



KYSTVERKET

REFERAT FRA FOLKEMØTE

Til stede: Lokalbefolkning Kjøllefjord, NCC Norge AS, Sjøentreprenøren AS, Lebesby kommune og Kystverket

Forfall:

Kopi til:

Referent: Ole-Irgen Hammer/Tone Sivertsen

Saks- og dokumentnr: 2026/3098

Referattittel: Folkemøte

Møtedato: 16.09.2026

Nr	Sak	Ansvarlig	Tidsfrist
----	-----	-----------	-----------

- | | |
|---|--|
| 1 | <p>Introduksjon</p> <p>Innledningsvis ønsket ordfører Kristin Johnsen fra Lebesby kommune alle velkommen.</p> <p>Deretter holdt Tone Sivertsen fra Kystverket en presentasjon. Fra NCC og Sjøentreprenøren deltok prosjektsjef Terje Petersen og Ole Martin Mossestad.</p> <p>Etter presentasjonene ble det åpnet for innspill og spørsmål fra de fremmøtte.</p> <p>Noen av spørsmålene ble besvart i møtet. Enkelte spørsmål har i ettertid blitt undersøkt og nærmere konkretisert i oversikten nedenfor.</p> |
| 2 | <p>Spørsmål: I Kjøllefjord er det bratte fjellpartier som er rasfarlige. Vil det ved sprengningsarbeid være fare for at rystelser løsgjør steinsprang eller snøskred fra omliggende fjell?</p> <p>Svar: Sprengningsarealet under vann i havna er forholdsvis langt fra rasområdene og rystelser vil avta med avstand. Kystverket anser ikke dette som en fare. Utdypingen blir utført vår, sommer og høst 2027.</p> |
| 3 | <p>Spørsmål: For ca. 25 år siden ble det utført geotekniske undersøkelser ved dampskipskaia som viste at den grunnen var dårlig. Vil rystelser føre til skader på bygg og konstruksjoner?</p> <p>Svar: Sprengningsarbeid under vann vil ikke påføre skade på bygg og konstruksjoner over så lang avstand.</p> <p>Lebesby kommune svarer: Statens vegvesen som da var veieier (nå Fylkeskommunen), gjorde den gang en undersøkelse med tanke på ny veitrasé ned til den gamle hurtigrutekaia. Korrekt informasjon om denne undersøkelsen kan man kanskje få derfra.</p> |

4	Spørsmål: Enkelte beboere har en hypotese om at grunnvannsstanden i drikkevannet permanent er blitt endret som følge av rystelser fra tidligere sprengninger. Svar: Dette har ikke Kystverket forutsetninger for å ha noen formening om. Lebesby kommune svarer at årsaken til lavere vannstand i drikkevannet skyldes flere ting. Først og fremst lite nedbør i vinter som var, vannet har et lite nedslagsfelt, og ingen elver inn. Kommunen har i tillegg hatt en ganske stor vannlekkasje som sent ble oppdaget, men den er tettet nå. Men hovedforklaringen er lite nedbør. På folkemøtet ble det også sagt av noen at det kommer vann ut av fjellet, der det ikke har vært før. Det har kommunen ingen forutsetning for å mene noe om, men at det kan variere mellom år og kanskje at det oppstår nye veier for grunnvann er vel ikke helt uvanlig. Men som sagt, her har kommunen ingen kunnskap.
5	Spørsmål: Vil det bli skader på bygg og konstruksjoner fra undervannssprengning? Svar: Det er utført beregninger og fastsatt grenseverdi for rystelser/svingninger og det vil bli satt opp rystelsesmålere for å overvåke rystelsene/svingningene. Entreprenør vil starte sprengningsarbeidet forsiktig slik at de til enhver tid har kontroll på sprengningsarbeidet og ikke overskrider grenseverdier.
6	Spørsmål: Vil det foregå anleggsarbeid om vinteren? Svar: Statsforvalteren tillater sjørarbeider kun i perioden 1. juni til 31. desember pga. gytetider. Det vil kunne foregå anleggsarbeider på land utenom denne perioden. I hovedsak vil dette være massetransport på vei.
7	Spørsmål: Vil rystelser skade avløpsnett? Svar: Nei, rystelsene vil normalt ikke skade avløpsnett.
8	Spørsmål 1: Er det gjort fysisk bølgesimulering i basseng? Spørsmål 2: Vil man oppnå ønsket effekt med moloene slik de er plassert? Svar 1: SINTEF undersøkte forholdene i havna ved hjelp av basseng og fysiske modeller i 2001. Den gangen ble det undersøkt 18 ulike moloer, uten at disse modellforsøkene ga noen klare indikasjoner på en realistisk løsning som ville skape gode forhold i havna. Svar 2: Vedlagte rapport viser historikk, numeriske analyser og vurderinger som er utført i prosjektet basert på å oppnå best mulig effekt: <i>Konklusjonen fra rapporten om dagens løsning er blant annet at:</i> - <i>Det er funnet en løsning for Kjøllefjord Havn som gir betydelig forbedrede forhold inne i havna samtidig som en god innseiling for Hurtigruta er sikret.</i> - <i>Dersom tiltaket realiseres, vil hele havna med unntak av de nærmeste ca. 400 m ved Klubben kunne benyttes til havneformål</i> - <i>Potensialet for at det skal oppstå langperiodiske bølger i havna som enten ikke var til stede tidligere eller som kan skape problemer for havnedriften ved realisering av tiltaket er vurdert og ansett som lite eller neglisjerbart.</i> Rapporten vedlegges i sin helhet, datert 20.12.2016.

	
9	Innspill fra publikum: For de som er glade i tall, og for å sette tallene litt i perspektiv så er det opplyst at den totale mengden er 650 000m³. Dette utgjør ca 60 000 lastebil-lass. Presisering fra Kystverket: Dette vil i hovedsak være transport mellom steinbruddet og anleggskaia ved hurtigrutekaia. Noe av massene som ikke kan deponeres via lekter på grunn av dybde, må kjøres gjennom sentrum til strandkantdeponiet (nedenfor NAV og Politiet). Dette utgjør en mindre mengde, ca. 20.000 m³.
10	Spørsmål: Er det det lagt plan for flytebryggeflyttingen? Svar: Kommunen og havna vil i løpet av kort tid innkalle båteiere til felles møte hvor plan for flytting av flytebrygger legges.
11	Spørsmål: Hvordan vil mudringen foregå? Gjøres dette seksjonsvis eller alt samtidig? Svar: Entreprenøren planlegger utdypingen i 2027 sesongen og ønsker av fremdriftsmessige forhold å flytte alle flytebrygger samtidig. Dette slik at man kan arbeide både med mudring og undervannssprengning og få best mulig utnyttelse av tiden.
12	Spørsmål: Vil veien på nordsiden bli stengt? Det avholdes festival der. Svar: Det er ikke planlagt stenging av veg.
13	Spørsmål: Hva er arbeidstiden? Svar: Arbeidstiden er 07:00-19:00 fra mandag til og med lørdag.
14	Spørsmål: Vil det bli laget veg utover til molo nord? Svar: Det er ikke prosjektert vei til molo nord i prosjektet. Alle massene er prosjektert levert med lekter sjøveien og tatt opp. Bruk av eksisterende vei og bygging av ny vei videre til molo nord må evt. avklares med kommunen og andre berørte parter. NCC presiserte at dette er for tidlig å vite noe om.
15	Spørsmål: Vil det bli flere folkemøter? Svar: Kystverket planlegger folkemøte før hver ny sesong. I første omgang april/mai 2027