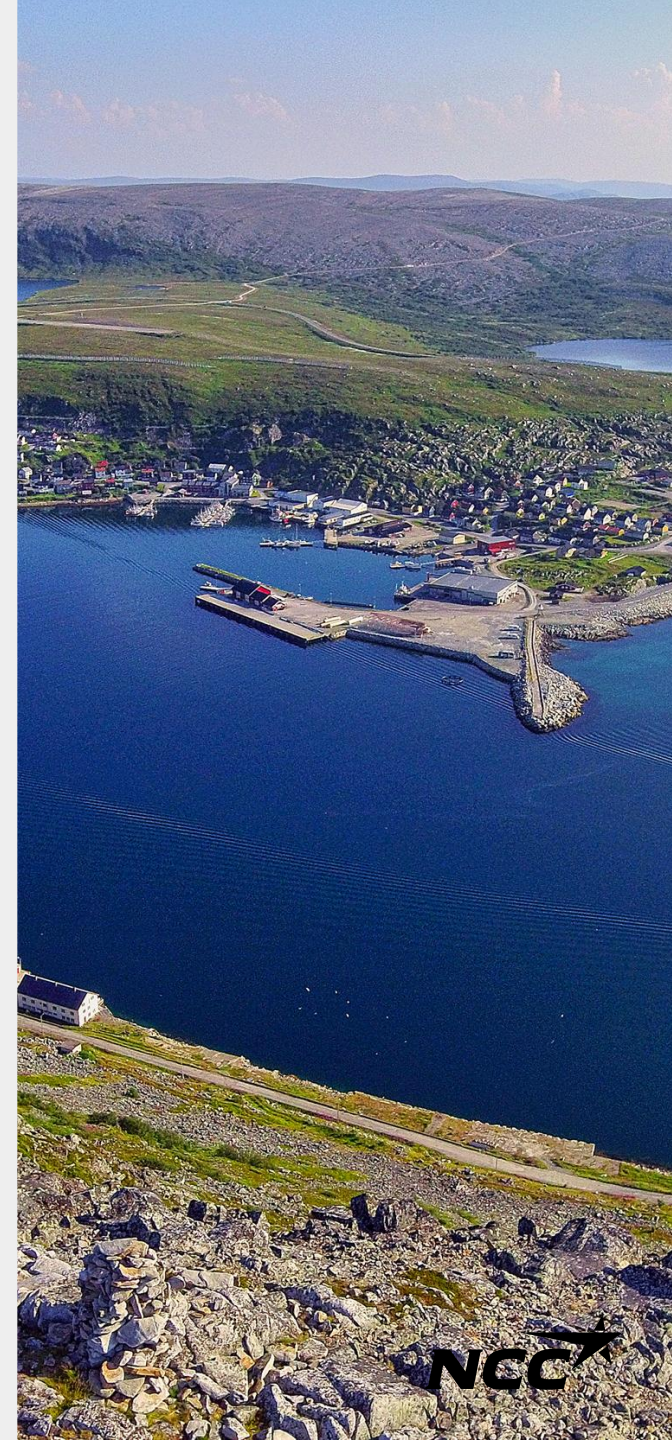
Ole Martin Mossestad

◆ Prosjektleder NCC



Dette skal prosjektet levere

- **To nye moloer**
 - Molo nord
 - Molo sør
- **Utdyping av indre havn**
 - To områder utdypes til henholdsvis kote -6,3 og -7,3 sjøkartnull
- **Strandkantdeponi**
 - Et permanent deponi for håndtering av forurensede mudringsmasser fra havnen
- **Tilpasninger i havnen**
 - Flytting av flytebrygger
 - Omlegging av ledninger
 - Midlertidig merking og tilrettelegging for sikker sjøtrafikk



Hvor skal arbeidene foregå?

Molo Nord

Molo Sør

Anleggskai og
mellomlager

Utdyping

Strandkantdeponi

Transport på sjø

Strandkantdeponi

Anleggskai og
mellomlager

Strandkantdeponi



Transport på sjø

Utdyping



Strandkantdeponi



Transport på sjø

Moloer



Anleggskai og
mellomlager

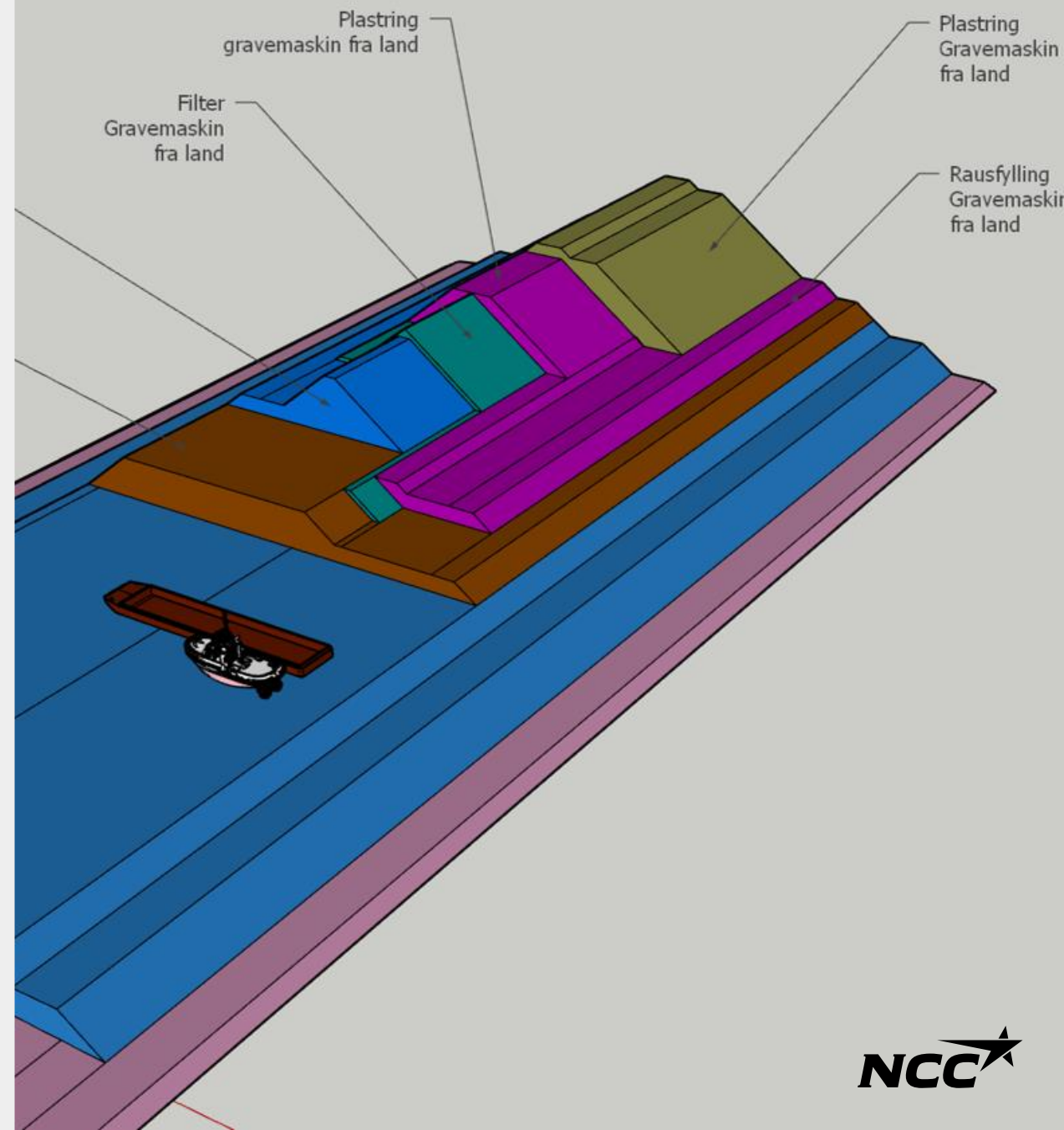
Turbiditetsmålere

Plassering



To nye moloer skal beskytte havnen

- Molo nord bygges ut fra Klubben
- Molo sør bygges fra eksisterende søndre molo
- Moloene bygges opp lagvis med kjernemasser, filterlag og store plastringsblokker
- Store deler av utfyllingen må gjennomføres fra sjøgående utstyr
- Arbeidene må utføres trinnvis med kontroll og ventetid mellom enkelte fyllingstrinn



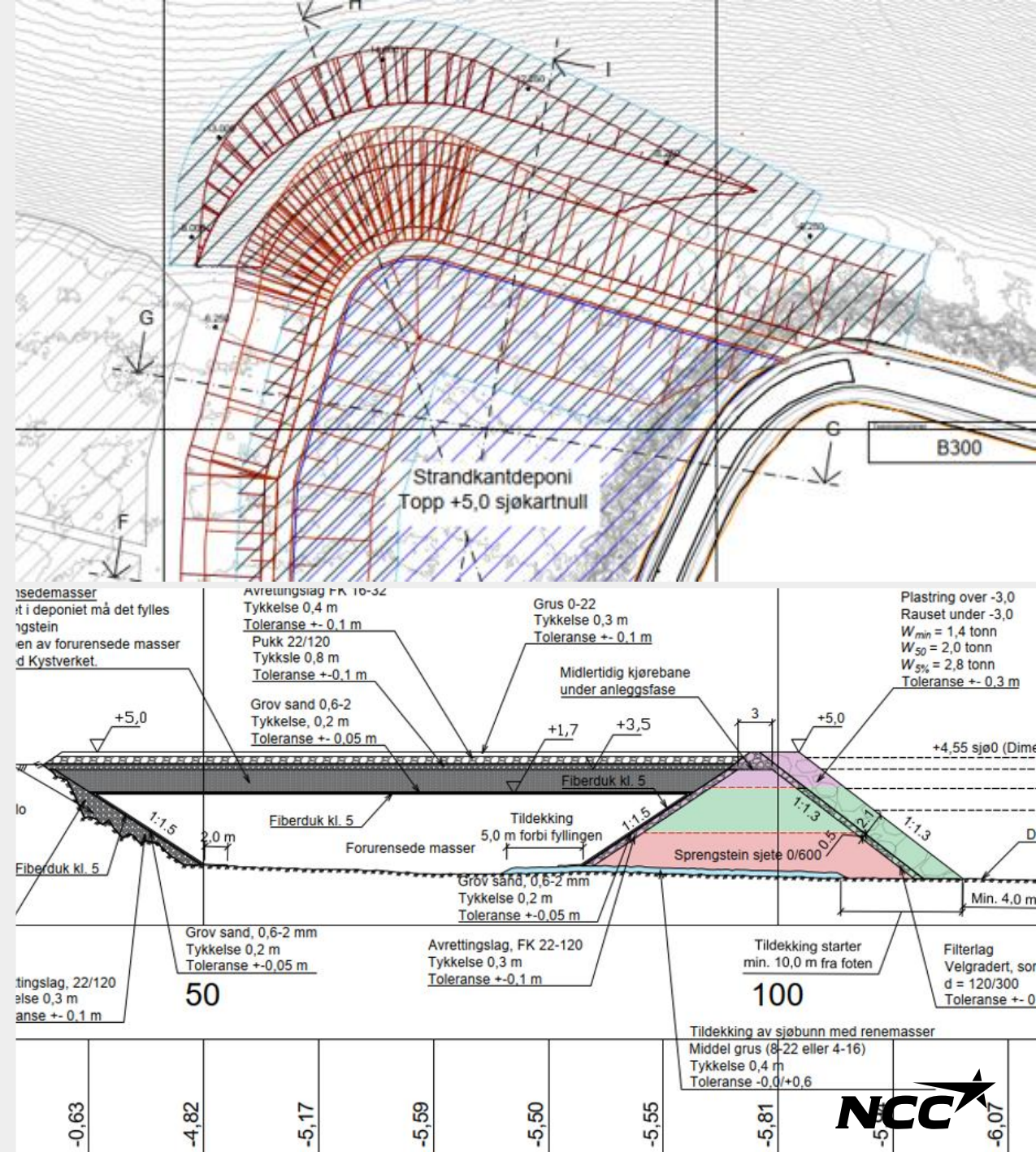
Havna skal gjøres dypere

- Havnen utdypes i to hovedområder
- Plandybder kote -7,3 og -6,3
- Arbeidene omfatter:
 - Fjerning av forurensede løsmasser
 - Fjerning av rene løsmasser
 - Boring, sprenging og fjerning av berg
- Arbeidene planlegges seksjonsvis for å kunne ivareta mest mulig av aktiviteten i havnen



Trygg håndtering av mudringsmasser

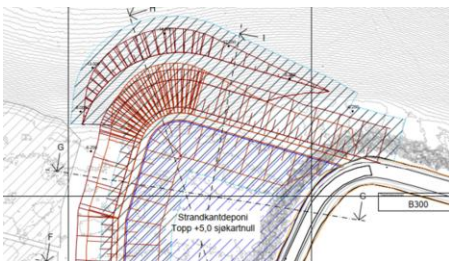
- Strandkantdeponiet bygges i indre havn
- Det etableres først en avgrensende steinfylling, en sjeté
- Forurensede masser fra utdypingen plasseres kontrollert bak sjetéen
- Deponiet tildekkes og avsluttes som et permanent område
- Deponiet er prosjektert med plass til omtrent 35 000 m³ mudringsmasser



Hva skjer de kommende årene?

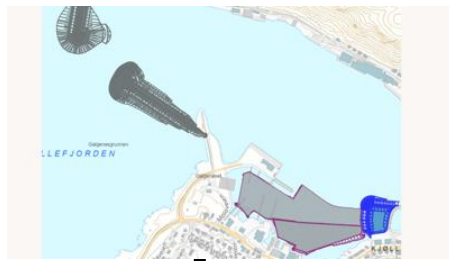
Etablering og oppstart

- Rigg og mobilisering
- Oppstart strandkantdeponi
- Forberedende arbeider for moloer og utdyping



Hovedproduksjon

- Utdyping og sprengning i indre havn
- Videre oppbygging av molo nord og sør
- Flytting og tilbakeføring av flytebrygger etter behov



Videre molobygging

- Videre oppfylling og plastring
- Filterlag, blokklag og ferdigforming
- Ferdigstillelse av hovedarbeidene så langt fremdriften tillater



Ferdigstillelse

- Avsluttende molobygging
- Sluttkontroll og sjømåling
- Opprydding og tilbakeføring av midlertidige områder
- Ferdigstillelse senest 1. oktober 2029



2026

Q1

Q2

Q3

Q4

2027

Q1

Q2

Q3

Q4

2028

Q1

Q2

Q3

Q4

2029

Q1

Q2

Q3

Q4

Hva vil lokalsamfunnet merke?

Påvirkning	Hva kan merkes?	Hvordan skal det håndteres?
Støy	Maskiner, lekter, boring og transport	Planlegging, støygrenser, kontroll og forhåndsvarsling
Vibrasjoner	Sprengning	Rystelsesmålere og tilpassede salver
Trafikk på land	Lastebiler, anleggsmaskiner og aktivitet ved riggområder	Trafikkplanlegging, skilting
Trafikk på sjø	Arbeidslektere, slep og midlertidig begrenset tilgang	AIS, VHF, midlertidig merking og koordinering med brukere
Havneaktivitet	Midlertidig flytting av brygger og endret tilgang	Planlegges gjennom dialog med havnen og kommunen

Våre forpliktelser overfor lokalsamfunnet

- **Varsle** berørte naboer før særlig støyende arbeid
- Gi forståelig **informasjon** om kommende aktiviteter
- **Behandle** henvendelser og klager respektfullt og fortløpende
- Loggføre og følge opp alle henvendelser
- **Tilpasse** arbeidene når det er praktisk og sikkerhetsmessig mulig
- **Koordinere** aktivitet med:
 - Havnen og kommunen
 - Fiskemottak og øvrig næringsliv
 - Hurtigruten og annen sjøtrafikk
 - Skole, barnehage og andre berørte lokale funksjoner
 - Naboer og grunneiere



Hvordan beskytter vi sjøen og naturmiljøet?

- Kontrollert håndtering av forurensede masser
- Tildekking av forurenset sjøbunn før utfylling
- Kontinuerlig overvåking av turbiditet
- Arbeidsbegrensninger knyttet til gyteperioder
- Tilpasset sprengning og varselsalve
- Beredskap mot utslipp
- Oppsamling av plast på land og i sjø



Sikkerhet for publikum, sjøfarende og ansatte

- Tydelig avgrensning og skilting av anleggsområdene
- Ingen adgang til rigg, lektere eller arbeidssoner uten tillatelse
- Sikkerhetssoner ved sprengning
- Varsling før sprengning i sjø
- Midlertidig merking i sjø
- Koordinering med nødetater
- Beredskapsøvelse i samarbeid med relevante beredskapsaktører



